

Manifestacions històriques contra la sentència del Suprem a Lleida i a tot Catalunya van posar ahir el colofó a una jornada de vaga general que va tenir especial incidència en l'educació i el comerç i que va aconseguir alentar l'activitat econòmica. A Barcelona i, en menor mesura a Lleida, van tornar a registrar-se disturbis després de la protesta.

CONDEMNNA HISTÒRICA RESUM DE LA JORNADA

Marxes massives contra la sentència en una vaga que va frenar l'economia

Centenars de milers de manifestants i disturbis posteriors a Lleida i Barcelona

REDACCIÓ

LLEIDA | Lleida, Barcelona i municipis de tot Catalunya van tornar a viure ahir manifestacions històriques per protestar contra la sentència del Tribunal Suprem que condemna a un total de gairebé cent anys de presó nou líders del procés. Al llarg del dia, milers de persones van participar en diferents marxes en nombrosos municipis de Lleida, que van culminar a la tarda amb una gran manifestació a la capital que en va reunir unes 30.000, segons la Guàrdia Urbana, xifra que l'organització va elevar fins a les 45.000. La protesta, encapçalada per uns 150 tractors que van arribar a la ciutat per diverses carreteres, va arrancar a Ricard Viñes i va acabar a Blondel davant de la Paeria sense cap tipus d'incident. No obstant, posteriorment un miler de persones van seguir concentrades i es van atansar a la barrera que Mossos i Policia Nacional havien format davant de la subdelegació del Govern espanyol. Llavors, un altre grup de manifestants es va situar al mig i va instar els concentrats que no ataquessin els agents. Finalment no van poder evitar nous aldarulls que van comportar diverses càrregues policials, danys al mobiliari urbà i diversos ferits, pel que sembla un d'ells en un ull. També hi va haver disturbis més greus a Barcelona al final de la gran manifestació en què van participar unes 525.000 persones segons la Guàrdia Urbana, 750.000 segons els organitzadors, que havia començat amb la confluència



La gran manifestació a Lleida al seu pas per la rambla d'Aragó.

SEGUIMENT DE L'ATURADA

Va tenir especial incidència en els sectors de l'educació i del comerç i moltes pimes van parar la seua activitat

cia de les Marxes per la Llibertat, una de les quals procedent de Tàrraga. Hi va haver una autèntica batalla campal provocada per grups violents quan ja havia finalitzat la mobilització.

Les manifestacions van ser el colofó de la vaga general convocada pel sindicat CSC i la Intersindical Alternativa de Catalunya. Va ser majoritària al sector educatiu i al comerç. Segons la Generalitat, el consum elèctric va ser entre un 7,5% i

un 10,11% inferior al d'un dia normal. Els convocants van afirmar que la seua repercussió va ser fins i tot més gran que l'"aturada de país" del 3 d'octubre del 2017. La patronal Pimec va precisar que el seguiment va ser només del 3,9% (8,8% a Lleida), però va assenyalar que un 39,8% de les pimes (percentatge que a Lleida va assolir el 70%) van decidir paraitzar la seua activitat, especialment al comerç i el turisme. A més, d'altres van pactar amb els seus empleats fórmules com la variació de l'horari. D'altra banda, Foment del Treball va destacar que l'aturada va ser més reduïda que la de fa dos anys. L'impacte de la vaga es va veure afavorit pels talls intermitents de nombroses carreteres.



A la nit hi va haver enfrontaments entre policies i radicals, que van formar barricades a Blondel.

LES DADES

30.000

PERSONES

Van participar en la gran manifestació a la tarda a Lleida, segons la Guàrdia Urbana, xifra que els organitzadors van elevar fins a les 45.000.

525.000

PERSONES

Són les que va congrega la protesta a Barcelona, segons l'estimació de la Policia Local. L'organització va xifrar en 725.000 els manifestants.

7,5%-10%

MENYS DE DESPESA ELÈCTRICA

És l'impacte en el consum elèctric que va tenir la vaga en diferents franges horàries en relació amb un dia normal, segons el Govern.

70%

DE PIMES DE LLEIDA

Van paraitzar ahir la seua activitat, segons Pimec. A tot Catalunya, van ser el 39,8%. La patronal va dir que només un 4,2% dels empleats va seguir la vaga.

