

TRÀNSIT FORMACIÓ

Tornar als pupitres per treure's el carnet

La DGT vol obligar a vuit hores teòriques presencials, però Competència ha fet un informe en contra || Les autoescoles de Lleida avalen les classes i que es dediquin a la sensibilització

A. GUERRERO

És obligatori assistir a classes teòriques per treure's el carnet de conduir? Fins ara no, però podria ser-ho en el futur si prospera la proposta de modificació del Reglament General de Conductors que la Direcció General de Trànsit (DGT) ha enviat al ministeri de l'Interior. La DGT preveu que entre vuit i dotze hores siguin presencials i es tractin temes de conscienciació i sensibilització dels alumnes. Tanmateix, aquesta proposta ha provocat el rebuig frontal de la Plataforma d'Autoescoles Digitals (PAD) perquè consideren que els limitaria l'activitat. Tant aquesta plataforma com el ministeri de l'Interior van sol·licitar un informe al respecte a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència (CNMC), que fa uns dies va emetre un informe desfavorable perquè no "s'ha de reservar la formació en exclusiva a les autoescoles ni vincular-se temporalment a l'examen teòric, ja que això afavoreix les autoescoles davant altres models de negoci [com els prestadors de formació online] sense que hi hagi justificació per aquest fet".

Valoració no vinculant

L'informe no és vinculant i la DGT continuarà defensant aquesta postura, que ha rebut el suport de la Confederació Nacional d'Autoescoles (CNAE), les associacions de víctimes i

experts en seguretat viària. De la mateixa opinió són les autoescoles de Ponent. El lleidatà Raül Viladrich, president de la Federació d'Autoescoles de Catalunya (FAC), assegura que "per a nosaltres es tracta d'una formació fonamental que ha de ser presencial. No es planteja que sigui obligatori per ensenyar la matèria pura i dura, sinó per sensibilitzar els aspirants en conductes responsables al vo-

lant i el risc que suposen l'excés de velocitat, el consum d'alcohol i drogues o les distraccions".

"Com els cursos de reeducació"

Viladrich va comparar aquesta formació amb "els cursos de reeducació que fem des de fa anys les autoescoles per a aquells conductors que s'han quedat sense punts, que s'ha demostrat que és una experiència amb èxit".

La DGT insisteix que es tracta d'una mesura que pretén millorar la seguretat viària i reduir així l'accidentalitat. També recorda que les classes teòriques obligatòries ja es porten a terme des de fa anys a molts altres països d'Europa. Segons la DGT, el 80 per cent té sistemes de formació de conductors que inclouen entre 20 i 40 hores teòriques obligatòries i entre 15 i 30 de pràctiques.

Uns 2.600 lleidatans, en llista d'espera per a l'examen pràctic

■ Uns 2.600 lleidatans estan actualment pendents de poder fer l'examen pràctic del carnet de conduir, amb un temps d'espera que se situa entre les dos i tres setmanes, com va publicar recentment aquest diari. El temps d'espera s'ha reduït en els últims mesos gràcies a la incorporació aquest any de nous examinadors. Actualment n'hi ha sis de fixos i un d'itinerant. Val a recordar que les comarques lleidatanes compten amb mig centenar d'autoescoles que tenen en conjunt una vuitantena de centres.

D'altra banda, les autoescoles lleidatanes continuen reclamant la reobertura del centre d'exàmens que de la DGT té a Vielha i que fa dos anys i mig que està tancat, la qual cosa obliga els alumnes d'Aran a desplaçar-se fins a la **Pobla de Segur**, a uns vuitanta quilòmetres. Viladrich va afirmar que "és un greuge respecte a la resta d'alumnes catalans".



Imatge d'arxiu d'unes classes teòriques a l'Autoescola Pallars de la ciutat de Lleida.

INCIVISME ESCOMBRARIES



Vasos i botelles de plàstic es barrejava amb les fulles al parc.

