



TREMP

Ajuntament..... 973 65 00 05
CAP Urgències..... 973 65 28 28
Hospital Comarcal del Pallars..... 973 65 22 55

Creu Roja..... 973 65 10 00
Servei d'ambulàncies..... 904 10 81 08
Farmàcies..... Martínez..... 973 65 00 32
..... Artigues..... 973 65 01 38
Correos..... 973 65 03 09
Inem..... 973 65 07 65
Bombers..... 973 65 08 80
Urgències Mossos..... 112
Mossos d'Esquadra..... 973 65 88 00

SORT

Ajuntament..... 973 62 00 10
Creu Roja..... 973 62 01 64
Servei d'ambulàncies..... 904 10 71 07
Farmàcia..... T. Mallorqués..... 973 62 00 65
Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca de la Generalitat..... 973 62 08 04
Correos..... 973 62 02 41
Escola de Piragüisme..... 973 62 07 75

Jutjat de Pau..... 973 62 00 64
Bombers..... 973 62 00 80
Mossos d'Esquadra..... 973 65 88 85
EL PONT DE SUERT
Ajuntament..... 973 69 00 05
CAP..... 973 69 11 59
Creu Roja..... 649 80 53 05
Servei d'ambulàncies..... 902 45 09 02
Jutjat de Pau..... 973 69 00 77

Oficina turisme..... 973 69 06 40
Farmàcia Aguilà Borràs..... 973 69 01 08
Correos..... 973 69 03 05
C. de Recursos Pedagògics..... 973 69 03 43
Serv. d'Extensió Agrària..... 973 69 00 40
Societat de Pescadors..... 973 69 05 15
Bombers..... 973 69 00 80

MUNICIPIS URBANISME

La Pobla renova la travessia i aborda obres al pont

A punt el passeig del marge esquerre, i ara actuarà a l'altre

MARÍA MOLINA

| LA POBLA DE SEGUR | L'ajuntament de la Pobla de Segur està acabant les obres de renovació de l'entorn del poliesportiu i de l'inici del parc dels Raiers, a l'entrada de la població des de Lleida, a la travessia de la carretera N-260. D'altra banda, demà dilluns comencen treballs al pont del Flamisell per renovar la vorera del marge

CONSULTA VEÏNAL

Sobre el canvi del nom del passeig Josep Borrell, es farà quan no hi hagi risc per la Covid



Estat actual del nou passeig a la travessia de l'N-260.

dret, la qual cosa significarà ampliar-la i tornar a pavimentar-la, ja que presenta clots i forats que la fan insegura. Aquesta intervenció costarà uns 25.000 euros, va indicar l'alcalde, Marc Baró.

La primera actuació per remodelar i recuperar la travessia ha costat gairebé 300.000 euros. S'ha urbanitzat una zona de fins a 2.700 metres quadrats amb diversos tipus

de paviments i hi ha zones verdes enjardinades. Una franja de fins a quatre metres separa la vorera de la carretera N-260 per donar més seguretat als vianants.

Passeig Josep Borrell

En un altre ordre, l'alcalde va indicar que quan millorin les dades de contagi de Covid i la situació sigui segura es convocarà la consulta po-

pular perquè els veïns puguin decidir si es rebateja el passeig Josep Borrell, denominat així fa anys en honor al que va ser ministre socialista nascut a la localitat i que ara és representant de la Unió Europea per a Afers Exteriors.

Baró va indicar que la votació s'organitzarà quan tot sigui segur perquè els habitants del poble puguin tenir l'última paraula en aquest sentit.

INFRASTRUCTURES CARRETERES

Asfaltaran la carretera L-500 de la Vall de Boí al maig

Per queixes pel ferm deteriorat

M. MOLINA

| LA VALL DE BOÍ | La Generalitat tornarà a asfaltar al maig tres quilòmetres de la carretera L-500 a la Vall de Boí, segons va explicar l'alcaldesa, Sònia Bruguera. El nou director de Carreteres a Lleida, Lluís Lacruz, va visitar divendres passat aquesta via i va escoltar les reivindicacions de l'ajuntament.