MAITE MONNE

CONDEMNA HISTÒRICA MOBILITZACIONS A COMARQUES



Vielha. Unes 150 persones van sortir ahir al carrer a la capital aranesa.



Oliana. Marxa lenta fins a l'antiga caserna de la Guàrdia Civil.



Cervera. Concentració davant dels jutjats.

Milers de lleidatans surten al carrer contra la sentència

En capitals i nombrosos municipis || Les protestes van tallar travessies urbanes

SEGRE TÀRREGA/ C.S./J.G.M.

LEIDA | Milers de lleidatans van sortir ahir al carrer per protestar contra la sentència del Tribunal Suprem, en una nova jornada de mobilitzacions multitudinàries similars a les que van tenir lloc després del referèndum d'independència de l'1-O, fa dos anys. Es van convocar nombroses manifestacions a les capitals de comarca i altres municipis, i els veïns van tallar també el trànsit al centre de les ciutats. A Mollerussa, un miler de persones van participar en la marxa des de la rotonda de la Creu Roja fins a la plaça de l'Ajuntament, caminant per l'antiga N-II. Entre els manifestants es trobava l'alcalde, Marc Solsona, i altres edils del Pla d'Urgell.

Així mateix, més de 2.000 persones, segons la Policia Local, van participar al migdia a la manifestació de Tàrrega. La comitiva va sortir de la plaça Riambau i es va desplaçar cap al centre amb proclames a favor de la independència, reivindicant la llibertat dels

presos i recordant la jornada de vaga. Entre els manifestants hi havia nombrosos joves amb estelades i famílies. Va culminar a la plaça Major amb la lectura d'un manifest. Durant el recorregut els manifestants van obligar a tancar les poques botigues i supermercats oberts. Prèviament es va organitzar una marxa pel tram urbà de la C-14.

Al Pallars, desenes de veïns de Tremp van tornar a tallar el pas per la C-13 creuant reiteradament diversos passos de vianants de la ciutat. A la tarda, unes 700 persones van participar en la manifestació contra la sentència del Tribunal Suprem.

A la Seu d'Urgell, les mobilitzacions van començar a primera hora del matí i van reunir mig miler de persones. La jornada va començar amb un esmorzar popular i els manifestants es van desplaçar després a l'N-145 per tallar la carretera. A la capital de l'Alt Urgell també es va organitzar una manifestació a les 9.30 hores, que va partir



Més de 2.000 veïns de Tàrrega van participar en la manifestació d'ahir.

del centre i es va dirigir cap a la carretera d'Andorra. A més, a Vielha unes 150 persones es van manifestar al migdia pels carrers de la capital aranesa en la protesta convocada pel sin-

dicat d'estudiants i secundada per Taula per Aran. Al Pont de Suert, els concentrats van tallar la carretera N-230 i es van concentrar al migdia al centre de la ciutat. A la tarda, va tenir lloc

una marxa lenta des de Vielha fins a la capital de l'Alta Ribagorça que va provocar retencions. Les manifestacions també van arribar a altres municipis de les comarques de Lleida. Per



Alcarraès. Una altra de les columnes d'ahir arribant a la capital del Segrià.



Lleida. Arribada de la caminada que va recórrer ahir els pobles de la C-12.



Tremp. Els veïns de la capital del Jussà.



CUP CERVERA

ats contra la sentència.



CSANS

La Seu. Gairebé 400 persones van recórrer al matí els carrers de la ciutat.



SEGRE TÀRREGA

Agramunt. Una de les concentracions que es van celebrar ahir a la localitat.



SEGRE TÀRREGA



J. GÓMEZ

Les mobilitzacions a Mollerussa van tallar l'N-II amb més d'un miler de veïns de la capital del Pla d'Urgell.

Les caminades omplen les carreteres per participar en la marxa de Lleida

exemple, a Ponts mig miler de veïns de totes les edats van recórrer els carrers de la localitat i a Agramunt les protestes del matí i de la tarda van reunir més de 300 persones.

