

ESPORTS | pàg. 27

La plantilla del Lleida diu que enguany estan al dia de cobrament i volen "unió" per aconseguir l'objectiu del 'play-off'



GUIA | pàg. 34

Sanitaris de Salut Mental de la Santa Maria visiten els pacients amb bicicleta a favor de la mobilitat sostenible

DIJOUS 13
DE FEBRER DEL 2020
Número 13.674 - Any XXXIX
1,30 €

www.segre.com

Els agricultors de Lleida venen els seus productes a preus de fa una dècada



Els pagesos i els ajuntaments fan un front comú per omplir Lleida de tractors demà.

EVA MARTÍNEZ

Números rojos || La fructicultura perd diners des de la campanya del 2014

Sectors || Cereals i l'oli viuen també una crisi amb costos a l'alça

Tractorada || Front comú de pagesos i ajuntaments per prendre Lleida demà

Agricultors de Lleida de diversos sectors, des de la fruita dolça fins als cereals passant per l'oli d'oliva, es troben immersos en una crisi que els porta a cobrar els seus productes a preus de fa una dècada.

ECONOMIA | 22

Cancel·lat el Mobile de Barcelona pel coronavirus

La firma organitzadora, GSMA, atribueix la suspensió a les contínues baixes d'empreses malgrat que tant la conselleria de Salut com el ministeri asseguruen que no hi ha cap motiu sanitari per anul·lar el congrés



GUIA | 32-33

Front comú per convertir les línies de tren de Lleida en una xarxa de rodalies

Liderat pel Govern i la Diputació

La Generalitat rellançarà el projecte per convertir les actuals línies de tren de Manresa, la costa, la Pobla i la de Montsó en una xarxa de rodalies per unir Lleida amb les principals capitals de comarca. La Diputació, per la seua part, ha elaborat un estudi que avala la proposta i aquestes dos institucions es reuniran dimarts que ve.

ES NOTICIA | 3

Una firma de Florentino Pérez obrirà el geriàtric més gran de Lleida

En un solar del número 55 de Jaume II a Cappedon, i tindrà 154 places

L'empresa Clece Vitam va anunciar ahir que obrirà una residència per a la tercera edat al 55 del carrer Jaume II de Cappedon amb 154 places, amb la qual cosa serà el geriàtric més gran de la ciutat. Clece és una firma del grup ACS de Florentino Pérez.

LLEIDA | 6

SUCCESOS

Detingut per amenaçar i intentar tirar la seua exparella per la finestra

LLEIDA | 9

MOBILITAT

Lleida haurà de limitar els cotxes més contaminants abans del 2023

LLEIDA | 8

CLÍNICA DENTS
Dr. Lamberto



IMPLANTS QUE REJOVENEIXEN I SOMRIURES QUE ENAMOREN

Experts en implantologia avançada.
Vine, te n'informarem sense compromís!

LLEIDA: 973 22 20 20
TÀRREGA: 973 100 100
FRAGA: 974 56 31 31
MOLLERUSSA: 973 94 11 11

clinicadents.com

Generalitat i Diputació encapçalen un nou front institucional per relançar i actualitzar la reivindicació d'una xarxa de trens de rodalies per a Lleida, que inclouria les línies de la costa i de Manresa, així com les de Montsó i la Poble. El Govern prepara la proposta per a la primavera, i estudis de l'ens provincial avalen que és viable fer-ho.

MOBILITAT FERROCARRIL

Front comú per utilitzar les línies de tren com a xarxa de rodalies de Lleida

La Generalitat prepara una nova proposta i estudis de la Diputació ho avalen

R. RAMÍREZ / M. CODINAS

LLEIDA | Un nou front d'institucions, amb la Generalitat i la Diputació al capdavant, relançarà en els pròxims mesos una antiga reivindicació: utilitzar les línies ferroviàries de la costa (R-13 i R-14), de Manresa (R-12), la Poble i fins i tot la de Montsó per crear una xarxa de trens de rodalies que uneixi Lleida amb les capitals del pla. El Govern treballa en una nova proposta, que espera presentar a la primavera i que incorporarà tant trens com línies de bus. L'ens provincial, per la seua banda, ha elaborat estudis que avalen que el projecte és viable. Les dos administracions participaran dimarts en una reunió de la plataforma que reclama millorar l'R-12. La creació d'una xarxa de rodalies lleidatana figurava a la planificació de transports de la Generalitat fa una dècada, però va quedar paratitzada per la crisi. El secretari de Mobilitat, Isidre Gavín, va explicar que la nova proposta ha d'integrar tant ferrocarril com transport regular en busos on no hi ha vies. "Corredors com els que uneixen Lleida amb Alcarràs i Alfarràs estan ben coberts amb autocars exprés", va valorar, i va assenyalar que, entre la capital del Segrià i Balaguer, tren i bus sumen gairebé trenta trajectes al dia. "En canvi, entre Lleida i Cervera hi ha marge de millora", va afegir. Això requerirà "refer el traspàs" pel qual la Generalitat va rebre el 2008 les línies de Manresa i la costa, sense la propietat dels trens ni la infraestructura (vegeu el desglossament). Per la seua banda, estudis encarregats el 2019 per la Diputació avalen el "potencial" de l'R-12 com a línia de rodalies. Destaquen que més de la meitat dels viatgers l'utilitzen en trajectes entre Lleida i Cervera, i que més enllà de la Segarra fins a Manresa en decau l'ús. L'informe assenyalava que el fet d'utilitzar d'aquesta línia com a tren de rodalies es veu llastat per deficiències ben conegudes: infraestructures deteriorades i trens vells, amb combois que superen els quaranta anys. Tot això, recorda, es tradueix en retards i incidències. A la precarietat d'aquesta línia se sumen els gravíssims danys de la línia de la costa pel temporal de l'octubre, que obliguen a recórrer en bus el tram de Lleida a l'Espuga de Franconi.