Bruguera va reclamar actuacions urgents en aquesta carretera, molt transitada i en la qual no s'actua amb profunditat des de fa més de trenta anys, una cosa que perjudica la seguretat en una via de comunicació molt utilitzada en totes les èpoques de l'any, tant per accedir a les pistes d'esquí de



Bruguera i Lacruz, a l'L-500 a la Vall de Boí.

Boí Taüll com per anar al Parc Nacional d'Aigüestortes.

L'alcaldesa va indicar que hi ha diversos punts conflictius a la carretera, com per exemple els encreuaments del Coll i d'Erill, on la visibilitat és molt escassa, la qual cosa els fa molt perillosos.

També va reclamar passos de vianants a Boí i Taüll ja que

els actuals estan mal ubicats i haurien de desplaçar-se per a una major seguretat dels vianants. A més a més, va valorar que és convenient una neteja de les cunetes per eliminar vegetació. Bruguera va indicar que hi cal una actuació a fons i no fer pedaços com els que s'hi han estat fent en els últims anys.

MUNICIPIS OBRES



El passeig, després de traslladar el transformador elèctric.

Llavorsí condiona el passeig de la Pallaresa

| LLAVORSÍ | L'ajuntament de Llavorsí ha finalitzat les obres per reformar el passeig que discorre al costat del riu Noguera Pallaresa, al tram comprès entre el parc infantil i el poliesportiu. Ha suposat el trasllat d'un transformador elèctric que impedia el pas als vianants.

Segons va indicar l'alcalde, Josep Vidal, els veïns de les cases limítrofes han facilitat aquesta actuació del consistori, que ha obligat a ocupar zones de la seua propietat per dur a terme les obres, per la qual cosa els va agrair la seua col·laboració. Vidal va indi-

car que era una reivindicació dels habitants del municipi, ja que el transformador que hi havia era un obstacle a la zona de passeig.

D'altra banda, també s'han finalitzat els treballs de la sala per a vetllatoris, que ha suposat una inversió de més de 140.000 euros. Per executar aquests treballs s'ha comptat amb ajudes de la Diputació de Lleida i, de fet, està previst que el president de la corporació, Joan Talarn, inauguri el nou equipament. El tanatori també és un servei que han estat reclamant els veïns de la població.

RAMADERIA PROMOCIÓ

El Parc d'Aigüestortes premia un projecte sobre la xisqueta

| LA VALL DE BOÍ | El Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici ha concedit una ajuda de 6.700 euros a l'Associació Obrador Xisqueta per al desenvolupament del projecte *Pasturem el ramat*, que té com a objectiu donar a conèixer aquesta raça ovina i el seu paper dins de l'eco-

sistema de muntanya. S'han editat dos vídeos educatius, un de dirigit a educació infantil i inicial, i un altre a cycle mitjà i superior de Primària per donar a conèixer tot allò relacionat amb la llana, la seua elaboració des que s'esquila fins que es confecciona, i l'activitat dels pastors.

TURISME INICIATIVES

El Pont reactiva el projecte per recórrer l'N-260 amb moto

| EL PONT DE SUERT | L'ajuntament del Pont de Suert ha reactivat el projecte per convertir-se en capital del *mototurisme*, que es va haver de demorar per la pandèmia. Segons l'alcalde, Josep Antoni Troguet, es començarà a instal·lar indicadors que identifiquin la capital de l'Alta Ribagorça

com a punt mitjà en la ruta per l'Eix Pirinenc (l'N-260) per comunicar el Mediterrani i el Cantàbric amb moto. L'ajuntament promou aquesta iniciativa turística juntament amb el Club de Moto del Pont. Segons Troguet, aquestes rutes són molt freqüentades per *motards*.

CERELS I REG OPCIONS



L'Irta participa en l'estudi, que pretén revalorar un producte fins ara destinat majoritàriament a alimentar el bestiar.

A la recerca d'alternatives per guanyar rendibilitat

Projectes com Durcat persegueixen potenciar el cultiu de blat dur, que a Catalunya cal importar en gran quantitat

Per garantir explotacions viables, el camí a seguir és diversificar cultius, afirmen els experts. Diversos projectes volen explorar el potencial de cultius ara per ara minoritaris, com a complement dels cultius convencionals.