X.R.

||LLEIDA| La multitudinària manifestació d'ahir a Lleida ciutat va estar precedida per marxes que van sortir des de la Noguera i el Segrià que van reunir milers de lleidatans. Aquestes columnes van emular les Marxes per la

Llibertat que han recorregut aquesta setmana el territori català per protestar contra la sentència del Tribunal Suprem.

Els veïns de diversos municipis d'aquestes dos comarques van arribar a peu a la protesta de la tarda i van omplir les car-

reteres i els accessos a Lleida. Unes 2.000 persones van recórrer la C-12 durant la convocatòria d'ajuntaments, CDR i associacions locals. Els caminants, arribats des de Menàrguens, Tèrmens, Torrelameu, Albesa, Vilanova de la Barca,

Corbins i Vilanova de Segrià van ser rebuts entre aplaudiments per altres manifestants davant del pavelló Barris Nord de Lleida ciutat.

Així mateix, habitants de diverses poblacions del Baix Segre també es van sumar a les protestes de la tarda que va tenir lloc a la capital de la província i van arribar a peu a la capital del Segrià acompanyats pels tractors que van sortir d'Alcarràs (vegeu la pàgina 13).



JORDI URIACH

es van manifestar durant la vaga.



ANC ALTA RIBAGORÇA

El Pont. Els tractors també van participar en la protesta contra la sentència.



AGUSTÍ CUCURULLS

Ponts. Mig miler de veïns van recórrer els carrers del municipi.

CONDEMNNA HISTÒRICA MOBILITZACIONS A COMARQUES

La protesta paralitza les carreteres

Les principals vies de comunicació de Ponent, A-2, AP-2, N-240, N-230, N-II o l'N-145, tallades i envaïdes

E. FARNELL / CORRESPONSALS

LLEIDA | Les principals carreteres de les comarques lleidatanes, com l'A-2 a Tàrraga i Fondarella; l'AP-2 a l'altura de Tàrrés; l'N-240 a les Borges i Margalef (Torregrossa); l'N-II a Fondarella; la C-55 a Solsona; l'LI-11 a Lleida; l'N-145 a la Seu d'Urgell o l'N-230 a Alfarràs i el Pont de Suert van quedar tallades des de primera hora del matí fins al migdia. Veïns d'aquestes poblacions van ocupar les calçades i van tallar la circulació dels vehicles amb un ambient reivindicatiu. Encara que eren conscients que els talls de vies podien provocar "algun caos", estaven disposats a materialitzar el seu objectiu: fer patent el rebuig a la sentència del Tribunal Suprem contra els líders independentistes.

A l'Urgell es van organitzar des de primera hora i van tallar l'A-2 en sentit Lleida durant 45 minuts amb la crema de pneumàtics i bales de palla. També es va tallar l'N-II durant 10 minuts i el tram urbà de la C-14 a Tàrraga. Al Pla d'Urgell les accions de protesta es van iniciar també a l'A-2, on 200 persones van tallar el trànsit a l'altura de Fondarella, primer en sentit Barcelona, i posteriorment en direcció a Lleida durant més de dos hores. També van tallar la carretera N-II a Fondarella i al tram urbà de la capital del Pla encara que la circulació es va obrir de forma intermitent. Les cues van ser llargues i es van obrir corredors d'emergències. La majoria de les vies van quedar obertes al migdia.

A l'Alt Urgell es va tallar l'accés a Andorra (N-145) des de la Seu durant 12 hores. L'N-230 va quedar tallada al Pont de Suert (Alta Ribagorça) i a Alfarràs (Segrià). El tall de les Garrigues es va centrar a l'N-240 a les Borges i Margalef (Torregrossa), encara que el tall va provocar retencions a la carretera LV-702 a Puigverd de Lleida. Els manifestants també van tallar a primera hora un carril de l'AP-2 a Tàrrés.

Al Segrià els manifestants es van desplaçar a la C-45 a Seròs que va estar tallada un parell d'hores i a l'autovia A-2 a Alpicat, on al migdia i fins entrada la tarda es va registrar algun aldarull amb un camioner. El Centre Integral de Mercaderies de Lleida (CIM) no es va escapar dels manifestants que van bloquejar l'accés.



Tàrraga. Tall de l'A-2 a Tàrraga, on van cremar pneumàtics.