Viatgers pugen al bus que substitueix els trens de la línia de la costa entre Lleida i l'Espuga.

M. CODINAS

LA LÍNIA DE LA COSTA

Com valora el servei de bus substitutori?

«Sempre viatjo un parell de dies a la setmana i la veritat és que enyoro el tren. L'autobús tarda gairebé una hora més i a més encara no m'he acostumat als nous horaris.»



BARRO SALIFOU

«No sabia que no hi havia tren fins avui, que havia d'agafar-lo. Imagino que els usuaris habituals deuen estar més informats. En el meu cas ha estat per un cartell penjat a l'estació de Junceda.»



ANGELINES MATANZANGEL

«El bus complexa la seua funció. Crec que és la millor solució que poden oferir per ara, malgrat que no sabia que hauria d'agafar-lo fins que no he arribat amb el tren a l'Espuga de Franconi.»



JOSEP DURAN

DADES

4

LÍNIES FERROVIÀRIES

Generalitat i Diputació plantegen fer servir les línies de la costa, Manresa, la Poble i Montsó per a la xarxa de rodalies de Lleida.

45

ANYS D'ANTIGUITAT

Trens de la sèrie 470, en circulació des de l'any 1975 i reformats als anys noranta, circulen per les línies lleidatanes

4

LÍNIES DE BUS EXPRÉS

La xarxa de rodalies combinarà trens amb autocars, com les quatre línies de Bus Exprés en servei al pla de Lleida.

“Refer el traspàs” de línies a la Generalitat i pal·liar les deficiències

■ Gavín va revelar que, el passat 16 de desembre, es va reunir amb el Govern d'Aragó per abordar la possibilitat de col·laborar per potenciar la línia ferroviària entre Lleida i Montsó, que forma part del pla de la Generalitat per a la xarxa de rodalies lleidatana. "Cada línia té una casuística diferent", va recordar. Només la línia de la Poble és propietat de l'Executiu català, mentre que el traspàs de les de la costa i Manresa van deixar la infraestructura en

mans d'Adif i els trens a les de Renfe. Gavín va apuntar que no plantegen per ara assumir aquests actius, sinó "refer" l'acord del 2008. Això suposa exigir que es compleixin condicions fixades llavors, com que l'Estat pagui el dèficit d'exploració de línies (270 milions a l'any) i firmar el contracte de serveis amb Renfe que mai es va fer. D'altra banda, reclamaren fixar inversions per conveni, després d'incomplir-se el compromís d'invertir 4.000 milions.

El tren de la Poble, d'esllanguir-se a més de 250.000 viatgers a l'any

■ El tren de la Poble va transportar l'any passat 251.506 passatgers, una xifra que va ratificar la tendència a l'alçada del 2016, quan Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) va assumir l'operativa amb trens propis en lloc d'utilitzar els de Renfe i va multiplicar els trajectes diaris després de les retallades que els van reduir el 2012. Aquesta línia va superar per primer cop el llindar dels 200.000 viatgers el 2006, un any després que l'Estat traspasés la infraestructura ferroviària a la Generalitat.

En mitat de la crisi, el Govern va reduir els trajectes amb només tres trens d'anada i tornada entre Lleida i Balaguer i un al Pallars, i el nombre de passatgers va anar caient fins als 60.000 usuaris el 2016. Això va causar mobilitzacions al territori que van concloure amb els nous trens i freqüències. Al pla que prepara la Generalitat, el tram entre Lleida i Balaguer funcionaria com a rodalies i d'allà a la Poble, com un regional.

INFRAESTRUCTURES PROJECTES

Estudien un túnel a Vilanova de Meià com a alternativa al de Comiols

El Govern presentarà a la primavera 4 alternatives per millorar l'accés al Pallars

C. SANS / SEGRE TÀRREGA

LLEIDA | El departament de Territori i Sostenibilitat estudia la possibilitat de construir un túnel a Vilanova de Meià, entre Artesa de Segre i Isona, com a alternativa a la millora del port de Comiols per accedir al Pallars. El secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Isidre Gavín, va avançar que a la primavera podria estar finalitzat l'estudi de les possibles alternatives.

