

La reobertura total del tram de la C-13 entre Llavorsí i Rialp pot endarrerir-se “vàries setmanes”

El conseller de Territori, Damià Calvet, va explicar ahir que la solució definitiva pot passar per la construcció d'una “visera”

Rialp
ACN

“Passaran uns dies que segurament seran setmanes” fins que no es reobrin els dos carrils de la C-13 entre Llavorsí i Rialp (Pallars Sobirà), afectats per una esllavissada de roques. Així ho va remarcar ahir el conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, en declaracions a RAC1, on també va precisar que la solució definitiva en aquest punt podria passar per la construcció d'una “visera” a la paret de la muntanya, que freni les allaus de roques i neu. Calvet va puntualitzar que això ho hauran de determinar els enginyers.

El conseller Calvet va explicar que després de concloure la solució provisional que permet el pas alternatiu de vehicles a la C-13 entre Rialp i Llavorsí, ara cal treballar en el sanejament del propi talús i trobar alguna solució definitiva amb ancoratges o malles que recullin tot el punt en qüestió. Això no obstant, Calvet també va comentar que cal pensar en si cal una solució “més definitiva” i és en aquest sentit que va explicar que dissabte, a peu d'obra, va parlar amb gent del territori que li van comentar que potser seria bo posar en aquest punt una “visera” per aturar els allaus de roques



FOTO: A. Lijarcio (ACN) / Una grua de grans dimensions treballa per netejar el tram afectat per les esllavissades

i pedres. Segons Calvet, aquesta possibilitat l'hauran de determinar els enginyers sobre el terreny.

En qualsevol cas, Calvet va voler remarcar que la C-13 és una “bona carretera” on des de fa dècades s'hi ha invertit, i per això va recordar el tram nou que es va fer fa anys entre **Tremp i la Pobla de Segur**, o la variant d'Esterrri

d'Àneu que enllaça amb la C-28 al Port de la Bonaigua. Malgrat tot, Calvet va voler deixar clar que es tracta d'una “carretera difícil”, de fons de vall, i que aquesta compta amb un bon manteniment amb un bon parc de carretes que “ha demostrat la seva eficàcia” amb la resolució del tall d'aquest cap de setmana. Segons el titular de

Territori, aquest 2019 s'han invertit 2,1 MEUR en la C-13 i la previsió és que al 2020, amb els nous pressupostos, aquesta quantitat ascendeixi fins als 2,7 MEUR.

La circulació de vehicles pel punt de la carretera C-13 on s'hi dona pas alternatiu des d'aquest diumenge al migdia s'efectuava ahir amb relativa “normalitat”

mentre els operaris seguien treballant. Un cop habilitat aquest carril, els operaris feien ahir tasques de desbrossament al talús on es van produir els despreniments. Per la seva banda, el grup de Catalunya en Comú – Podem (ECP) va registrar ahir al Parlament unes preguntes al Govern per saber quina previsió té de cara a restablir totalment el trànsit de vehicles en aquest tram.

TURISME AFECTAT

El Patronat de Turisme de la Diputació de Lleida preveu una molt bona ocupació durant el pont del cap d'any, entre el 95% i la plena ocupació gràcies a la reobertura, encara que parcial, de la C-13. Tot i així recorda que el tall del trànsit ha provocat durant aquests dies un descens del 10% en l'ocupació de zones com les Valls d'Àneu, la Vall de Cardós i la Vall Ferrera, i les consegüents afectacions als sectors de la restauració i del comerç, així com a les estacions d'esquí de la zona.

Tot i així, ara es preveu una bona ocupació de cara a aquest cap d'any i el tram del passat 29 de desembre fins a l'1 de gener de 2020, pràcticament en tots els sectors d'allotjament turístic es penjarà el cartell de complet.

SEAT URBAN VEHICLES®
SEAT Ateca.
Per 18.990 €.

Subjecte a finançament.



Automotor y Servicios

Av. Barcelona, 19 - Lleida - Tel. 973 944 444
Av. Europa, 15 - Pol. Ind. Golparc - Gelmés - Tel. 973 600 493
Av. Cervera, 16 - Tàrraga - Tel. 973 500 910





FOTO: / L'estació de Cerler s'ampliarà cap a la vall de Castanesa

Montanui esperarà a que s'ampliï Cerler per aprovar el seu nou pla urbanístic

L'Ajuntament de Montanui no té en aquests moments redactat ni aprovat el nou pla urbanístic, segons ha confirmat l'alcaldeessa Esther Cereza. De moment no hi ha data per a la seva aprovació i en tot cas primer haurà de ser una realitat l'ampliació de Cerler cap a la Vall de Castanesa, segons Cereza. L'alcaldeessa va ser interpellada per l'oposició municipal en l'últim ple, en el qual els regi-

dors del PAR van acusar l'equip de govern socialista de no tenir un nou pla urbanístic amb el que afrontar el projecte d'ampliació. Des de l'equip de govern s'està treballant per donar suport al projecte d'ampliació de Cerler cap a Castanesa per agilitzar així el nou pla urbanístic, que necessita un llarg període d'exposició i al·legacions dels veïns, segons l'alcaldeessa.