Queixes per restes de 'botellón' en un parc infantil de Cappont

[LLEIDA] Els veïns van trobar ahir múltiples restes de *botellón* en un parc infantil de Cappont i altres zones enjardinades. Com mostra la fotografia, es podien veure vasos i botelles de plàstic, a més d'alguna ampolla de vidre que contenia alcohol, repartits

pels bancs i el terra del parc a la plaça Maria-Mercè Marçal, a més de l'àrea d'esbarjo per a gossos. Restes que es barrejava amb les fulles a terra. Alguns veïns es van queixar que no s'haguessin retirat les escombraries.

SUCCESSOS TRIBUNALS

Jutgen 2 mossos a Tarragona per ocultar la pallissa a un lleidatà

Fiscalia demana sis anys i nou mesos de presó per a cada un

REDACCIÓ

[TARRAGONA] L'Audiència de Tarragona jutjarà a partir de demà i fins dijous que ve l'intendent Jaume Morón, excap dels Mossos d'Esquadra al Tarragonès, i el sergent Xavier Cunillera, acusats d'evitar una investigació contra dos policies locals de Vila-seca que van clavar una pallissa a un veí de Lleida el mes de gener del 2013. La Fiscalia sol·licita per a cada un d'ells una pena de sis anys i nou mesos de presó pels delictes d'omissió del deure de perseguir delictes i un altre de falsedats en document oficial comès per un funcionari públic.

Segons informa la Fiscalia, l'any 2013 una cap dels Mossos d'Esquadra va ser informada d'uns fets perquè els investi-

gués, la pallissa a un lleidatà per part de dos agents locals de Vila-seca.

En el transcurs de la investigació, en diverses ocasions, els acusats li van ordenar que deixés la investigació perquè se

OMISSIÓ D'INVESTIGAR

Els mossos van ordinar un pla per arxivar la causa contra dos agents locals, segons la Fiscalia

n'ocuparien ells mateixos, sense arribar a fer res més, segons el Ministeri Públic. A més, un dels processats, "de conformitat amb el pla traçat amb l'altre acusat, va presentar un ates-

tat firmat per ell mateix en un jutjat diferent al qual portava l'assumpte per assegurar l'èxit del seu pla delictiu.

Segons assenyala la Fiscalia, aquesta conducta tenia com a finalitat "evitar l'efectiva persecució dels fets denunciats" pel veí de Lleida, de quaranta anys, i que va quedar inconscient després de l'agressió quan sortia d'una discoteca. Segons la seua denúncia, els agents locals el van recollir al seu vehicle i el van portar a un descampat, on el van agredir mentre ho gravaven amb el mòbil. Així mateix, van ometre "deliberadament", segons el Ministeri Públic, identificar davant del jutjat instructor com a presumptes autors els agents locals.

La pista esportiva de plafons de fusta de Rialp, a punt aquest mes.

La Vall de Boí porta al jutge una multa imposada a l'escola d'esquí.

p. 19

p. 20

TURISME MOBILITAT

La Generalitat projecta noves rutes ciclistes que uniran Lleida amb Tarragona i Barcelona

Se sumaran a les que ja s'han iniciat per comunicar la capital del Segrià amb Girona || Formen part de l'estratègia de la bicicleta de Catalunya fins al 2025 i pretenen aprofitar l'auge del turisme actiu

