

ENERGIA RENOVABLES

Més de trenta molins de vent a les Garrigues per produir 'hidrogen verd' a Tarragona

La divisió de renovables d'Endesa preveu donar aquest ús a les tres centrals eòliques que tramita a Juncosa i la Pobla de Cérvoles || Per vendre aquest combustible a les empreses del complex petroquímic

R. RAMÍREZ

LLEIDA | Tres projectes per a centrals eòliques a les Garrigues tenen com a finalitat produir hidrogen a Tarragona. Els promou Enel Green Power, la divisió d'energies renovables d'Endesa, als municipis de la Pobla de Cérvoles i Juncosa. L'electricitat que generin haurà d'alimentar una futura planta dedicada a obtenir hidrogen de l'aigua, per després vendre'l com a combustible a empreses del complex petroquímic taragoní. Així ho van corroborar fonts de la companyia, que van apuntar que la ubicació exacta d'aquest complex encara no està decidida.

Els trenta-tres molins de les centrals eòliques de Sant Joan, les Covasses i la Comella, a les Garrigues, sumen una potència de gairebé 150 megawatts (MW). És la que requereix la futura planta a Tarragona per produir l'anomenat *hidrogen verd*: el que només fa servir energies renovables en el procés d'electròlisi per separar-lo de l'oxigen de l'aigua. La construcció del complex requerirà una inversió de 181 milions d'euros, i és un dels vint-i-tres que Enel impulsa a Espanya. Per portar-lo a terme, aspira a beneficiar-se dels fons Next Generation de la UE per a la recuperació econòmica després de la pandèmia de la Covid.

Les tres centrals eòliques que hauran de proporcionar energia a la planta d'hidrogen inclouen la construcció d'una línia d'alta

Allau de renovables a Lleida

Actualment, hi ha 45 centrals eòliques en tràmit a Lleida, que sumen 433 molins; i 110 solars que ocuparien unes 3.104 hectàrees. Si es construïssin totes sumarien més potència que les nuclears d'Ascó i Vandellòs juntes.

Enel a les Garrigues

El parc eòlic de Sant Joan preveu deu molins a la Pobla de Cérvoles; i el de les Covasses, deu més entre aquesta localitat i Juncosa. En aquests dos municipis està previst també el parc de la Comella, amb tretze aerogeneradors.

Una sola línia d'evacuació

Les tres centrals eòliques hauran de compartir una única línia d'alta tensió per evacuar l'energia dels molins, amb una longitud d'uns 24 quilòmetres i que condueix a una futura subestació elèctrica a la Conca de Barberà.

Condicions i criticats

Els molins estan previstos a prop de la serra de la Llena i dels Bessons. El vistiplau inicial de la Generalitat està condicionat a futurs estudis sobre aus protegides com l'àguila daurada a la zona. Veïns contraris a aquests tres parcs eòlics han constituït una plataforma d'oposició.

Molins d'Enel a l'Urgell

Al marge dels molins a les Garrigues, Enel va impulsar també el parc de Cobetran. Plantejava instal·lar molins als Omells de na Gaia i Vallbona de les Monges. La Generalitat ho va rebutjar i el promotor en tramita ara un altre amb molins només als Omells.

Hidrogen verd

El procés es basa en l'obtenció de l'hidrogen que conté l'aigua, separant-lo de l'oxigen mitjançant electròlisi. Si es duu a terme amb energies renovables, el producte es denomina *hidrogen verd*. Es fa servir com a combustible tant per a usos industrials, com motors de cogeneració; fins per a automoció en vehicles dissenyats per utilitzar-lo.



Imatge d'arxiu de molins de vent instal·lats a les Garrigues.

tensió compartida d'uns 24 quilòmetres i d'una subestació elèctrica en terrenys de la Conca de Barberà. Aquests projectes han obtingut el vistiplau preliminar de la ponència d'energies renovables de la Generalitat, encara

que això no garanteix que obtinguin autorització. El Govern exigeix estudis per determinar si afectaran aus protegides com l'àguila daurada. Aquests molins, previstos a prop de l'espai natural dels Bessons, han xo-

cat amb l'oposició ecologista i d'una plataforma veïnal que els rebutja pel·l'impacte paisatgístic i ambiental. La paperera Alier i Atlas Energia projecten una planta per produir *hidrogen verd* a Rosselló, un projecte

de menys magnitud que els que planteja Enel. Per la seua part, Enagás i Repsol han presentat aquest mes la seua proposta de la Vall de l'Hidrogen a Tarragona, que preveu exportar aquest material.

CERTÀMENS

La fira Borges Motor, amb més de mil visitants

LES BORGES BLANQUES | La fira Borges Motor ha rebut entre 1.000 i 1.200 visitants des de divendres a la tarda, segons va explicar ahir el regidor de Promoció Econòmica, Jordi Ribalta. El certamen, que se celebra als Jardins del Terrall i tancarà avui, compta amb més de 150 vehicles en exposició. S'ha de recordar que aquesta és la primera fira completament presencial a les Borges des del començament de la pandèmia.



