

LLEIDA | pàg. 12

Aragonès confia en un pacte ràpid independentista per formar govern



Suplement

LECTURA

La tecnologia permet que el 95% de nens sords recuperin l'oïda



DIUMENGE 14
DE MARÇ DEL 2021
Número 14.066 · Any XL
2,50 €



www.segre.com

EL SECTOR DE L'ESQUÍ, ESPERANÇAT AMB LES PRÒXIMES 3 SETMANES PER REMUNTAR LA PITJOR TEMPORADA

Eufòria de reserves turístiques per la fi del tancament comarcal

Aniversari || Avui es compleix un any de la declaració de l'estat d'alarma i de l'inici del confinament a casa

Salut || Menys de cent ingressats per primer cop en cinc mesos i 1 de cada 10 lleidatans, amb una dosi de vacuna

Laboral || Les 50.000 baixes per la Covid han suposat un cost de 22 milions d'euros a Ponent

ÉS NOTÍCIA/ECONOMIA | 3-8/25



Treballs d'un helicòpter al lloc del descarrilament.

Treballs d'altura per al tren

Tècnics d'FGC estableixen la zona de la línia de la Pobla on divendres va descarrilar un comboi després d'una esclavissada de roques

COMARQUES | 16



El Lleida derrota l'Olot (2-1)

El Lleida va aconseguir ahir una vital victòria sobre l'Olot gràcies a dos gols de Raúl González en els primers 20 minuts. El triomf permet a l'equip continuar somiant estar entre els tres primers.

ESPORTS | 28-30

El Segarra-Garrigues obre demà el reg i sumarà 600 ha més

COMARQUES | 18

Micropobles acullen refugiats per frenar la despoblació

GUIA | 43

CLINICACHELAORTODONCIA

ORTODÒNCIA INVISIBLE
invisalign

des de 1990€

1ª Visita i Estudi GRATIS

| | | | |
|------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|
| LLEIDA 973 28 99 99 | BALAGUER 973 28 33 33 | MOLLERUSSA 973 64 33 33 | ALMACELLES 973 98 81 77 |
|------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|

INFRASTRUCTURES ACCIDENT

Inicien l'estabilització del talús del tren de la Pobla de Segur per evitar nous despreniments

Alcaldes i el consell del Jussà, preocupats per la seguretat, però demanen que el tancament de la infraestructura no s'allargui || FGC ha invertit en 5 anys més de 7 milions a assegurar parets i pendents

E. FARNELL

LLEIDA | Tècnics de FGC van treballar ahir en l'estabilització de la zona on divendres es va produir el despreniment de roques a les vies de la línia de la Pobla de Segur, entre Santa Linya i Ager, i que va provocar el descarrilament d'un comboi i el tancament *sine die* de la infraestructura entre Balaguer i el Pallars, que ara fa els trajectes amb autobús. L'objectiu és assegurar el talús, evitar nous despreniments i aconseguir retirar el tren avariament que encara és al lloc de l'accident.

El consell i alcaldes del Jussà van mostrar preocupació després de la caiguda de roques. Van assegurar que ha de primar la seguretat en la infraestructura, encara que van sol·licitar que el tancament de la línia no s'allargui gaire temps perquè "el tren és un servei imprescindible per al Pallars", va apuntar el

TREN DELS LLACS

L'allau es produeix un mes abans de l'inici de la temporada del Tren dels Llacs, prevista a l'abril

president del consell del Jussà, Josep Maria Mullol. Va afegir que el tercer comboi, que està a punt per aquest mateix estiu, pugui garantir la continuïtat del servei ferroviari, ara interromput cada vegada que un dels dos trens que hi ha té alguna avaria o per manteniment. També l'alcalde de la Pobla, Marc Baró, va confiar en el tercer comboi per garantir el servei.

"Encara que se supleix amb bus el trajecte de Balaguer a la Pobla, els usuaris prefereixen el tren per comoditat i aquesta mena d'incidències poden provocar falta de confiança en la infraestructura." Baró va recordar que la inestabilitat és constant en aquesta zona entre la Noguera i el Pallars, "una qüestió difícil de gestionar", va dir. L'alcalde de Tremp, Pilar Cases, també va manifestar preocupació per la infraestructura i el risc d'allaus a la zona. Precisament, el despreniment s'ha produït un mes abans del començament de la temporada del Tren dels Llacs, que pot veure's condicionada tant per la millora de les vies com del comboi afectat.



Els operaris fan mesuraments per comprovar els moviments de la muntanya on es va produir el despreniment.



Un helicòpter va ajudar en els treballs. Al fons, el tren descarrilat.

