

# Els 6 projectes de la campanya Arrela't aconseguixen l'objectiu de finançament

Finalitza la recaptació de fons i comença la fase d'implementació dels projectes

## ARA Pirineus

---

3 min



Una de les impulsores de La Trumferia de Cerdanya ACN (ALBERT LIJARCIO)

Els sis projectes que han participat en la campanya Matchfuning Arrela't Alt Pirineu i Aran han aconseguit l'objectiu de finançament òptim plantejat a l'inici de la campanya, que els permetrà tirar endavant cadascuna de les iniciatives. Aquesta setmana ha finalitzat la recollida de fons d'aquesta campanya de micromecenatge que ha durat dos mesos en la qual les 6 iniciatives seleccionades, una de cadascuna de les comarques de l'Alt Pirineu i Aran, han aconseguit sumar entre totes un total de 73.439 euros. D'aquests, 49.439 euros han estat aportacions privades a la campanya, mentre que les administracions hi participen amb 24.000 euros.

Això representa una multiplicació de més del 300% respecte als fons públics invertits i és una demostració del valor afegit que aporten fórmules de finançament alternatives com les campanyes de micromecenatge amb modalitat de Matchfunding on les administracions complementen les aportacions que fa la ciutadania, aportant un euro per a cada euro recaptat, multiplicant així els fons recollits.



La zona entre Cuberes i Taús, on es durà a terme l'acció de Boumort Indòmit G.L.T.

Els i les participants en aquesta campanya han treballat intensament durant aquests dos mesos amb les seves respectives campanyes per tal de donar a conèixer els seus projectes i ara finalment aquest esforç s'ha vist recompensat en forma de recursos suficients per tirar-los endavant amb garanties d'èxit. Els projectes han comptat abans i durant aquests mesos



amb el suport constant de les Oficines Joves, dels serveis de promoció comarcals, de la Fundació Goteo i de la resta d'entitats promotores de la iniciativa.



Dos treballadors d'Integra Pirineus INTEGRÀ PIRINEUS

Els fons recollits per cada projecte són: 'Donem vida al bosc' de la Fundació Privada Integra Pirineus, de l'Alt Urgell, amb un total d'11.936 euros, per a un projecte de Gestió Forestal Sostenible dels boscos del Pirineu; 'Maduixes Siscarri', de l'Alta Ribagorça, amb un total de 21.221 euros, per a un projecte de cultiu ecològic de fruits vermells i horta; 'Espai rural La Trumferia de Cerdanya' de la microempresa BIOABENUR SL, de Cerdanya, amb un total de 8.311 euros, per a un projecte que ofereix l'experiència d'un aperitiu rural on pots recollir un producte de la terra, descobrir com es cultiva i menjar-te'l; 'Senterada Comestible, un jardí d'aliments comunitari' de l'associació



Senterada Municipi Viu i Sostenible, al Pallars Jussà, amb un total de 8.741 euros, per a un projecte d'agroecologia i sobirania alimentària i desenvolupament local; 'Boumort Indòmit, recuperació de camins que són història' de la cooperativa BOUMORT INDOMIT ECOTURISME, SCCL, representant al Pallars Sobirà, amb un total de 10.156 euros, per a un projecte de recuperació de camins a la zona de Boumort; i 'Ecocentro Bioleta, consum responsable i sostenible' de l'emprenedora aranesa Iratxe Apaolaza, amb un total de 13.074 €, per a un projecte d'alimentació, cursos, activitats i altres objectes basat en la sostenibilitat, l'ecologia, el comerç just i de km0.



Els impulsors de Maduixes Siscarri G.L.T.



# Les obres a les adoberies de Tremp deixen al descobert noves restes arqueològiques

Es tracta de diverses basses més i les canalitzacions que les unien

**ARA Pirineus**

2 min



Un moment de la visita a les antigues adoberies de Tremp CCPJ

TREMP Les obres de recuperació de les antigues adoberies de Tremp han deixat al descobert noves restes que havien quedat sota la runa d'una part de l'edifici esfondrat. Es tracta de diverses basses més i les canalitzacions que les unien, tal com han explicat des del Consell Comarcal del Pallars Jussà. Actualment, els arqueòlegs les estan documentant i s'incorporaran a la resta d'elements patrimonials que seran visitables.