Alpicat. Estudiants de Lleida van tallar l'autovia al seu pas per Alpicat a primera hora de l



Margalef. L'N-240 a Margalef tallada per manifestants durant més de dos hores.



Fondarella. La protesta va provocar grans cues de vehicles



La Seu d'Urgell. La carretera d'accés a Andorra també va quedar envaïda com a protesta.



Seròs. Veïns de la localitat van impedir durant el matí la

Les imatges dels talls

SEGRE plus

Vegeu el vídeo al mòbil amb el codi.





per manifestants



ITMAR FABREGAT

a tarda d'ahir.



EDGAR ALDANA

es a l'N-II a l'accés a Mollerussa.



TWITTER

circulació per la C-45 a Seròs.

INCIDÈNCIES

Carreteres principals

■ La invasió de vies es va centrar en els principals eixos viaris de les comarques de Ponent. Una iniciativa que va estar acompanyada pel bon ambient i la reivindicació, tret d'algun aldarull entre manifestants amb conductors o piquets.

Tram lleidatà de l'A-2

■ El tram lleidatà de l'autovia A-2 va estar tallat durant el matí en diferents punts. Els manifestants van envair les vies al seu pas per Tàrraga, a Fondarella i a Alpicat a primera hora de la tarda.

AP-2 a Tarrés

■ Els manifestants van tallar un carril de l'AP-2 al seu pas per Tarrés, a les Garrigues, fins al migdia.

L'N-II

■ Al Pla d'Urgell també va quedar afectada la carretera N-II al seu pas per Mollerussa i Fondarella des de primera hora del matí fins al migdia.

N-230 i N-240

■ La carretera N-230 va quedar afectada al Pont de Suert a l'Alta Ribagorça i al Segrià, a Alfaràs. L'N-240 es va veure afectada a Margalef (Torregrossa) i les Borges Blanques.

N-145

■ A l'Alt Urgell l'accés a Andorra des de la Seu d'Urgell va quedar tallat des de les sis de la matinada fins a les sis de la tarda. Es van obrir corredors per als vehicles d'emergències.

Carreteres secundàries

■ Durant el matí també es van veure afectades carreteres secundàries com la C-45 a Seròs; la C-55 a Solsona; la C-14 a Tàrraga; l'LV-702; la C-13 a Tremp; i la C-14 a Ponts durant la manifestació de la tarda.

TRANSPORTS

Trens

■ Fins a 23 trens es van veure afectats per la vaga convocada després de la sentència. Es van cancel·lar 6 circulacions de trens regionals entre Lleida i Barcelona i 8 combois del Segrià a Cervera. Així mateix, els passatgers de 9 trens més van ser desviats.

Autocars

■ La principal afectació es va produir a les línies que connecten Aran amb Lleida i Barcelona. Els autobusos urbans de Lleida i Tàrraga van oferir serveis mínims.

Taxis

■ La vaga no va tenir gaire afectació al sector del taxi de Lleida ciutat. Al Pirineu, van oferir serveis de transport sanitari i l'escolar, a demanda.



ITMAR FABREGAT

Lleida ■ A primera hora del matí un piquet informatiu es va mobilitzar per l'LI-11 fins al CIM de Lleida, el centre integral de mercaderies, que va quedar paralitzat fins ben entrada la jornada. El piquet va provocar que es registrés una cua de vehicles a l'entrada de Lleida des de la rotonda de l'N-240 i fins a la zona del polígon industrial El Camí dels Frares (vegeu la pàgina 12).

Més de vint trens afectats per la vaga

Serveis mínims als autobusos urbans de Lleida i Tàrraga || Esperes de fins a cinc hores per agafar un autocar a Aran

X.R. / M.M.C. / J.B.

■ LLEIDA | Més de vint trens es van veure afectats ahir per la vaga convocada després de la sentència del Tribunal Suprem contra els líders independentistes. Es van suspendre un total de sis circulacions entre Lleida

i Barcelona a les línies de rodalies, mentre que vuit combois més entre la capital del Segrià i Cervera es van cancel·lar. A aquests se sumen nou trens AVE, Avant i Alvia, els passatgers dels qual van ser desviats a altres que van sortir més tard.



ITMAR FABREGAT

Els autobusos de Lleida van oferir ahir serveis mínims.



