

Sant Esteve de la Sarga tem una forta aflluència a Mont-rebei tot i el risc d'esllavissades

L'ajuntament recorda que el camí i l'accés des de la Masieta estan tancats

Guillem Lluch Torres

2 min

1



Un cartell a la sortida de la Masieta indica que el camí de Mont-rebei està tancat G.L.T.

SANT ESTEVE DE LA SARGA L'Ajuntament de Sant Esteve de la Sarga ha demanat als visitants que aquests dies s'apropin al Pirineu i al Prepirineu que no intentin accedir al congost de Mont-rebei, almenys a través del seu accés, el de la Masieta. Ha recordat que el camí està tallat per l'important desprendiment que va haver-hi la tardor passada i ha deixat clar que el risc de noves esllavissades de roca sobre el camí hi segueix sent. Tot i aquest tancament, l'alcalde de Sant Esteve de la Sarga, Jordi Navarra, s'ha mostrat convençut que aquests dies de Setmana Santa hi haurà força gent que hi voldrà accedir i, de fet, ha indicat que "el primer cap de setmana que es va aixecar el confinament comarcal ja hi havia 30 cotxes aparcats al costat de

la carretera", ja que l'aparcament de la Masieta -a través del qual es regula la gent que accedeix al congost- està tancat. Navarra ha deixat clar, però, que hi ha nombrosos cartells de perill i de prohibit el pas, de manera que "si algú passa, ho fa sota la seva responsabilitat, ja que no podem tenir un policia allà permanentment".



Un excursionista a la zona de la Masieta, tornant de Mont-rebei G.L.T.

Navarra ha indicat que l'esllavissada de la tardor passada es va produir, per pocs metres, ja al terme municipal d'Àger, a la Noguera, "i sembla que l'Ajuntament té intenció de netejar-ho i obrir". La part de Sant Esteve, però, ha insistit que no l'obriran fins que no estigui definit el Pla d'usos de Mont-rebei i estigui clar qui assumeix la responsabilitat en cas d'accident, ja que "tenim un estudi geològic que ens diu que allà hi ha risc de caiguda

Agricultura destinarà prop de mig milió d'euros a millorar l'accés a Hortonedada

La via està en males condicions en força trams i alguns punts tenen risc de desprendiments

ARA Pirineus

2 min



La carretera d'Hortonedada en un dels punts amb risc de desprendiments de roques G.L.T.

HORTONEDA El Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació (DARP) de la Generalitat de Catalunya té previst iniciar, en un parell de mesos, les obres per millorar la carretera d'accés al nucli d'Hortonedada, al municipi de Conca de Dalt (Pallars Jussà). El termini màxim d'execució del contracte serà de 6,5 mesos, i es preveu la seva finalització el desembre de 2021. L'obra està en procés d'adjudicació per un import total de 482.463,99 euros.

El camí de Claverol a Hortonedà té una longitud total de 8,56 km i a banda d'unir aquest darrer nucli amb la Pobla de Segur, dona accés als forests patrimonials Perauva (L-7074) i Boumort (L-1031, CUP-20.2), inclosos en zona PEIN i Xarxa Natura 2000, i està enclavat en una zona del Prepirineu i en zona de muntanya, patint les inclemències del temps i del fred, de la neu i de les gelades de l'hivern. Tot això dificulta el trànsit normal i els serveis diaris de transport escolar i dels veïns, així com el trànsit turístic que genera l'accés a la Reserva de Boumort, sobretot a la tardor.

Les actuacions es faran sobre la llargada total del camí, i consisteixen en la correcció dels desperfectes, en els trams més deteriorats del ferm i reforç en els altres; millora del drenatge existent i neteja i reperfilat de les cunetes; nous passos laterals a camins veïnals; estabilització dels talussos on hi ha despreniments de terres, així com la senyalització horitzontal, i barreres de seguretat.

Des d'Agricultura han assenyalat que "les infraestructures viàries rurals són vitals per a garantir l'accessibilitat a tot el territori rural català.

L'activitat socioeconòmica es veu molt reduïda si no es disposa d'infraestructures bàsiques adequades, amb les mínimes condicions de transivitat, seguretat i comoditat".

També admeten que "el dèficit en matèria d'infraestructures viàries rurals que existeix en algunes zones del país, juntament amb la manca d'altres infraestructures bàsiques, especialment en comarques de muntanya com és el cas del Pallars Jussà i on es troba el camí objecte de millora, comporten situacions de despoblament, dificultant la continuïtat de les explotacions agràries i la posada en marxa d'alternatives econòmiques al món rural, contribuint a l'abandonament del conreu de terres, desertització, i increment considerable del risc d'incendis forestals".

L'objectiu del DARP amb aquestes actuacions de millora de la xarxa rural de camins i infraestructures rurals, afegeixen, és millorar les comunicacions a les explotacions agràries i les vies d'accés als nuclis habitats del món rural, "contribuint a la dinamització, la viabilitat econòmica, la fixació de la població, i la diversificació de les rendes agràries, així com a la introduccions d'altres activitats, la lluita contra els incendis, i la conservació del medi".