L'alcaldeessa de Tremp, Maria Pilar Cases, i el president del Consell Comarcal del Pallars Jussà, Josep Maria Mullol, han visitat aquest dijous les obres de consolidació d'aquest espai i han comprovat que s'avança a

bon ritme. La proposta de recuperació de les antigues adoberies impulsada per l'Ajuntament de Tremp en els primers anys del segle XXI va ser recuperada per l'actual equip de govern i ja és una realitat gràcies als fons europeus FEDER aconseguits pel Consell Comarcal i el cofinançament de la Diputació de Lleida i del mateix Ajuntament.

Segons Cases, aquesta actuació i l'itinerari de prop d'1 km que es crearà al llarg del barranc, configura la part central del Parc Urbà de la Font-Vella, un espai que amb una superfície superior a la del parc del Pinell, el més gran amb què compta Tremp, dotarà la ciutat d'un corredor verd que permetrà anar des del parc Flors Sirera fins al riu Noguera Pallaresa.

El pas dels anys ha deteriorat la part superior de l'edifici que esdevindrà un mirador, però la part antiga en planta baixa, on hi ha les adoberies, s'ha pogut mantenir en un estat que permetrà fer-les visitables. També es recuperarà l'empedrat d'una part del carrer que encara es conserva i que dona accés des de la carretera C-13.

Els arqueòlegs que segueixen les actuacions treballen en un estudi històric que expliqui el nexa entre els elements patrimonials i les antigues activitats que es van trobant al llarg del barranc de la Font-Vella. Aquesta informació es recollirà en la senyalització i servirà també per elaborar un audiovisual que doni a conèixer quines activitats hi havia i com es treballava a les adoberies de la ciutat de Tremp.

# El PSC reclama la millora d'horaris i inversions a la línia de Lleida a la Pobla de Segur

La diputada Sílvia Romero insta al Govern a reformar els horaris actuals per una "major eficàcia i increment d'usuaris"

**ARA Pirineus**

2 min



El tren a la Pobla de Segur G.L.T.

LA POBLA DE SEGUR La diputada palleresa del PSC al Parlament de Catalunya, Sílvia Romero, ha instat al Govern de la Generalitat a "reformar els horaris actuals de circulació a la línia de tren de Lleida – La Pobla de Segur, sobretot pel que fa al tram complet, fet que revertiria en l'eficàcia del servei i en l'increment d'usuaris". Amb aquest objectiu, el Grup Parlamentari Socialista ha registrat una Proposta de Resolució en què insta a l'executiu a "implantar la millora dels horaris de la línia de tren Lleida – La Pobla i prioritzar les inversions necessàries durant aquest any

2021 per fer viables la implantació de la millora, especialment al tram Balaguer – La Pobla de Segur".

Sílvia Romero ha recordat que "des que Ferrocarrils de la Generalitat es fa càrrec del servei, el 2005, s'han incorporat dos trens dièsel Stadler que circulen en via única sense electrificar, el que ha suposat un increment gradual del nombre de passatgers, arribant a més de 250.000 el 2019". La diputada socialista ha explicat també que "ara, el tram entre Lleida i Balaguer compta amb 10 circulacions per sentit en dies laborals, mentre que el tram complet fins a la Pobla de Segur és de només 4 circulacions per sentit, una d'elles per necessitats de gestió de la línia".

En aquest sentit, Romero ha lamentat que "el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020 planteja l'eventual implantació de trens tramvia entre Lleida i Balaguer, però no la millora o increment en la totalitat de la via, el que suposa un greuge per a bona part dels usuaris dels municipis més enllà de la capital de la Noguera".

Finalment, Romero ha apuntat que "aquesta millora no requereix com a condició la construcció d'un hangar i l'intercanviador a Cellers, sinó de voluntat política de donar servei als veïns i veïnes d'una part del territori que requereixen també connexions en condicions per fer ús d'altres serveis com els trens AVE, l'arribada i el retorn a llocs de treball i formació o visites per motius de salut".