Els treballs que es van portar a terme ahir, i que van arribar a la cota 20, van requerir un helicòpter i drons per poder avaluar els moviments de la muntanya. A la zona també es van desplaçar tècnics de l'Institut Cartogràfic per fer diferents mesuraments al talús, a la zona on hi havia xarxes anti-allaus instal·lades. Avui està previst

que segueixi l'estabilització fins a la cota 100 per poder retirar el comboi al més aviat possible. En els últims cinc anys, FGC ha invertit més de set milions d'euros en l'estabilització de talussos i pendents, en el manteniment de ponts i terraplens, drenatges i mesures de seguretat, senyalització i protecció del tren i de la infraestructura.

MOVIMENTS GEOLÒGICS

El Jussà demana també una solució per reobrir Mont-rebei

■ Empresaris turístics del Jussà també van mostrar preocupació per la paralització de les obres a Mont-rebei, que es manté tancat quatre mesos després de l'últim despreniment entre Ager i Sant Esteve de la Sarga. Igual que els empresaris d'Ager, van apuntar que seguir amb el congost tancat és inassumible per a moltes empreses que viuen del turisme i del congost. "No sanejar el pendent del congost és jugar amb l'economia

de molta gent del territori", van dir. Van assegurar que la inestabilitat del Montsec és constant i això no pot ser una excusa per no actuar a la zona al més aviat possible. "El risc zero no existeix, i la gent que visita el congost ha de tenir-ho clar." Van exigir a les administracions que actuïn amb celeritat, altrament, "a partir de la setmana vinent, en la qual no hi haurà confinament comarcal, els turistes vindran igual i s'arriscaran a passar sense condicions de seguretat", van explicar. "Un estudi geològic només detallarà una cosa que ja sabem. Sempre s'han produït allaus i despreniments de roques. El problema és saber gestionar aquesta situació geològica", van dir.

TANCAMENT

El congost porta 4 mesos tancat per una allau de roques que va enfonsar un tram de camí

ENERGIA PLANIFICACIÓ

L'Estat ajorna cinc anys l'autopista elèctrica i rebutja la MAT del Pallars

Presenta una alternativa al projecte de la línia de molt alta tensió fins a Isona

R. RAMÍREZ

LLEIDA | L'Estat ajornarà almenys cinc anys més el polèmic projecte de l'autopista elèctrica, la línia de molt alta tensió (MAT) de 400 kV per augmentar la interconnexió entre Espanya i França a través del Pirineu aragonès. Durant més de dos dècades, diferents temptatives de posar-la en marxa han xocat amb una forta oposició ecologista i de la població pirinenca, tant d'Oscà com de Lleida. La nova planificació de la xarxa elèctrica l'exclou dels objectius fins al 2026, i situa la seua posada en marxa en una data "posterior" que no especifica. Això suposa un canvi respecte a la declaració d'intencions que l'anterior Govern del Partit Popular va firmar el 2018 amb l'Executiu francès per "accelerar" aquesta infraestructura, i que no es va traduir en avanços tangibles.

L'esborrany del pla estatal, actualment en informació pública, arxiva una altra polèmica línia vinculada al projecte de



Pancarta en contra d'una subestació a Figuerola d'Orcau.

l'autopista elèctrica. És la MAT del Pallars, de 400 kV entre Peñalba i Isona.

Aquesta nova planificació reconeix que "presenta una gran oposició social" i planteja una alternativa per "reforçar la connexió entre Aragó i Catalunya" i evacuar l'energia

de futures centrals solars i eòliques. Es tracta de construir una subestació de 220 kV a Peñalba, una línia de doble circuit fins a la subestació de Magraners, a Lleida, i transformar de simple a doble circuit la línia des de la capital del Segrià fins a Tarragona.

Reforç del subministrament a Andorra a través de l'Alt Urgell

Entre els objectius per als pròxims cinc anys, l'Estat preveu reforçar el subministrament elèctric a Andorra a través de l'Alt Urgell. El nou pla preveu ampliar la subestació d'Adrall i construir-hi una nova línia de 220 kV des d'allà fins a la frontera amb el Principat.

La seua posada en marxa suposarà desmantellar l'actual línia de 110 kV. El govern andorrà ha plantejat precisament durant anys la necessitat de reforçar la interconnexió elèctrica amb els països veïns per assegurar-se un subministrament estable i de qualitat.

PROJECTES

Estudiants de Boí faran treballs per al municipi

LA VALL DE BOÍ | Cinc alumnes de quart d'ESO de la Vall de Boí portaran a terme diversos treballs comunitaris al municipi, després d'un conveni entre el consistori i Educació per promoure entre l'alumnat el compromís cívic i comunitari dels joves. Els estudiants treballaran en la millora de diversos camins municipals.

OBRES

Sanegen l'accés a la zona de les piscines de Butsènit d'Urgell

MONTGAI | Montgai ha finalitzat les obres de sanejament i consolidació del mur d'accés a la zona de les piscines del nucli de Butsènit. Aquests treballs eren necessaris per evitar que caiguessin pedres a la zona de l'antiga muralla. L'actuació ha permès recuperar elements arquitectònics. Els treballs han comptat amb una inversió de fins a 10.300 euros.



