

El Pallars recuperarà el tren regular aquest divendres

Durant el tall s'ha aprofitat per instal·lar un sistema per detectar moviments als talussos i malles

ARA Pirineus

2 min



El tren a la Pobla de Segur. / G.L.T.

LA POBLA DE SEGUR Aquest divendres 16 d'abril es reprendrà el servei de tren regular entre Balaguer i la Pobla de Segur, un cop finalitzats els treballs de reparació de la unitat que el 12 de març passat va topar amb una esllavissada. La via ja va quedar recuperada la setmana del 29 de març, fet que va permetre la primera circulació del Tren dels Llacs el dissabte 3 d'abril.

Durant el tall de servei s'ha començat a instal·lar un sistema de cables microfònics de fibra òptica que detecten qualsevol moviment a les malles

protectores dels talussos i envien un senyal que genera un avís per al tren. Aquest sistema de cablejat va acompanyat d'un semàfor que mostra la disponibilitat de pas per la via. Aquest nou sistema de sensors i els treballs de consolidació de talussos han suposat una inversió de 2,2 milions d'euros.

Els treballs per recuperar la circulació van consistir en una inspecció inicial per part d'FGC i de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC) per poder fer les tasques prèvies que garantissin la seguretat en la zona d'actuació. Posteriorment es va protegir el tren per poder treballar al vessant sense malmetre'l mentre es feia l'estabilització de la paret, primer a cota 100 i posteriorment a cota 20.

Un cop estabilitzat el vessant es va procedir a la retirada del material del desprendiment al voltant del tren i seguidament es va poder encarrilar i retirar la unitat, per mitjans propis d'FGC, i es va encaminar cap al Pla de Vilanoveta per a fer la inspecció del tren i la seva reparació. Un cop sanejades les cotes 100 i 20 es va reposar la barrera despresa i es van disposar nous elements de protecció de desprendiments. Posteriorment es van iniciar els treballs de reparació de la via i en paral·lel s'iniciava la instal·lació dels sensors a la resta de vessants, començant pels vessants afectats per aquesta última esllavissada i pel vessant que va patir un desprendiment a conseqüència del Glòria, el gener de l'any passat.

Després d'acabar els treballs i les circulacions de prova, la via es va reobrir i això va permetre la circulació del Tren dels Llacs del dia 3 d'abril. Les obres culminaran amb la implantació de la monitorització remota centralitzada de totes les circulacions a Balaguer. En paral·lel a les obres, s'han desenvolupat actuacions de programació i establiment de formació per als agents de la línia.

Pel que fa a la unitat de tren, es va procedir a l'avaluació dels danys i a la definició del procés de reparació, amb una primera inspecció i certificació de la integritat de l'estructura del tren. S'ha substituït la part frontal del tren i s'han reposat diferents elements mecànics i elèctrics d'aquesta part de la unitat. Val a dir que el disseny dels elements estructurals i dels elements de protecció del tren són molt sòlids i han absorbit l'energia generada pel xoc sense afectar a l'interior de la cabina de conducció.

Una carta escrita el 1944 a Sort permet reconstruir la fugida d'unes bessones jueves del nazisme

El llibre 'Sort - Tel-Aviv' de l'historiador Josep Calvet narra la història de les germanes, separades a França

ARA Pirineus

2 min



La carta de la germana recuperada a Sort ACN (MARTA LLUVICH)

SORT L'any 2017 cau a les mans de l'historiador Josep Calvet una carta escrita el 1944 per una jove jueva que havia fugit del nazisme a través del Pirineu. La carta, que estava amagada entre la documentació que guardaven els propietaris d'un antic hostel de Sort, anava dirigida a la seva germana bessona resident a Tel-Aviv i va fer el viatge d'anada i tornada per romandre oblidada durant set dècades. Ara, Calvet narra al llibre 'Sort - Tel-Aviv. Dues bessones separades pel nazisme' com localitza a la destinatària mitjançant una cerca que li permet reconstruir la vida de les

dues germanes separades pels nazis el 1939. El llibre s'entrellaça també amb l'impacte de la postguerra i la deportació als camps nazis de quatre veïns del municipi de Sort, ta com informa l'ACN.

Al llibre 'Sort - Tel-Aviv' hi apareixen dues recerques paral·leles, dues històries que l'any 1944 conflueixen a Sort, un poble que s'estava recuperant de les ferides de la guerra i de la repressió. La història dels jueus que fugien del nazisme i arribaven al poble després d'una dura caminada i la història de quatre fills del municipi (Sort, Castellviny, Altron i Llessui) que just en aquell moment es trobaven internats en camps de concentració nazis.



Josep Calvet amb el llibre ACN (MARTA LLUVICH)