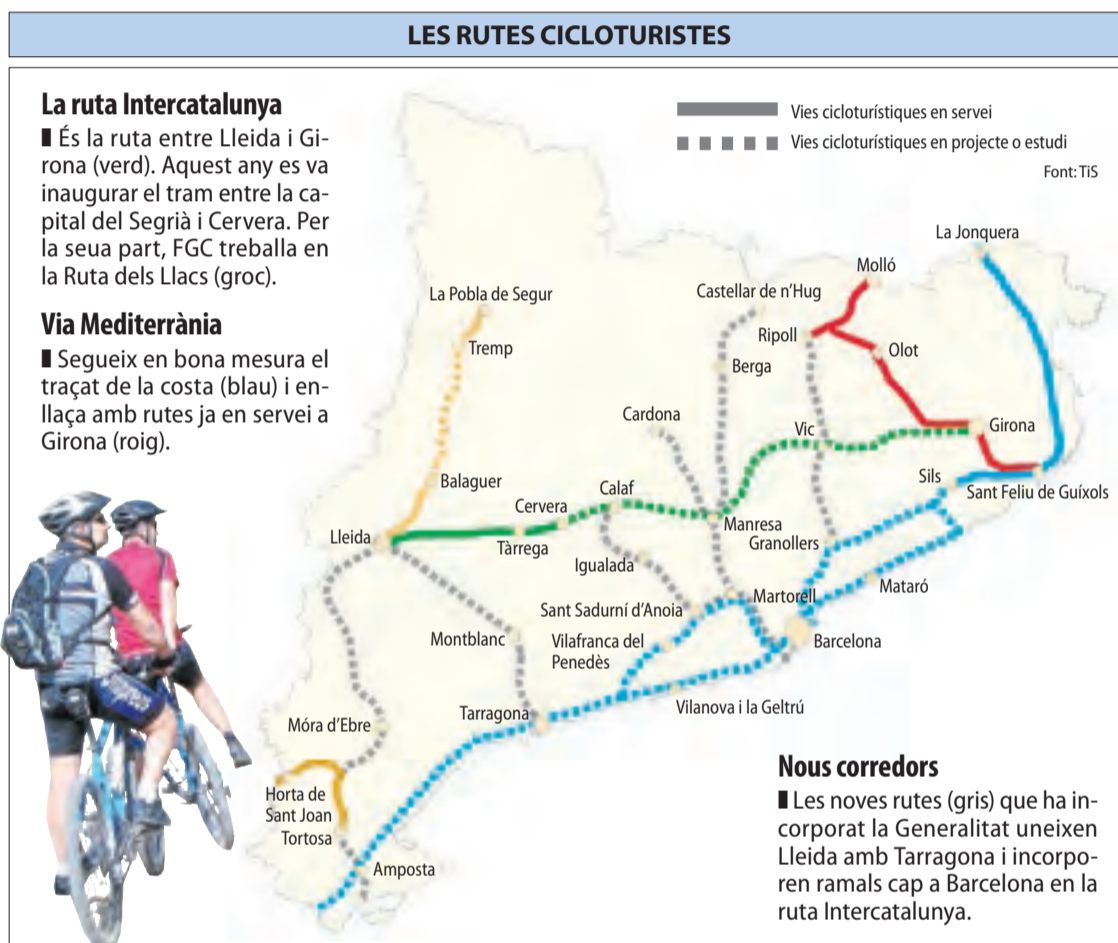
R. RAMÍREZ / M. MOLINA

LLEIDA | La Generalitat projecta noves rutes per a cicloturisme que comunicaran Lleida amb la resta de capitals catalanes. L'estratègia catalana de la bicicleta planteja en l'horitzó del 2025 nous corredors segurs per a ciclistes des de la capital del Segrià fins a Tarragona i Barcelona, que s'afegiran al que ja s'havia iniciat cap a Girona. Aquest últim ha estrenat aquest mateix any el primer tram entre Lleida i Cervera. Per la seua banda, FGC treballa en l'anomenada Ruta dels Llacs, amb un traçat en bona mesura paral·lel al de la línia del tren de la Pobla, i per la seua banda Aran impulsa les seues pròpies rutes en col·laboració amb França (vegeu el desglossament).

Aquests corredors per a ciclistes tenen com a objectiu "impulsar la bicicleta de forma segura com a element turístic, de lleure i esportiu", segons el pla de la Generalitat. El text, actualment en informació pública, destaca la creixent afició a la bicicleta i estima que l'anomenat *turisme d'alforges*, basat a recórrer llargues distàncies amb bicicleta, "genera cada any a Europa 2.300 milions de viatges i un impacte econòmic directe de 44.000 milions d'euros".

