

# Nacional

**COVID-19**

**Transmissió**
**0,76**

Dada anterior: 0,78

Els nous contagiats per cada positiu no han de superar l'1


**Nous contagiats**
**1.495**

Dada anterior: 2.324

L'indicador hauria d'estar en 1.000 contagiats/dia


**Llits d'UCI**
**577**

Dada anterior: 567

Les UCI haurien d'acollir un màxim de 300 malalts greus

**POLÍTICA NEGOCIACIÓ GENERALITAT-ESTAT**

# Bilateral: beques

**FI** • La Generalitat veu “insuficients” els avenços en la represa de la comissió amb l'Estat tot i el traspàs de beques i l'establiment d'un calendari de fites mensuals fins a la pròxima bilateral al gener

**AFERS** • Vilagrà i Puigneró pacten amb Rodríguez grups de treball per als traspàsos i per evitar el TC

**PLA** • El Prat, la sorpresa

**David Portabella**  
MADRID

Sota el so de la megafonia madrilenya que denuncia que atendre l'article 183 de l'Estatut és un privilegi, la comissió bilateral Estat-Generalitat es va reactivar ahir després de tres anys en blanc –l'última cita va ser l'1 d'agost del 2018 amb Pedro Sánchez havent triomfat en la moció de censura a Mariano Rajoy gràcies a ERC i el PDE-CAT– i ho va fer en una reunió de dues hores al Ministeri de Política Territorial que va servir per formalitzar un avenç concret –el traspàs de les beques per al curs 2022/23– i constatar atzucacs i algun *déjà vu*. “No hem aconseguit l'objectiu que havíem plantejat des de la part catalana perquè volíem que molts més traspàsos i qüestions es debatessin en aquesta bilateral”, va dir la consellera de la Presidència, Laura Vilagrà. “Sentim Pedro Sánchez dir «auto-determinació, no, autogovern, sí». I si el seu govern vol accelerar l'autogovern ho haurà de demostrar en aquestes reunions. Per ara l'acceleració ha estat insuficient”, corroborava el vicepresident, Jordi Puigneró. Més enllà del pacte sobre el Prat que no estava en l'agenda pública, de la bilateral en surt un calendari de fites mensuals fins a la nova cita de la bilateral del gener del 2022 i un afany compartit d'evitar les hostilitats al Tribunal Constitucional.

Reactivar la comissió bilateral va ser un dels punts pactats entre Pedro Sánchez i Pere Aragonès a La Moncloa el 29 de juny i aviat va esdevenir una cursa d'obstacles, perquè el president espanyol va fulminar mig govern el 10 de juliol i la nova ministra de Política Territorial –aquell dia de l'entrevista entre presidents ella era encara l'alcaldeessa de Puertollano– no la tenia ni en l'agenda quan va heretar la cartera de Miquel Iceta. En el si de la Generalitat, la preparació de la cita no ha estat exempta de tensió, com admetia ahir Vilagrà sobre

**Els 56 traspàsos seran abordats en un grup de treball des de l'octubre**

la menor implicació que ha detectat en Junts. “No podem afeblir la nostra part. És com anar a jugar un partit de futbol i, abans de baixar de l'autocar, ja dir que perdrem. No podem anar-hi amb aquesta actitud”, reivindicava la consellera de la Presidència.

Amb només un mes en el càrrec, la ministra Isabel Rodríguez (Política Territorial) ja ha fet més que Mariano Rajoy –que no va convocar mai la bilateral i va violar l'Estatut entre el 2011 i el 2018– i a la cita d'ahir va tenir al seu costat la secretària d'Estat de Transports, Isabel Pardo de Vera; el secretari d'estat

de Relacions amb les Corts i mà dreta del ministre Félix Bolaños, Rafael Simancas; la subsecretària d'Hisenda, María Pilar Paneque; la secretària general de Coordinació Territorial, Myriam Álvarez, i la delegada del govern a Catalunya, Teresa Cunillera. La delegació catalana estava formada per Vilagrà, Puigneró, Jaume Giró (Economia i Hisenda); la secretària general de la Presidència, Núria Cuenca; el secretari general de la Vicepresidència, Ricard Font, i la delegada de la Generalitat a Madrid, Esther Capella. Segons fonts presents a la cita, quan Vilagrà o Puigneró feien notar un punt tècnic a la ministra, ella deixava les rèpliques als alts càrrecs dels ministeris.