Com a exemple, està en marxa el projecte Durcat, per potenciar el conreu de blat dur, necessari per abastir la potent indústria alimentària catalana. I és que al generar més del 60% del negoci de la pasta i les sèmols de tot l'Estat, demanda més de 100.000 tones de blat dur a l'any. Unes exigències que no cobreixen ni de bon tros les irrisòries 1.101 tones produïdes el 2020, 718 a Lleida. Per això cal proveir-se de blat en altres zones d'Espanya i del sud de França. Davant d'aquest panorama de dependència forana, Durcat pretén implantar un model que connecti la producció i el consum de pasta en una cadena curta de distribució. Irta, Jarc o Actel estan darrere del projecte, que ha dut a terme assajos en parcel·les de secà d'Alguairre i Artesa de Segre, i parcel·les de regadiu de Foradada i Sucs. D'aquests es desprèn que el blat dur pot ser una alternativa viable

sempre que es tinguin en compte certs aspectes. D'una banda, cal identificar les varietats que més es produeixen a la zona on s'ha de sembrar, ja que s'adapten millor. D'altra banda, triar una varietat amb gra de qualitat, atès que determinarà en gran part el preu de venda del gra. I en tercer lloc, fer un maneig diferent al d'altres cereals en reg i fertilització per assolir el màxim rendiment. Els resultats inicials indiquen que l'ingrés per la venda de gra oscil·la entre 2.045 euros/ha en el cas de les parcel·les més regades i fins als 467 euros en les parcel·les de secà.

En altres casos, la qüestió rau no només a incrementar la producció local, sinó cercar nous usos. Seria el cas de la civada, tradicionalment destinada a alimentar bestiar. Ara un projecte impulsat per Lluçs Vegetals en col·laboració amb l'Irta vol revaloritzar-la per al consum humà, obtenint "matèria primera de proximitat", afirmaven. De moment han engegat una prova pilot, consistent en l'estudi de tres camps experimentals a Artesa de Segre, Sucs i Taradell. Els primers resultats semblen prometedors, si bé caldrà veure si la rendibilitat és prou atractiva per al pagès.

A Artesa de Segre i Sucs es desenvolupa una investigació per determinar si és viable conrear civada per a consum humà

IOECROPS APLICA L'INTERNET DE LES COSES PER MILLORAR LA PRODUCTIVITAT



Tecnologia IoT en conreus extensius

La innovació tecnològica es posa al servei de la productivitat dels conreus extensius. Esprèmer les possibilitats de l'Internet de les coses (IoT) en aquest àmbit és l'essència del projecte IoECrops, liderat per Eurecat i la Federació de Cooperatives Agràries. Amb

aquest es pretén millorar la productivitat i l'eficiència de les explotacions com herbacis i farratges. El punt de partida és la connexió a internet de tractores, sembradores, recol·lectores, sistemes de reg i de fertilització utilitzats a diferents parcel·les. Els sen-

sors instal·lats es connectaran a una plataforma de gestió de dades al núvol, on la informació serà emmagatzemada i processada. Els resultats del projecte han de facilitar prendre decisions a l'hora de preparar el terreny, sembrar, adobar, regar o collir.

Lleida, amb més àrea ecològica

En l'aposta per preservar el medi ambient, l'agricultura ecològica avança a pas ferm. De fet, Lleida és la província amb més superfície de cereals i lleguminoses de gra ecològics, segons *extensius.cat*. Per comarques, el Pallars Jussà i la Noguera són la segona i tercera amb més hectàrees de cereal ecològic. En localitats, destaquen Alcarràs, Tremp o Artesa de Segre. A Catalunya, la superfície ha augmentat fins a arribar a les 8.330 hectàrees el 2020, un 65% més que fa cinc anys. Només la superen la vinya i l'olivera.

Panís transgènic, majoritari

Les varietats transgèniques són majoritàries en cultius com el panís. A Lleida se sembren en 63 de cada 100 hectàrees, tres quartes parts concentrades al Segrià. I a Catalunya, en quinze anys la superfície s'ha quintuplicat fins al 62%. Actualment a casa nostra només està autoritzada la modificació (event) Mon810. Confereix resistència als barrinadors, que castiguen el regadiu de Lleida, i si hi ha una forta pressió de la plaga, la productivitat dels transgènics és superior al convencional. Per contra, el cost de la llavor és més alt.