

## MOBILITAT CARRETERES

# El nou túnel de Trespunts podrà obrir d'aquí a 2 mesos

Està gairebé acabat i pendent només de treballs a l'interior ||  
Més seguretat a la C-14 entre Organyà i Montant de Tost

REDACCIÓ / ACN

LA SEU | El nou túnel de Trespunts podria obrir d'aquí a dos mesos, tres anys després de l'inici de la perforació. Així ho va avançar ahir el conseller de Territori en funcions, Damià Calvet. Durant una visita a l'Alt Urgell, va precisar que aquest pas subterrani d'1,3 quilòmetres està gairebé acabat i que només està pendent d'últimes instal·lacions de l'interior per posar-lo en servei. És la inversió més abundant de la Generalitat en la xarxa de carreteres lleidatana, de 35,4 milions d'euros, i millorarà la seguretat del trànsit de la C-14 entre Organyà i Montant de Tost. Aquest és un tram afectat per desprendiments en què el Govern va instal·lar anys enrere barreres antiavalanques.

Els treballs han inclòs també la millora del túnel existent i l'ampliació de la calçada, que passa de set a deu metres per guanyar seguretat. Les allaus han estat freqüents durant els últims anys en diferents punts de la xarxa viària del Pirineu lleidatà. Un exemple d'això és la carretera C-13 entre Rialp i Llavorsí, en la qual ahir va haver-hi un nou desprendiment (vegeu més informació en aquesta pàgina).

D'altra banda, Calvet es va comprometre a millorar les comunicacions de l'Alt Urgell



Calvet, durant la visita a les obres de la carretera C-462.

## LA INVERSIÓ MÉS ELEVADA

El túnel, d'1,3 quilòmetres, és la inversió més gran de la Generalitat en la xarxa de carreteres de Lleida

amb el Solsonès i el Berguedà. Ho va fer durant una visita a les obres en un tram de 15 quilòmetres de la carretera C-462, que enllaça la Seu d'Urgell amb Josa i Tuixén. Hauran d'estar enllestides a l'estiu i representen una inversió de 3,6 milions. El seguirà una segona fase fins a Tuixén, de 20 quilòmetres i

una inversió de 20 milions que s'hauria d'executar el 2022. El conseller en funcions va apuntar que projectes futurs incidiran a la carretera del Coll del Port, al límit entre l'Alt Urgell i el Solsonès; a la C-563, que dona accés al Berguedà, i a l'LV-4008 entre Alàs i Cerc i la Seu.

## Aeroport de la Seu

D'altra banda, Calvet va insistir en l'interès de companyies aèries a operar a l'aeroport de la Seu, on la nova firma Andorra Airlines preveu començar a volar a partir del mes de març.

## MOBILITAT SEGURETAT

## Una nova allau talla la C-13 entre Rialp i Llavorsí

Cauen roques en un altre tram de la via

R. R.

LLEIDA | Una nova allau de roques va tallar ahir la carretera C-13 entre Rialp i Llavorsí, un tram que ha patit diversos desprendiments en els últims anys. Les pedres van tallar els dos carrils poc abans de les 17.30 i, una hora més tard, els treballs per netejar la calçada van permetre obrir-ne un i donar pas alternatiu als vehicles. Al tancament d'aquesta edició persistien retencions a la carretera per aquesta raó. L'allau no va provocar danys personals, encara que aquesta vegada va faltar poc. L'alcalde d'Alins, Manel Pérez, circulava en el seu cotxe pel tram afectat cap



Els treballs per retirar les roques caigudes sobre la C-13.

a Sort quan va tenir lloc i fins i tot va veure caure les primeres pedres. Quan el gruix del desprendiment va tallar la calçada, ell acabava de deixar-lo enrere. Va aturar el cotxe i va trucar als Mossos d'Esquadra per donar avis del que havia succeït. El desprendiment es va produir a un quilòmetre al sud

de Llavorsí. Es tracta d'un punt diferent a què ha estat objecte d'obres de la Generalitat en els últims mesos per assegurar el pendent i evitar la caiguda de roques. L'alcalde de Rialp, Gerard Sabarich, va apuntar que aquest problema es dona en gran part del trajecte entre el seu municipi i Llavorsí.

## MUNICIPIS PROJECTES

MAGDALENA ALTISENT



Tremosa i Mir miren els plànols del polígon de Vaca-roja.

## Les Borges busca reactivar un polígon de més de 40 hectàrees

X. R.

LES BORGES | Les Borges vol reactivar el polígon de Vaca-roja, de 41 hectàrees. Està situat entre l'AP-2 i l'N-240 i la seua promoció va quedar aturada amb la crisi del 2008. L'alcalde, Enric Mir, va explicar ahir que "hi ha interès a tornar a reactivar-lo, però hi ha un problema de finançament que s'ha de resoldre". Va destacar que el final de la concessió de l'AP-2 a l'agost serà "un atractiu perquè vinguin empreses noves".

Va apuntar que és "un projecte important per al futur de les Borges i les Garrigues", va apostar per la col·laboració públicoprivada i va demanar la implicació de l'administració. El conseller d'Empresa, Ramon Tremosa,

va visitar la zona on es vol implantar el polígon i va dir que "la millor forma de revertir la despoblació a les Garrigues" és oferir espais a les empreses per invertir. En aquest sentit, es va comprometre a parlar amb la conselleria de Territori i l'Incasòl "per veure com podem avançar ràpidament".

Tremosa va apuntar que Aragó "està tenint una política molt proactiva d'oferir sòl industrial i facilitats per captar empreses catalanes" i "si estem despistats anirem perdent oportunitats". Per la seua banda, el delegat de la Cambra de Comerç a les Garrigues, Enric Vall, va entregar a Tremosa una carta sobre la preocupació de pobles de la comarca per la instal·lació de molins de vent.

## Pagament amb targeta al bus exprés d'Alcarràs a Lleida

LLEIDA | Els usuaris del bus exprés entre Alcarràs i Lleida poden pagar des d'ahir amb targeta de crèdit a bord de l'autocar, tant el bitllet com la recàrrega de viatges. La conselleria de Territori i l'empresa Gamón inicien així una prova pilot, amb un mètode per agilitzar el servei. El director de transports, David Saldoni, va explicar que "és un pas més en el projecte de transformació tecnològica".

## Asaja, a la protesta pels ajuts del temporal

LLEIDA | El sindicat agrari Asaja participarà demà en el tall de la carretera C-12 a Flix per denunciar la falta d'ajuts de la Generalitat als agricultors afectats per les nevades del temporal Filomena del mes de gener passat.

## Demanen mobilitzacions contra parcs solars

TREMP | La CUP va dir ahir que l'allau de projectes fotovoltaics al Jussà només s'aturarà amb la voluntat dels polítics locals i mobilització popular". Van criticar el decret que permet "la proliferació de macroparcs solars i també eòlics". També va demanar al Govern una moratòria d'aquest decret i una solució de consens amb el territori.

## Retiren les restes d'un mur que va caure al Talladell

TÀRREGA | Una empresa privada executa les obres per retirar les restes del mur de pedra que es va desplomar a la pedania del Talladell al gener a causa del vent. El mur formava part d'una casa buida i no va provocar danys.