

Els geòlegs adverteixen que les esllavissades aniran en augment a la zona del Pirineu

La meteorologia, les noves infraestructures i la falta de prevenció en podrien ser les causes

El Col·legi Oficial de Geòlegs de Catalunya creu que arrel dels darrers temporals s'ha produït un augment de les esllavissades, sobretot en zones muntanyoses. Demanen a les institucions una millor prevenció per tal d'evitar futurs casos.

Lleida
GENÍS CASANOVAS

Segons el president del Col·legi de Geòlegs de Catalunya, Ramon Pérez, no tenen dades exactes de quantes esllavissades hi ha hagut durant el darrer any, ja que això depèn de diverses institucions. Tot i així, els consta que els desprendiments han anat en augment els darrers mesos, sobretot arrel dels temporals que han afectat a bona part de Catalunya.

Pérez ho atribueix a tres factors determinants: Que la geologia de Lleida, sobretot al Pirineu és propensa a patir aquest tipus d'accidents i al construir-hi infraestructures això afecta a les roques i els talussos; a la inestabilitat meteorològica que ha patit la zona darrerament i que es preveu que vagi en augment; i, finalment, a la falta de previsió per part de les institucions, a l'hora de dotar les infraestructures de les eines necessàries evitar aquest tipus d'accidents.



FOTO: ACN / La carretera d'accés a Ars, Asnurri, Civís i Sant Joan Fumat estava tallada des de divendres

Reobre l'accés a quatre pobles de les Valls de Valira

La carretera d'accés als pobles d'Ars, Asnurri, Civís i Sant Joan Fumat des de l'N-145 s'ha reobert aquest dijous, després que un desprendiment de roques obligués a tallar-la divendres passat. Des de l'Ajuntament de les Valls de Valira (Alt Urgell) han explicat

que el bloc de grans dimensions que havia quedat al talús i que es volia fer caure amb l'aplicació d'un ciment expansiu s'ha subjectat amb uns cables.

D'aquesta manera, s'ha pogut recuperar la circulació a la via, a l'espera de poder enllestir l'obra

prevista en aquest punt, que consisteix en la construcció d'un mur d'escullera i la instal·lació d'unes malles protectores. Per poder afrontar aquestes obres, el consistori del municipi alturgellenc ha demanat una subvenció a la Diputació de Lleida.

Guissona inicia una campanya per millorar el porta a porta

L'ajuntament de Guissona i el Consell Comarcal de la Segarra han impulsat la campanya *Jo reaccio, Guissona neta* per millorar el servei i la recollida porta a porta, aconseguint que es disminueixin les bosses dipositades a dins de les papereres, com també les que apareixen fora de l'horari establert. La campanya consistirà en realitzar una inspecció dels punts conflictius i es visitara als veïns d'aquestes zones per conscienciar-los. En cas d'incompliment de les normes, les sancions aniran dels 120 als 1.080 euros.

El museu de la Seu d'Urgell rep 4.000 visitants

L'Espai Ermengol-Museu de la Ciutat de la Seu d'Urgell va tancar el 20'19 amb un total de 4.186 visitants entre participants de visites guiades, cicles dedicats al formatge artesà, a la història local, a la meteorologia, a la Fira de Sant Ermengol, així com diversos tallers.

Pel que fa al tipus d'entrada, 172 persones ho han fet amb entrada general; 667 a través de l'entrada reduïda; 841 amb entrada especial; 966 han tingut entrada gratuïta i un total de 1.540 han participat en alguna de les activitats.

Endesa inverteix sis milions d'euros per substituir dues línies del Pallars i la Noguera

Endesa està acabant de retirar dues línies centenàries que unien les comarques del Pallars Jussà i la Noguera i les ha substituït per una línia d'alta tensió de més de 27 quilòmetres de longitud i 98 torres metàl·liques que compten amb elements d'alta tecnologia. Amb aquesta obra es desballesten dues línies centenàries fins ara existents amb més de 55

quilòmetres de cablejat i 177 suports que unien les localitats de la Pobla de Segur i Ponts. Aquesta reforma de la xarxa elèctrica d'alta tensió a 110kV ha suposat una inversió de gairebé 6 milions d'euros. El nou tram ha de permetre augmentar la seva resiliència davant condicions meteorològiques adverses. La reforma ha incorporat elements i dispositius

per protegir la flora i la fauna.

La posada en funcionament de la nova línia ha permès deixar en desús les dues línies existents fins ara, per la qual cosa la companyia està procedint al seu desballestament. Així, s'està acabant de desmuntar la segona de les línies que suposa més de 27.500 metres, cadascuna. Aquesta reforma permetrà reduir un 40% el nivell d'afectació del territori que passa dels 410.000 metres quadrats d'abans als 250.000 metres quadrats amb la nova traça. De les 98 torres noves, 27 s'han pintat amb un tractament cromàtic per reduir l'impacte visual.



FOTO: ACN / La nova línia d'alta tensió tindrà més de 27 quilòmetres