Un cotxe pateix una sortida de via a l'A-2, a Tàrrega

Un turisme va patir ahir una sortida de via quan circulava pel quilòmetre 510 de l'A-2, al terme municipal de Tàrrega. Els serveis d'emergències van ser alertats del sinistre a les 8.56 hores i fins al lloc dels fets es van desplaçar Bombers i Mossos. Cal destacar que no van haver-hi ferits.

Denuncien caçadors per no portar peces reflectants

Els Agents Rurals van denunciar al Pallars Jussà tres caçadors per no dur les corresponents peces reflectants que estableix la normativa i que ajuda a prevenir accidents. Segons van informar els membres del cos a través de les xarxes socials, aquestes sancions es van realitzar durant un control de batudes de caça major. A més, els efectius van comissar tres rifles de caça.

Un contenidor queda calcinat per un incendi al nucli de Roní, pertanyent a Rialp

Un contenidor ubicat al nucli de Roní, pertanyent a Rialp, va quedar totalment calcinat per un incendi que es va originar al seu interior. Els serveis d'emergències van ser alertats del foc a les 12.44 hores i fins al lloc es va desplaçar una dotació dels Bombers.

Nova convocatòria per incorporar 25 places de sots-inspector als Bombers

El DOGC va publicar ahir la convocatòria per incorporar 25 noves places de la categoria de sots-inspector/a del cos de Bombers de la Generalitat. El termini per presentar les sol·licituds comença avui i s'allargarà fins el proper 29 de gener de 2020. Per altra banda, s'ha de dir que els aspirants a Bombers ja ha començat les pràctiques.

Fins a tretze polls d'àliga cuabarrada envolen a Lleida en aquest 2019

Alerten que en els darrers anys al Segrià s'han trobat 13 exemplars morts

Lleida
REDACCIÓ

L'Associació La Sabina ha fet un seguiment de les parelles d'àliga cuabarrada de la demarcació de Lleida. S'hi compten 9 parelles repartides entre el Prepirineu (7 al Montsec i serralades properes) i el sud de la demarcació, a més de les principals àrees de dispersió de joves de l'espècie a nivell català a les grans planes dels secans de Ponent. Joan Rodríguez, tècnic de fauna especialista en rapinyaires, ha estat l'encarregat del treball de camp del projecte fent un seguiment de la temporada de cria amb uns resultats "extraordinàriament bons" amb un total de 13 polls envolats. En paral·lel, s'alerta que en els darrers anys només al Segrià s'han trobat 13 exemplars morts electrocutats.

Segons La Sabina, els principals problemes de conservació d'aquest rapinyaire són deguts a les molèsties durant la cria i la mort d'alguns exemplars ocasionades directa o indirectament per l'home. Entre les molèsties



FOTO: La Sabina / Imatge d'un exemplar d'àliga cuabarrada a Lleida

durant l'època de cria hi ha l'escalada prop dels nius, el pas freqüent de gent pel sector de cria (amb especial incidència de les curses de muntanya en plena època de reproducció) i més esporàdicament altres molèsties com aplecs, celebracions religioses o obres de manteniment d'infraestructures prop dels nius. Les morts directes cal atribuir-les a l'electrocució en línies elè-

triques, a ofegaments en basses o a trets durant l'època de caça. Només a la comarca del Segrià s'han trobat 13 àligues electrocutades els darrers anys.

L'Associació La Sabina ha vetllat els darrers temps per la conservació d'una parella de cuabarrades a la Noguera. Així mateix, durant el 2019 ha ampliat el projecte de conservació a altres punts de les comarques de Lleida.

Faran 46 controls d'alcoholèmia a les carreteres aquesta nit

Els Mossos d'Esquadra faran aquesta nit de Cap d'Any un total de 46 controls i macrocontrols d'alcoholèmia i drogues a les principals carreteres catalanes. Hi participaran prop de 200 agents, xifres similars a les d'anys anteriors. El conseller d'Interior, Miquel Buch, va recordar que en els últims anys entre un 6 i un 10% dels conductors controlats superaven els límits legals d'alcohol. Les policies locals també faran controls. Entre el 12 i el 22 de desembre s'han fet més de 7.000 controls d'alcoholèmies.



FOTO: Agents Rurals / També van comissar 28 ocells fringíl·lids

Troben gàbies trampa per caçar ocells petits a Cervera

Els membres del cos d'Agents Rurals van detectar recentment als horts de Cervera quatre gàbies trampa preparades per agafar ocells de petites dimensions.

Així mateix, segons van dir a les xarxes socials, van comissar un total de 28 ocells fringíl·lids per captura i tinença sense autorització administrativa.