La fira Borges Motor, que se celebra aquest cap de setmana.

Setmana dedicada als Geoparcs Europeus

TREMP | El Geoparc Orígens celebra la cinquena Setmana dels Geoparcs Europeus, que comença dilluns. La temàtica escollida ha estat *Coves i Carst*. Com a novetat, joves del Geoparc Orígens i altres Geoparcs d'Europa faran intercanvis virtuals.

ECP insta a vetllar per la residència de la Pobla de Segur

LA POBLA DE SEGUR | En Comú Podem sol·licita al Govern català que vetlli per les condicions laborals dels treballadors i la qualitat del servei de la residència la Pobla de Segur. La formació ha remès un escrit en què denuncia el deteriorament.

Manifestació a Tàrraga pels presos i exiliats

TÀRREGA | Sota el lema "Tàrraga persisteix", Tàrraga per la Independència (assemblea local de l'ANC) es va concentrar ahir a la plaça del Carme per exigir una vegada més la fi de la repressió i la llibertat dels presos i el retorn d'exiliats del procés.



TREMPS

Ajuntament..... 973 65 00 05
CAP Urgències..... 973 65 28 28
Hospital Comarcal del Pallars . 973 65 22 55

Creu Roja..... 973 65 10 00
Servei d'ambulàncies..... 904 10 81 08
FarmàciesMartínez . 973 65 00 32
..... Artigues . 973 65 01 38
Correos..... 973 65 03 09
Inem..... 973 65 07 65
Bombers..... 973 65 08 80
Urgències Mossos..... 112
Mossos d'Esquadra..... 973 65 88 00

SORT
Ajuntament..... 973 62 00 10
Creu Roja..... 973 62 01 64
Servei d'ambulàncies..... 904 10 71 07
Farmàcia T. Mallorqués . 973 62 00 65
Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca de la Generalitat 973 62 08 04
Correos..... 973 62 02 41
Escola de Piragüisme..... 973 62 07 75

Jutjat de Pau..... 973 62 00 64
Bombers..... 973 62 00 80
Mossos d'Esquadra..... 973 65 88 85
EL PONT DE SUERT
Ajuntament..... 973 69 00 05
CAP..... 973 69 11 59
Creu Roja..... 649 80 53 05
Servei d'ambulàncies..... 902 45 09 02
Jutjat de Pau..... 973 69 00 77

Oficina turisme..... 973 69 06 40
Farmàcia Aguilà Borràs 973 69 01 08
Correos..... 973 69 03 05
C. de Recursos Pedagògics..... 973 69 03 43
Serv. d'Extensió Agrària..... 973 69 00 40
Societat de Pescadors..... 973 69 05 15
Bombers..... 973 69 00 80

MOBILITAT FERROCARRIL

Estat i Govern frenen la 'fuga' de maquinistes del tren de la Pobla

Pacten un títol només per circular per aquesta línia que evitarà que marxin a Renfe

R. RAMÍREZ

LLEIDA | Un acord entre l'Estat i la Generalitat pretén posar fi a les dificultats que FGC viu des de fa anys per dotar de maquinistes els trens entre Lleida i la Pobla. Des que va assumir la gestió de la línia el 2016, molts dels conductors se n'han anat a treballar Renfe, per buscar millors condicions laborals. Poden fer-ho perquè tenen el certificat necessari per circular per la Xarxa Ferroviària d'Interès General (XFIG), que inclou els primers 1,9 quilòmetres de la via a Lleida. És l'únic tram que l'Estat no va transferir a la Generalitat.

Per frenar la constant fuga de personal a la línia de la Pobla, el Govern espanyol va accedir a crear a finals del 2020 un certificat "restringit", que serveix només per circular pel



Un tren de la línia de la Pobla a Balaguer.

ELS PRIMERS

Quatre maquinistes s'han convertit en els primers a obtenir el nou títol a l'aprovar els exàmens

petit tram de via estatal de Lleida i no per a tota l'XFIG. Quatre empleats de l'operadora catalana s'han convertit aquesta mateixa setmana en els primers a obtenir aquesta titulació després de superar els exàmens.

L'operadora catalana facilita formació al personal de la línia perquè pugui obtenir la formació necessària tant per circular pels 87,4 quilòmetres

de vies propietat de la Generalitat com per aconseguir el títol restringit per al tram estatal a Lleida.

A banda dels quatre que han obtingut aquest nou certificat, vint-i-quatre treballadors més es troben actualment en diferents etapes d'aquest procés.

Plantilla estable i versàtil

L'objectiu d'FGC és establir la plantilla de la línia Lleida-la Pobla de Segur amb "persones arrelades a les comarques lleidatanes", i aconseguir que moltes d'elles puguin alternar la conducció de trens amb altres tasques pròpies del servei ferroviari. Així ho van explicar fonts de

24 MÉS EN CAMÍ

Vint-i-quatre empleats més estan en procés d'obtenir les autoritzacions que cal per conduir els trens

l'empresa pública. Fins ara, la realitat ha estat molt diferent. La marxa constant de personal qualificat durant anys ha obligat fins ara a l'operadora a formar contínuament nou personal.

