

## CONSEQÜÈNCIES DEL COVID-19

## El Consell Comarcal del Pallars vol "dinamitzar l'economia"

El Consell Comarcal del Pallars Jussà ha presentat aquesta setmana fins a 5 accions de dinamització de diferents sectors econòmics, a través del projecte "Treball a les 7 comarques". Aquestes accions se centraran en els sectors dels serveis socials, primari i turístic, donant continuïtat a la feina realitzada en anys anteriors, seguint les línies de treball del Pla estratègic de desenvolupament econòmic i social de la comarca. En l'àmbit dels serveis socials, l'acció té com a objectiu oferir noves oportunitats per a les persones amb necessitats de suport, des de la promoció de l'ocupabilitat de les persones amb discapacitat i de les persones en risc d'exclusió i l'accés a una atenció integrada per a les persones en situació de cronicitat.



FOTO: ACN / El Desescal-ART es va centrar en les arts escèniques



FOTO: ACN/ El festival es va celebrar amb totes les mesures sanitàries

## Castellserà acull el primer festival de teatre, circ i música amb públic

Castellserà  
ACN

La Masia Cal Monic de Castellserà (Urgell) va acollir aquest dissabte el Desescal-ART, el primer festival amb un cartell de diversos artistes que es fa amb públic presencial a Catalunya des de l'inici de

la desescalada. La iniciativa va aplegar 240 persones, entre les dues sessions programades, que van gaudir de teatre, circ i música de la mà de quatre companyies i artistes locals. L'objectiu del festival, que organitza Cal Monic i l'ajuntament de Castellserà i que

va estar presentat pel Mag Lari, és "donar suport als artistes local i demostrar als programadors d'espectacles que és pot fer cultura en viu, tot i la situació actual" va declarar l'alcalde de Castellserà Marcel Pujol.

Els organitzadors es van mos-

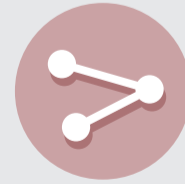
trar satisfets amb l'acollida que ha tingut el festival i defensaven que el sector cultural "no es pot deixar a l'estacada".

El cartell el van formar les companyies Campi Qui Pugui i Improvistos's Krusty Show, i els músics David Pradas i Oriol Ginestà

subscriu-te  
al canal de **Youtube**

**M**  
LA MAÑANA  
YOUTUBE

Recorda't de fer clic a la campaneta  
i sigues el primer en informar-te!



Escaneja  
el codi QR  
i accedeix  
als vídeos



LAMANYANA.CAT

La **M**añana

## TURISME SOBRE DUES RODES A LES COMARQUES DE LLEIDA

## El tren dels llacs 'amb bici'



FOTO: FGC / La Ruta dels Llacs entre Sant Llorenç de Montgai i Cellers és aconsellable fer-la amb tren perquè aquest tram presenta una orografia força complicada

## Territori i Sostenibilitat activa la segona fase de la Ruta dels Llacs que permetrà acabar la travessa entre Lleida i la Pobla

**El cicloturisme, activitat que combina la pràctica esportiva i el turisme, cada vegada està més implantat a les comarques de Lleida i és un important potencial econòmic.**

Lleida  
XAVIER NADAL

Tant la Diputació de Lleida com la Generalitat aposten fort per potenciar el cicloturisme. Per mitjà del departament de Territori i Sostenibilitat, el Govern impulsa la ruta cicloturística entre Lleida i la Pobla de Segur en paral·lel a la línia del tren de la Pobla, que rep el nom de Ruta dels Llacs i té connexions amb les estacions de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

La travessa amb bicicleta s'inclou a la xarxa catalana de rutes cicloturístiques de llarg recorregut. La iniciativa representa un nou model de mobilitat que com-

bina la BTT i el tren i permetrà dinamitzar la línia Lleida-la Pobla, alhora que posarà en valor encara més el territori de les comarques del Segrià, la Noguera i el Pallars Jussà.

La Ruta dels Llacs, que connecta amb la InterCatalunya (Lleida-Girona) en el tram entre Lleida i Alcoletge, tindrà una longitud de 125 quilòmetres, dels quals 98 seran pedalables i 27 es faran en tren. Transcorrerà per 13 municipis i en el seu traçat s'aprofitaran principalment camins de servei de la línia del ferrocarril, trams de vies verdes o camins pedalables ja existents o en projecte, com també camins rurals o forestals i carreteres locals.

La primera fase d'aquesta via ja està senyalitzada i en servei des de la primavera del 2019 i va des de Lleida a Balaguer i un altre tram entre Salàs de Pallars i la Pobla de Segur. L'empresa pública Infraestructures.cat va treure a li-

citació el 13 de març la redacció del projecte constructiu de la segona fase en el tram de Balaguer a Sant Llorenç de Montgai i de Cellers a Salàs de Pallars, amb una inversió d'1,3 milions d'euros. Territori i Sostenibilitat estudia l'execució d'una nova via ciclista entre Balaguer i Gerb i en el tram entre Cellers i Salàs de Pallars caldrà fer actuacions de millora de la permeabilitat transversal a la C-13,

bàsicament passos a diferent nivell i l'ampliació de les voreres en alguns viaductes. Aquestes obres complementen les actuacions que farà el Consell Comarcal del Pallars Jussà en el seu projecte de creació d'un itinerari pel marge dret de la Noguera Pallaresa entre els embassaments de Sant Antoni i Terradets.

El traçat del projecte es pot dividir en tres iti-

neraris. El primer, el Lleida-Sant Llorenç de Montgai per Balaguer, de 52 km ciclables; el segon, el Sant Llorenç de Montgai-Cellers, de 27 km -tram d'orografia força complicada, motiu pel qual es recomana dur a terme aquest itinerari en tren-, i finalment, Cellers-la Pobla de Segur per Tremp,

••• →

## El Govern destina 20 milions d'euros en ajuts per al disseny de noves vies per a bicicletes

El Govern destina 20 milions d'euros en una nova convocatòria d'ajuts per a projectes de vies ciclistes urbanes i interurbanes que va presentar aquest dijous. Es prioritzaran les conne-

xions interurbanes. D'altra banda, també són susceptibles de rebre subvenció les vies ciclistes en àmbits d'interès natural o cultural destinades principalment a un ús turístic.



FOTO: L.M. / La Ruta dels Llacs al seu pas per un dels carrers de la ciutat de Balaguer