**Grup de treball cada mes**  
Després del parèntesi estiuenc i gairebé en paral·lel amb els treballs de la taula de diàleg que s'ha de reunir entre el 13 i el 17 de setembre (i on sí que sortiran a debat l'autodeterminació i l'amnistia), a l'octubre es constituirà un “grup de treball” per analitzar els 56 traspàsos reivindicats ahir per la Generalitat i que inclouen qüestions socials, econòmiques i d'infraestructures. Entre els punts concrets hi ha, per exemple, el traspàs de recursos de l'ingrés mínim vital –per la qual cosa s'exigeix un canvi de la llei estatal que necessitaria el vot d'ERC i Junts al Congrés–, el finançament



de la llei de la dependència, la gestió de diverses infraestructures, el compliment de la disposició addicional tercera de l'Estatut, polítiques actives d'ocupació, inspecció de treball i algunes fites de gran simbolisme històric com ara la titularitat d'edificis com el de la seu de la Prefectura Superior de la Policia a la Via Laietana de Barcelona, on durant el franquisme hi va haver la seu de la Brigada Político Social amb torturadors com per exemple els germans Antonio Juan i Vicente Juan Creix.

A més del grup de treball d'avaluació dels traspàsos, l'Estat i la Generalitat es comprometen a re-

activar la comissió mixta d'acords fiscals i el grup de treball del finançament de la transferència dels trens de rodalies. L'imperatiu és que cada mes durant el segon semestre del 2021 se celebri una reunió de treball i així fins al gener del 2022, en què hi haurà el partit de tornada de la bilateral Estat-Generalitat d'ahir però aleshores a Barcelona.

**“Reunió fructífera”**

Si bé a la delegació de la Generalitat l'adjectiu del balanç era “insuficient”, la ministra de Política Territorial estava més exultant. “Ha estat una reunió fructífera i en un to constructiu, amable i molt honest.

En sortim amb contingut, avenços i calendari”, va lloar la ministra manxega convocada inicialment per Sánchez a relegar Catalu-

**La gestió de les beques ja serà una realitat el curs 2022/23**

nya de l'agenda diària i que s'ha acabat estrenant omplint de contingut a contra rellotge la bilateral amb la Generalitat per la pressió de Vilagrà. Per Rodríguez, les tres postals –l'entrevista de Sánchez i Aragonès, la de Giró en el Consell de Política Fiscal i Financera i

L'APUNT

## De Queralbs al Manzanares

Jordi Panyella

La truita de riu és el plat estel·lar de les fondes de muntanya. A falta de peix de mar, aquest espècimen arrencat dels rius a cops de canya, greixós i d'estelles perilloses satisfà els paladars exigents. A Pardines, la mestressa de Can Serra, la Teresa, la guisava amb destresa. Pardines és a la mateixa vall de Ribes on hi ha el poble de Queralbs, honorable municipi de teules en

forma de pissarres, riu escumejant, i també truites a la taula, que primer ha estat peix al cove. A Madrid tenen un gran riu, però no mengen truites, van molt ben servits del millor peix que els arriba d'arreu, ràpid i fresc. Sense tenir mar, tenen tant peix que els en sobra i, de tant en tant, acte de gentilesa, en treuen un del cove i l'ofereixen al visitant. Peix al cove i cap a casa.



VOL VIURE EN  
#CATALUNYALLIBERTAT

# i revàlides



Vilagrà i Puigneró, davant de la ministra Isabel Rodríguez (Política Territorial) en la reunió de la comissió bilateral, ahir a Madrid ■ MARISCAL / EFE

### Les frases

“No hem aconseguit l'objectiu plantejat, volíem molts més traspassos i que es debatessin més temes en aquesta bilateral”

“Cal esgotar la via de la negociació i evitar la impugnació de lleis i no suspendre-les automàticament”

**Laura Vilagrà**  
CONSELLERA DE LA PRESIDÈNCIA

“Sentim Sánchez dir: autodeterminació, no; autogovern, sí. I és en aquestes reunions on s'ha de demostrar, i per ara és insuficient”

“Els últims anys no estem acostumats que Sánchez ens busqui per al pressupost, però si ve hi posarem el preu”

**Jordi Puigneró**  
VICEPRESIDENT DEL GOVERN

“Ha estat una reunió fructífera i en un to constructiu, amable i molt honest. En sortim amb contingut, avenços i calendari”

“Hi ha una relació diferent de diàleg i consens. Volem una vida més assossegada a Catalunya”