L'estany d'Ivars i Vila-sana, un dels atractius del Pla.

PROMOCIÓ TURISME

El Pla d'Urgell, escenari del Fòrum d'Ecoturisme de Catalunya el 2022

J. G. M.

MOLLERUSSA | El Pla d'Urgell serà escenari el 2022 del tercer Fòrum d'Ecoturisme, Naturalesa i Sostenibilitat (ENS) de Catalunya, trobada bianual de referència d'aquest sector que espera la participació d'uns dos-cents professionals. La candidatura la va presentar el consell del Pla d'Urgell i ha estat escollida després que l'any 2019 tingués

com a escenari el municipi de Deltebre. Segons el president del consell, Rafel Panadés, la iniciativa servirà per consolidar el Pla d'Urgell, comarca que compta amb atractius com l'estany d'Ivars d'Urgell i Vila-sana, com a destinació ecoturística. Allotjaments rurals i hotels així com productes artesanals o de proximitat juntament amb les activitats i rutes que ofereix l'es-

tany seran alguns dels atractius. La iniciativa, segons va indicar Panadés, vol fer-se extensiva a tots els municipis de la comarca i que aquests puguin presentar els seus recursos turístics, ja sigui a nivell arquitectònic com històric o activitats de lleure. El Fòrum està organitzat pel departament d'Empresa i impulsat per la Taula d'Ecoturisme de Catalunya.



Passa't al #forastering

AL SEGRIÀ, QUALITAT DE VIDA

Elles i ells ja ho han fet!

www.segria.cat

Consell Comarcal del Segrià | Generalitat de Catalunya



TRÀNSIT

Ferit lleu en un accident a Camarasa

| CAMARASA | Un conductor d'un vehicle va resultar ferit lleu ahir a la tarda al tenir un accident a la carretera C-13 al seu pas per Camarasa, segons van informar els Bombers. L'incident es va produir a les 15.24 hores quan, per causes que es desconeixen, l'home va perdre el control del turisme i va sortir de la via.

Així mateix, dos homes van resultar ferits dividres en un xoc a l'N-230 a Estopanyà. Pel que sembla, el vehicle va col·lidir contra una marquesina d'autobús.

ALCARRÀS

Dol per la mort de l'adolescent

| LLEIDA | L'ajuntament d'Alcarràs ha decretat dos dies de dol per la mort dividres passat de l'adolescent de quinze anys que va tenir un accident de quad. El consistori va traslladar el condol als familiars i amics del jove, que va estar ingressat durant cinc dies a l'hospital Arnau de Vilanova de Lleida en estat crític. En el moment en què es va produir l'accident, dos menors més de quinze i disset anys ocupaven el vehicle, encara que van patir ferides lleus.

INFORMES BALANÇ

Lleida és la setena província amb més risc de robatoris en habitatges

Un estudi estatal revela que els lladres han centrat l'atenció en les segones residències i han augmentat el botí || Girona és la demarcació amb més delictes

M.C.E.

| LLEIDA | Lleida és la setena província amb més probabilitat de robatoris amb força a l'interior de domicilis. Així ho asseguren les dades de l'estudi *Els robatoris en llars assegurades*, amb el qual Estamos Seguros analitza els perpetrats en habitatges assegurats entre l'1 d'agost del 2019 i el 31 de juliol del 2020. L'informe, que estudia les dades aportades per vint-i-set companyies d'assegurances sobre 78.000 robatoris que han tingut lloc

LA DADA

1.637

EUROS

Les comarques lleidatanes van registrar robatoris per un valor mitjà de més de 1.600 euros.

en immobles de tot Espanya, conclou que el confinament de primavera i les limitacions de mobilitat establertes per contenir la pandèmia han obligat els delinqüents a centrar l'atenció en els segons habitatges, on sostreuen un botí més elevat. I és que la indemnització mitjana pagada per una companyia d'assegurances a Espanya arran



Vistes de la comissaria dels Mossos d'Esquadra, al carrer Sant Hilari de Lleida.

d'un robatori es va situar en els 1.333 euros, tot i que els més greus es van registrar a Barcelona, Girona, Pontevedra i Lleida, on el valor mitjà dels objectes robats supera els 1.630 euros.