Una xarxa de 1.500 quilòmetres

El pla estableix com a meta crear a Catalunya "una xarxa de rutes de llarg recorregut de cicloturisme de 1.500 quilòmetres", en la qual Lleida ocu-



parà un lloc destacat. El traçat d'aquests corredors aprofita camins ja existents i carreteres poc transitades, per la qual cosa requereixen majoritàriament inversions modestes.

Per exemple, van caldre prop de 75.000 euros per al tram inaugurat aquest any des de Lleida fins a Cervera. Les

obres necessàries per posar-lo en marxa es van limitar a millorar la seguretat en dos interseccions de carreteres a Alcoletge i Cervera, i la resta es va destinar a senyalització i plafons informatius.

La ruta Intercatalunya, entre Lleida i Girona; i l'anomenada Via Mediterrània, paral·lela a la

costa, eren fins ara les dos rutes principals de cicloturisme en la planificació de la Generalitat. Les dos havien de desembocar en corredors per a ciclistes ja en servei a les comarques de Girona. Ara, el nou pla de mobilitat amb bicicleta del Govern planteja a més una ruta directa des de Lleida fins a Tarragona i

Licitaran ben aviat la ruta en bici entre França i Aran per la Garona

■ El Conselh Generau està a punt de licitar les primeres obres del projecte Transgarona, per habilitar una ruta ciclista que seguirà el camí natural del riu Garona que compartiran França i Aran. Aquesta primera fase anirà des de la frontera fins a Pont de Rei i a la Val enllaçarà amb Puntau, Lana de Les, Pont de Her i Pont deth Lop. Està previst que la ruta ciclista arribi fins a Tolosa.

Segons assenyalen fonts de l'administració aranesa, aquest projecte representarà una inversió de tres milions d'euros i compta amb una subvenció de més de 800.000. La inversió a Aran serà d'1,2 milions i comptarà amb ajuts de la Unió Europea.

una altra fins a Amposta. Així mateix, preveu que la ruta des de la capital del Segrià fins a Girona inclogui ramals en direcció a Barcelona a Calaf, Manresa i Vic. Altres ramals secundaris al llarg d'aquesta mateixa ruta hauran de conduir a Cardona, Berga, Castellar de n'Hug i Ripoll (vegeu el mapa).



Missa a l'hangar de l'aeroclub a Alguaire amb motiu de la festa patronal de l'aviació.

INFRASTRUCTURES AEROPORTS

Missa a Alguaire en honor a la patrona de l'aviació

R. R. LLEIDA | L'aeroplant d'Alguaire va ser ahir escenari d'una missa en honor a la verge de Loreto, patrona de l'aviació. La va organitzar el Reial Aeri Club de Lleida a l'hangar que ocupa a dins del recinte aeroportuari, en el marc d'una jornada en la qual va celebrar l'assemblea anual i la festa patronal. La celebració va comptar amb la participació de Pere Joan Nogueroles, president de l'Aeroclub Barcelona-Saba-

dell. Aquesta entitat i la de Lleida han col·laborat en projectes relacionats amb la formació de pilots a Alguaire, i tant Nogueroles com el president del club lleidatà, Josep Maria Niubó, són membres de la junta del Reial Aero Club d'Espanya.

Val a recordar que l'entitat lleidatana es va instal·lar a Alguaire anys enrere, arran de la clausura de l'aeròdrom d'Alfés com a conseqüència de denúncies ecològiques.