Isidre Gavín es va referir a la millora d'aquest punt com "un dels grans projectes estructurals pendents del país". En aquest sentit, va afirmar que la Generalitat aborda la millora de Comiols "amb una visió de corredor d'accés als Pallars i a la Val d'Aran, i no com la construcció d'un túnel i una actuació concreta i individual".

Quan s'hagi finalitzat aquesta fase d'estudi, es compartiran les conclusions a les quals s'arribi amb els representants del Pallars i de l'Aran per prendre una decisió i elegir l'opció tècnica més adient per "fer l'accés al Pallars i al Pirineu més eficient, ràpid i segur", va dir. Val a recordar que els últims estudis preveuen quatre alternatives per al nou accés al Pallars. Les quatre alternatives estudiades impliquen diferents traçats i dos suposarien un impacte sever per la seua afectació al PEIN del Montsec.

D'altra banda, la Cambra de Comerç de Tàrraga va reivindicar ahir el desdoblament de la C-14 entre Montblanc i Tàrraga (passant per Anglesola i Bellpuig per enllaçar amb el transport de mercaderies a través del conegut Port Sec), la C-53 i la C-26 (entre Tàrraga i Alfarràs), i millores de l'A-2 entre Cervera i Lleida. El president de la Cambra de Comerç de Tàrraga, Carles Giribet, va explicar que "l'objectiu és aconseguir enllaçar totes les xarxes viàries de l'interior de Lleida a través d'autovies [A-27 amb el coll de Lilla ja en obres, A-2 i A-14] per

DESDOBLAMENT

La Cambra de Comerç de Tàrraga reivindica el desdoblament de la C-14 entre Montblanc i l'Urgell

garantir el desenvolupament del territori", i a més, va reconèixer que "hi ha un important dèficit d'infraestructures a Lleida".

Segons un estudi de la Cambra de Comerç de Barcelona, amb dades de Foment i l'Institut Nacional d'Estadística (INE), Catalunya ha patit una pèrdua del 3,4% del PIB i de prop de 111.500 ocupats perquè l'Estat no ha executat els 8.000 milions d'euros durant el període 2001-2018.



Imatge d'arxiu de la C-14 al seu pas per Tàrraga.

INFRAESTRUCTURES

Rescap-2 demana les rotondes de Juneda a l'N-240 aquest any

LLEIDA | La plataforma Rescap-2 ha sol·licitat al subdelegat del Govern a Lleida, José Crespin, que els pressupostos de l'Estat contemplin una partida per a l'execució de les rotondes de Juneda de l'N-240 aquest mateix any per millorar la seguretat de la via. Des que es va executar la rotonda de Margalef, en un dels punts negres de l'N-240, no hi ha hagut cap altre accident. Així mateix, també es va debatre la futura ordenació de la circulació viària quan finalitzi la concessió de l'autopista AP-2, prevista per a l'agost del 2021, segons va informar la subdelegació del Govern.

ECONOMIA INICIATIVES



Més de 40 socis de Foment Tàrraga es van reunir ahir a la nit.

Els comerciants de Tàrraga volen un dinamitzador per al sector

SEGRE TÀRREGA

L'TÀRREGA | Foment Tàrraga demanarà a l'ajuntament un dinamitzador comercial: una persona que treballi de forma exclusiva en mesures que ajudin la ciutat a tornar a ser un referent comercial en un moment en que preocupa

pa el tancament d'establiments. També demanen un canvi de model de les fires i impulsar campanyes atractives. Aquestes són algunes de les propostes que van acordar ahir en la reunió amb els socis i que avui faran arribar a l'ajuntament.

CATALUNYA RÀDIO dins teu

venim amb tu

Avui, celebrem el Dia Mundial de la Ràdio!

Serem més a prop teu que mai!

El mati de Catalunya Ràdio Mònica Terrizas	Popap Mariola Dinarès	Catalunya migdia Òscar Fernández i Emper Moliner	Estat de Gràcia Roger de Gràcia
Peblonou del Delta a les 06:00	Copenhaguen a les 13:00	Sant Cugat a les 14:00	Mollet a les 15:00
APM? Xavi Cazorla, Eloi Codina i Joel Díaz	Tot costa Barça-València Jordi Costa, Sònia Giménez i Sant Joan Desplà	Catalunya nit Kilian Sorribes i Laura Rosell	La nit dels Ignorants 3.0 Xavier Solà
Gòspel a les 15:00	Lleida a les 23:00	Hospital Clínic de Barcelona a les 01:00	

catradio.cat #DiaCatRàdio

Amb el patrocini de **SANT ANIOL**