MAGDALENA ALTISENT

Passatgers ahir a l'estació de trens de Lleida.

Val a destacar que el tren hotel que havia de sortir a les 20.20 hores de Barcelona preveia fer-ho a partir de les 00.00 per evitar la vaga. Les circulacions entre Lleida i Màlaga, Granada i Sevilla no es van veure afectades. Per la seua part, a la línia de tren de la Pobla es van oferir serveis mínims i en hores punta van circular el 50 per cent dels combois.

Així mateix, també es van anul·lar alguns trajectes d'autocars. Les principals línies afectades van ser les que uneixen Aran amb Lleida i Barcelona. Alguns passatgers que van arribar a la capital del Segrià amb autocar i havien d'arribar a Vielha van haver d'esperar fins a cinc hores per a la següent

ALTRES TRANSPORTS

Les aturades no van tenir gairebé repercussió en els taxis i el tren de la Pobla va oferir serveis mínims

sortida cap a la Val. Mentrestant, l'autobús urbà de Lleida ciutat i de Tàrraga també van oferir serveis mínims.

En canvi, la vaga per la sentència del Tribunal Suprem no va tenir gran afectació als taxis de la capital de la província. En aquest sentit, el 90 per cent de la plantilla de Tele Ràdio Taxi va treballar ahir, mentre que a Loteutaxi ho va fer el 50 per cent. Al Pirineu, els taxis van cobrir el transport sanitari i l'escolar ho va fer a demanda dels pares.

ESQUÍ INSTAL·LACIONS

Ferrocarrils projecta un nou pàrquing de 325 places a Port Ainé

Aval ambiental a l'actuació per augmentar la capacitat de l'estació || Ocuparà una superfície de més de 8.700 metres quadrats al costat d'una pista forestal

X. RODRÍGUEZ

LLLEIDA | Port Ainé tindrà un nou aparcament per a 325 vehicles al peu de les pistes d'esquí. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), titular de l'estació, projecta construir aquesta zona d'estacionament juntament amb un vial d'accés i una connexió amb les pistes. El nou pàrquing serà al costat del camí forestal que va cap a la Torreta d'Orri i ocuparà una superfície de més de 8.700 metres quadrats dividits en dos plataformes que estaran connectades mitjançant una rampa, segons consta en una resolució de la conselleria de Territori. De moment, la Generalitat ha eximit FGC (propietària de Port Ainé) de sotmetre el projecte a una avaluació ambiental ordinària, la qual cosa aplanarà l'obtenció de permisos.

L'actual zona d'estacionament és insuficient en moments d'alta afluència d'esquiadors durant la temporada d'hivern. En reiterades ocasions, FGC s'ha vist obligada a tancar l'accés al pàrquing i els visitants han aparcat a la carretera per accedir a peu a les pistes. Així mateix, diverses vegades han derivat els esquiadors a Espot, també de Ferrocarrils. L'alcalde de Rialp, Gerard Sabarich, va explicar que "Port Ainé s'està quedant petit" i "a més d'ampliar el domini esquiable també s'han de millorar els serveis". Sabarich també va apuntar que s'han dut a terme treballs de millora a la carretera d'accés. Val a recordar que l'ajuntament de Rialp, municipi en el qual s'ubica l'estació d'esquí, ja va anunciar a començaments d'any que demanarà a la Generalitat de Catalunya que s'ampliï l'extensió i els serveis del domini.

Port Ainé preveu inaugurar aquesta campanya d'hivern el proper 29 de novembre (el mateix dia que Espot), encara que tot dependrà de les condicions meteorològiques i de la qualitat de la neu. Val a recordar que per a aquesta temporada, FGC ha desplegat 11 nous canons de neu a les pistes de la Carena i la Carrerada (vegeu SEGRE de dimarts). Mentrestant, a Espot continuen les obres per instal·lar el nou telecadira d'accés a les pistes, que s'estrenarà aquesta campanya d'hivern i substituirà el que es va avariar l'hivern passat i va ser impossible de reparar.