Creu Roja	973 65 29 54	Inem	973 65 07 65
Servei d'ambulàncies	973 65 10 00	Bombers	973 65 08 80
Farmàcies	Martínez . 973 65 00 32	Urgències Mossos	112
Enjuanes	973 65 01 38	Mossos d'Esquadra	973 65 88 00
Nova	973 65 25 25	LA POBLA DE SEGUR	
Taxis	Bonsom . 973 65 09 29	Ajuntament	973 68 00 38
Públics	973 65 09 52	Oficina municipal turisme . .	973 68 02 57
Xavier Badia .	973 65 16 78	SORT	
Correus	973 65 03 09	Ajuntament	973 62 00 10

Creu Roja	973 62 01 64	Escola de Piragüisme	973 62 07 75
Servei d'ambulàncies	904 10 71 07	Jutjat de Pau	973 62 01 67
Farmàcia	T. Mallorqués . 973 62 00 65	Bombers	973 62 00 80
Taxis	Díaz de la Fuente . 973 25 01 04	Mossos d'Esquadra	973 65 88 85
Solanes	973 62 14 59	ESTERRI D'ÀNEU	
Colom	973 62 07 33	Ajuntament	973 62 60 05
Obiols	973 62 04 51	Bombers	973 62 60 82
Baldomà	973 62 10 43	LLAVORSI	
Correus	973 62 02 41	Ajuntament	973 62 20 08

MUNICIPIS EQUIPAMENTS



ITMAR FABREGAT

La pista poliesportiva de fusta de Rialp estarà acabada abans que finalitzi l'any.

La pista esportiva de plafons de fusta de Rialp, a punt aquest mes

Serà sostenible ja que s'instal·laran plaques solars a la teulada

MARÍA MOLINA

RIALP | Rialp estrenarà abans que finalitzi l'any la pista poliesportiva construïda amb plafons de fusta artesanals i que serà sostenible ja que a la teulada s'instal·laran plaques d'energia solar. Serà la primera instal·lació d'aquestes característiques, amb la qual l'ajuntament aposta per la promoció d'esports com el futbol, el basquet, voleibol i hoquei.

L'alcalde, Gerard Sabarich, va recordar que al municipi hi ha una escola de futbol i que hi ha molts equips que van a la

població a fer stages. A més, la instal·lació també servirà per acollir fires i altres activitats municipals. La pista poliesportiva, que compta amb una extensió de 1.800 metres quadrats, és al costat del riu Noguera Pallaresa, per la qual

INUNDABILITAT

La instal·lació no pot tancar-se per la normativa d'inundabilitat al ser vora la Noguera Pallaresa

cosa tant l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) com la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE) van condicionar la seua construcció a no tancar l'estructura per adaptar-se a la normativa d'inundabilitat, que no admet edificis que frenin el cabal el cas d'avingudes.

Cost

Les obres, executades per una empresa local, han suposat una inversió de 218.000 euros que han sufragat Generalitat, Diputació i el consistori amb fons propis.

MERCAT SEGONA MÀ

AJUNTAMENT DE LA POBLA DE SEGUR



Durant tot el dia es van vendre uns 550 articles.

Centenars d'amants de la neu i les gangues visiten el Firaski

M. CODINAS

LLEIDA | Centenars de persones van assistir ahir al ja consolidat Firaski, el mercat de segona mà que cada any organitza el Club d'Esquí de la Pobla de Segur, per buscar gangues en articles relacionats amb la neu i la muntanya. Paral·lelament al mercat, al llarg de la jornada va tenir lloc una competició d'escalada en ro-

còdrom tant per a nens com per a adults.

A més a més, també es van fer tallers infantils i manualitats. Els organitzadors del certamen van estimar la venda de prop 550 articles dels 1.000 que hi havia a la venda, que representen un volum d'uns 18.000 euros, una quantitat superior a la d'edicions anteriors.



A.R.

Primera Mostra d'Aus de Corral del Pallars ■ Rialp va acollir ahir la primera Mostra d'Aus de Corral del Pallars amb exemplars de races del Penedès i el Pallars, entre d'altres.