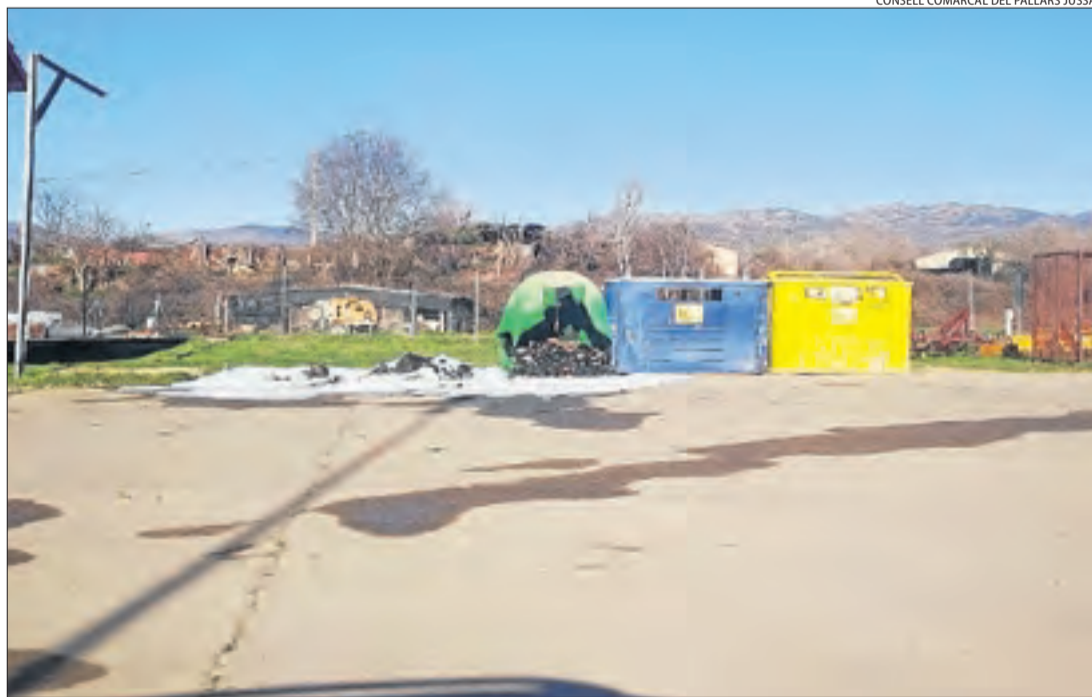
Menys delictes per la Covid

Amb tot, la majoria de delictes, entre els quals els robatoris i furtus, van registrar l'any

passat un descens significatiu a les comarques lleidatanes a causa de les restriccions en els desplaçaments. Segons l'últim balanç de criminalitat publicat pel ministeri de l'Interior, que recull els fets delictius coneguts pels cossos policials, l'any passat es van denunciar un total de 909 robatoris amb força en domicilis, establiments i altres

instal·lacions, la qual cosa implica un descens de gairebé el 20% respecte a les 1.135 que es van registrar el 2019. Només en domicilis, la xifra de denúncies va baixar un 29,4% (570). També hi va haver un descens significatiu dels furtus notificats a la província, que van passar dels 3.208 el 2020 als 4.363 de l'any anterior.

EMERGÈNCIES FOCS



Investiguen la crema de sis contenidors a la matinada a Tremp

| TREMP | Els Mossos d'Esquadra han obert diligències d'investigació per intentar aclarir les causes dels dos incendis que ahir a la matinada van calci-

nar sis contenidors a Tremp. Segons van informar els Bombers, una dotació va treballar a les 05.25 hores en un primer incendi que va afectar tres

contenidors al carrer Montllobar i, mitja hora més tard, un altre foc que va cremar una d'aquestes illes al carrer Indústria.

PROTOCOLS ACTUACIÓ

Mossos estudiaran el grau de vulnerabilitat dels afectats per desnonaments

| BARCELONA | Els Mossos d'Esquadra avancen en l'elaboració i implementació del protocol que té com a finalitat conèixer el grau de vulnerabilitat de les persones afectades abans d'actuar en els desnonaments per ordre judicial. El comissari portaveu del cos, Joan Carles Molinero, explica que ja s'apliquen alguns elements d'aquest protocol que tenen a veure amb la fase interna d'organització dels agents de mediació, territorials i d'ordre públic.

Falta encara concretar com s'establirà la recollida d'informació dels jutjats i els serveis socials municipals i de la Generalitat per conèixer els detalls de cada cas. "Encara s'estan acabant de tractar aquests dies", assegura. Davant

d'aquesta situació, destaca que conèixer millor cada cas pot ajudar a "actuar de forma diferent en cada cas" i "portar a terme el desnonament amb el nombre més gran possible de garanties, tant per a les persones que s'han de desnonar com pels agents policials".

Per la seua banda, el conseller d'Interior, Miquel Sàmper, va assenyalar el 20 de desembre de l'any passat al Parlament que perquè hi hagués una millor coordinació entre les administracions locals, serveis socials i cossos policials en els desnonaments, ja havien demanat entrar al Protocol d'execució de les diligències de llançaments als partits judicials, tant a Barcelona com al conjunt de Catalunya.