La zona d'estacionament actual, col·lapsada ■ En dies d'alta afluència d'esquiadors al llarg de la campanya d'esquí, Port Ainé ha arribat a tancar l'accés al no tenir places d'aparcament. A la imatge, l'accés a l'estació tallat un dia de fort vent que va obligar a tancar les pistes.

FGC compra per 735.000 euros peces per al tren de la Pobla

Evitarà que el manteniment de combois afecti el servei

E. FARNELL

LLLEIDA | Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ha adquirit per 735.000 euros recanvis i peces per als trens de la línia de Lleida a la Pobla de Segur. En concret es tracta de peces del sistema de ventilació, del sistema motor i de tracció.

La finalitat d'aquest subministrament és de poder disposar d'un estoc suficient de material quan es produeixin avaries en algun dels dos combois de la línia. Aquestes peces han estat adquirides a la mateixa firma que va fabricar els dos trens, a Stadler Service.

El tren de la Pobla va superar l'any passat la xifra de 230.000 viatgers i Ferrocarrils espera un nou comboi per a la línia, que començarà a funcionar l'any que ve. Serà el tercer i s'afegirà als dos actuals estrenats el juli-

ol del 2016, i permetrà que les operacions periòdiques de manteniment dels combois no afectin el servei, ja que actualment queda reduït temporalment si falta una de

LES CLAUS

Manteniment

■ La compra de material permetrà que les operacions periòdiques de manteniment dels combois no afectin els serveis de la línia.

Trasllat en bus

■ FGC habilita un servei alternatiu de bus quan fa el manteniment d'algun dels combois.

Nou tren

■ El 2020 es preveu que estigui operatiu un tercer comboi per a la línia de la Pobla.

les dos màquines. Una vegada entri en servei aquest nou tren, l'objectiu de FGC és millorar els horaris i trajectes d'aquesta línia.

L'adquisició del nou tren per a la línia de la Pobla va quedar paralitzada la tardor del 2017 després de l'aplicació de l'article 155 pel procés independentista. Els tràmits es van reprendre el 2018 i es va tornar a iniciar la licitació per autoritzar la compra del comboi. L'adquisició d'una nova unitat va ser avalada per l'increment de la demanda que ha experimentat la línia en els últims anys.

Els altres dos trens van costar a l'empresa pública de la Generalitat 9,4 milions. L'estiu passat també es van adjudicar per 2,4 milions d'euros la renovació de cinc túnels de la línia les obres dels quals estaran enllestides el proper mes de febrer.

GASTRONOMIA

49 productors de formatge obren avui la Fira de Sant Ermengol

LA SEU D'URGELL | La mil·lenària Fira de Sant Ermengol de la Seu d'Urgell obrirà avui a les 10.00 les portes després de cancel·lar-se els actes d'ahir a causa de la vaga contra la sentència del procés. Un total de 48 productors de formatge del Pirineu i un productor de Galícia participaran a la Fira de Formatges Artesans i uns 12 productors agroalimentaris de l'Alt Urgell estaran als espais Tast Km0-Gustum i Aliments del Territori i Tu del pavelló poliesportiu. A més, en aquest últim espai tindran lloc una quinzena d'activitats de degustació i demostració durant tot el cap de setmana, totes gratuïtes. Val a destacar que aquest any s'estrena un espai de degustació per a persones celíacs a través d'un tast de set formatges amb set maridatges dissenyats per l'Associació de Celíacs de Catalunya.

CERTAMEN

El Gastrosarau uneix moda i gastronomia avui a Arbeca

ARBECA | L'Oleoteca Raig d'Arbeca a Arbeca acollirà avui a les 21.00 hores una nova edició del Gastrosarau, un certamen en el qual confluiran gastronomia i moda amb una dotzena de productors locals i de proximitat, dos dissenyadors de moda i un estilista. També actuarà l'escola de ball de Mollerussa Sonsoran Dance Studio.

TESTIMONIS

Solsona inicia el cicle de sensibilització social '3 mirades'

SOLSONA | Solsona inicia dijous vinent un cicle d'activitats per sensibilitzar la ciutadania sobre la situació dels nens i joves que migren en solitari anomenat 3 mirades. Les projeccions i conferències de testimonis en primera persona seran els dijous quinzenals fins al 21 de novembre a la Biblioteca Carles Morató i al Teatre Comarcal.