També ha fet necessari contractar en ocasions maquinistes d'empreses externes per cobrir baixos i garantir tant els trajectes regulars com els del Tren dels Llacs.

LES CLAUS

Una línia, dos propietaris

■ L'Estat va traspasar a la Generalitat les infraestructures de la línia de la Pobla el 31 de desembre del 2004. Tanmateix, no va incloure el primer tram d'1,9 quilòmetres de vies des de Lleida, que comparteix amb la línia de Manresa i que forma part de la Xarxa Ferroviària d'Interès General (XFIG).

Qualificació específica

■ Els maquinistes que circulen per vies de l'XFIG han de tenir una certificació específica. A la línia de la Pobla, fins ara era necessària per als menys de dos quilòmetres des de l'estació de Lleida-Pirineus.

La "competència" de Renfe

■ Els maquinistes d'FGC amb la qualificació necessària per a circular per l'XFIG solen optar a llocs de treball a Renfe quan aquesta obre convocatòries, a la recerca de millors condicions laborals. Això es tradueix en una alta rotació de personal a la línia de la Pobla. Per aquesta raó, FGC ha contractat en alguna ocasió conductors d'una empresa externa.

Una llicència limitada

■ El Govern va aprovar a finals de l'any passat una titulació específica que es limita només al tram de XFIG de la línia de la Pobla. Aquesta línia i la que uneix Santander i Bilbao són les úniques de tot Espanya on s'aplica aquesta mesura.

MOBILITAT

Ple contra la rotonda de la C-13 a Tremp

TREMPS | L'ajuntament de Tremp celebrarà demà dilluns un ple extraordinari, convocat a petició del grup de Compromís, a l'oposició, per debatre la possibilitat de suspendre les obres de la nova rotonda que la Generalitat construeix a la travessia de la C-13. En aquest sentit, l'alcalde, la republicana Pilar Cases, va avançar que els regidors de l'equip de govern (ERC i JxCat) votaran en contra de suspendre els treballs. S'ha de recordar que aquesta rotonda ha estat objecte de polèmica i ha provocat protestes entre els veïns de la zona.

MUNICIPIS

Vilaller torna a organitzar la brigada jove

VILALLER | Vilaller tornarà a posar en marxa a l'estiu la brigada verda, de la qual poden formar part els joves d'entre 18 i 30 anys que estiguin empadronats al municipi. Aquesta iniciativa, que l'ajuntament ja va impulsar durant la campanya estival de l'any passat, és remunerada i es durà a terme entre el 4 i el 28 de juliol.

El 2020, aquests joves es van encarregar de treballs de jardineria als carrers, desinfecció, neteja i manteniment de camins, pintura, decoració d'espais públics i atenció als visitants a l'oficina de turisme local.

ENTITATS PARTITS

Elaboren un decàleg de les demandes rurals

LA VALL DE BOÍ | La Vall de Boí va acollir ahir la trobada de la junta directiva del Moviment País Rural. L'objectiu de la reunió va ser adoptar un decàleg d'aspiracions, compromisos i demandes de la població rural. L'objectiu és que es desenvolupi l'Estatut del País Rural i que l'aprovin tant la Generalitat com el Parlament. En la reunió van participar el

president de l'entitat, Josep Maria Vila d'Abadal, i l'alcalde, Sònia Bruguera, entre d'altres. País Rural és un moviment integrat per representants de la ciutadania i organitzacions del món rural. Així mateix, la directiva de l'entitat també va acordar donar suport i col·laborar amb la nova conselleria d'Acció Climàtica, Agricultura i Alimentació.

ENERGIA EFICIÈNCIA

Esterri d'Àneu adjudica fanals que faran llum només si hi ha moviment al carrer

R. R.

ESTERRI D'ÀNEU | L'ajuntament d'Esterri d'Àneu ha adjudicat la instal·lació al poble d'un sistema pioner a Lleida de fanals intel·ligents: estaran equipats amb sensors per detectar moviments i només hauran d'encendre's per il·luminar els carrers quan hi passin persones i vehicles. L'empresa oscenca Chaher 2010 SL ha aconseguit aquest contracte per 73.000

euros (88.330 amb IVA), com a resultat d'un llarg procés de licitació que s'ha prolongat durant més d'un any.

Durant aquest període, el consistori va publicar dos convocatòries que van quedar desertes, atès que les empreses que hi van presentar ofertes no es van ajustar a les clàusules del concurs o bé no reunien les qualificacions professionals exigides.

"La tercera és la bona", va sentenciar l'alcalde d'Esterri d'Àneu, Pere Ticó (ERC). Va explicar que l'empresa adjudicatària ja ha encarregat algunes de les peces necessàries i espera que la instal·lació del nou enllumenat pugui començar al juliol per entrar en funcionament a l'agost. Va apuntar que els nous fanals intel·ligents es desplegaran en una bona part del poble.