Segre et regala un lot de VIRGINIAS

NOBRES I XOCOLATES DES DE 1932

Amb més de 80 anys al mercat, Virginias produeix una àmplia gama de torrons i xocolates que combinen tradició i cuina d'avantguarda.

Una explosió de sabors per disfrutar tot l'any!

SEGRE
EL TEU DIARI

segre.com

Omple la butlleta i envia-la a Segre (c/ del riu, 6 de Lleida) fins al 17 de desembre. El dimarts, 18 de desembre publicarem els guanyadors a la web i a les xarxes socials.

NOM I COGNOMS _____

MAIL _____

TELÈFON _____

Grup Segre es compromet a tractar de forma absolutament confidencial totes les seves dades de caràcter personal facilitades per al concurs.

Accepto les bases del sorteig i confirmo que sóc major de 18 anys.

Accepto l'enviament d'informació i en el cas que sigui el guanyador o guanyadora autoritzo a Grup Segre a publicar la imatge de la recollida del premi.

Bases a www.segre.com/bases

Sortegem un lot de productes Valorat en 150€

41 Solidaritat. La família Mayoral cedeix el seu emblemàtic edifici de Verdú al Grup Alba.

50 Litigi. Dos anys de l'entrada al Museu de Lleida per les obres de Sixena.



TRADICIONS FESTES



Una de les parades del Mercat de Nadal que va acollir ahir Cervera.



Arbres i decoració nadalenca, estrelles al Mercat de Santa Llúcia de Mollerussa.



Nova edició de la Fira Mercat de Santa Llúcia ahir a Balaguer.



Usuaris gaudeixen de la pista de gel a la plaça Sant Joan de Lleida.

Mercats amb sabor nadalenc

Fires a Cervera, Mollerussa, Balaguer i la Pobla de Segur || Productes de proximitat, artesanía i decoració de les festes, estrelles de les parades

REDACCIÓ/ S.T./J.G.

LLEIDA | Les festes nadalenes són a tocar i, com és tradició, molts municipis aprofiten el pont de la Puríssima per celebrar els tradicionals mercats nadalencs, a més d'altres activitats típiques d'aquestes dates. Va ser el cas de Cervera, que va celebrar ahir el segon Mercat de Nadal amb bona afluència de visitants malgrat la intensa boira. Una vintena de parades es van instal·lar al carrer Guinedilla durant tot el matí.

El mercat es va completar amb una cantada de nades a càrrec de la Coral Lacetània així com jocs gegants per als més petits. El primer Mercat de Nadal de Cervera d'aquesta temporada va tenir lloc diumenge passat a la plaça i carrer Major.

Per la seua part, la plaça de l'Ajuntament de Mollerussa va acollir el Mercat de Santa Llúcia amb una vintena de parades que van oferir tota mena d'objectes nadalencs, com regals o decoració.



Torrans i productes tradicionals ahir a la Pobla de Segur.

Aquesta jornada, organitzada per la delegació a la capital del Pla d'Urgell de la Cambra de Comerç, va incloure així mateix diferents activitats de dinamització organitzades per entitats locals.

Així doncs, Creu Roja Pla d'Urgell va fer un taller de màscares per als més petits i el Casal L'Arreu va explicar contes. Mans Unides també va realitzar un taller de manualitats nadalenes.

L'activitat s'engloba en el cicle d'activitats de l'associació Mollerussa Comercial, sota el nom de *Ja és Nadal a Mollerussa*, amb tallers i jocs. Així mateix, el centre històric de Balaguer va acollir una nova edició de la Fira Mercat de Santa Llúcia, amb noranta parades de multitud de productes artesanals i de proximitat.

De forma paral·lela, cada any s'organitzen activitats lúdiques pensades per a tots els públics i molt especialment per als més petits. A la Pobla de Segur també es va celebrar ahir la Fira de Nadal, amb diverses activitats com el tastet de caldo. A Lleida, la pista de gel va ser un dels atractius de l'Eix Comercial.