**Isabel Rodríguez**  
MINISTRA DE POLÍTICA TERRITORIAL

“L'arquitectura dels fons és de Brussel·les. Un projecte de país és més que la suma de disset comunitats”

“És la tirania de les minories. Cada concessió que se'ls dona va en detriment d'Espanya”

**María Jesús Montero**  
MINISTRA D'HISENDA

**Isabel Díaz Ayuso**  
PRESIDENTA DE MADRID

la de la cita bilateral d'ahir— proven que “hi ha una relació diferent de diàleg i consens” en la qual el govern espanyol vol contribuir a “una vida més assossegada a Catalunya”.

servar una sorpresa en forma d'acord sobre el Prat en una reunió secreta matinal de Puigneró i la ministra de Transports, la catalana Raquel Sánchez, amb una inversió de 1.700 milions. La jugada va ser rebuda per ERC amb una barreja de sorpresa i d'admissió implícita de Junts del rèdit d'explorar el diàleg. En un gir hilarant, el líder del PP, Pablo Casado, va atribuir a Rajoy la inversió de l'ampliació del Prat.

### I el vot al pressupost?

Un altre compromís de la cita d'ahir és l'acord per “donar compliment a la disposició addicional tercera de l'Estatut” amb una inversió de 200 milions d'euros, dels quals 100 milions es transferiran a la Generalitat “de manera imminent” i la resta es farà en dues transferències de 50 milions abans d'acabar el 2021. Quan a Vilagrà i Puigneró se'ls va plantejar si els condicionarà que els pagaments i inversions viatgin als pressupostos del 2022 de Sánchez a l'hora del vot al Congrés, la consellera no hi va entrar, però sí que ho va fer el vicepresident. “Els últims anys no estem acostumats que Sánchez ens busqui per als pressupostos, però si ve hi posarem el preu”, va desafiar Puigneró.

La visita a Madrid va re-

Tot i que la ministra de Política Territorial lliga l'acord del Prat i l'impuls a Barajas amb 1.600 milions d'inversió, la presidenta de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, censura “la tirania de les minories” i que “cada concessió que es dona sempre és en detriment d'Espanya”. “No pot ser que al final ells pretenguin controlar l'aeroport del Prat, el Seprona i no diguem l'Agència de Protecció de Dades; és a dir, les dades personals de tots els catalans en mans d'aquells que no dubtarien a cometre qualsevol tipus d'il·legalitat”, denunciava Ayuso. ■

## Hisenda assigna 7.230 milions dels fons i manté la confusió pels criteris

La revàlida de la conferència de presidents de Salamanca va ser la reunió telemàtica ahir al Ministeri d'Hisenda de la Conferència Sectorial del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, un fòrum tècnic a disset per debatre la lletra petita dels fons de la UE i en el qual va ser present la Generalitat, tot i que no s'hi va connectar el conseller d'Economia i Hisenda, Jaume Giró, i ho va fer la secretària d'Assumptes Econòmics i de Fons Europeus, Matilde Villarroya. La ministra d'Hisenda, María Jesús Montero, va comunicar l'assignació de 7.230 milions dels fons.

A més d'haver assignat ja els primers 7.230 milions, 200 milions addicionals es repartiran “els pròxims dies” i “s'està en procés de complir” els 10.500 milions (el 55% del total) compromesos per Pedro Sánchez al convent de Sant Esteve de Salamanca, on es va fer la XXIV Edició de la conferència de presidents i en la qual l'únic absent va ser Pere Aragonès. El problema de la cita telemàtica d'ahir és que tothom en surt renegant perquè la confusió pels criteris de repartiment es manté com estava tot i la pedagogia de Montero. “L'arquitectura dels fons és la que planteja

Brussel·les, és un projecte de país i un país és molt més que la suma de 17 comunitats”, va esgrimir la ministra Montero. L'ambient telemàtic ahir a la reunió telemàtica de la Conferència Sectorial del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència es va enrarir des del principi perquè fonts presents a la cita denunciaven que la representant catalana, Matilde Villarroya, es va connectar “molt tard” a la sectorial, fins al punt que en alguna comunitat es dona per feta l'absència de la Generalitat. De la mateixa manera que ja va agrair la implicació que va tenir Jaume Giró al Consell

de Política Fiscal i Financera per abordar els objectius de déficit i les bestretes del 2022, la titular d'Hisenda va voler subratllar ahir també que la secretària d'Assumptes Econòmics i de Fons Europeus de la Generalitat “ha intervingut per fer algun suggeriment o per plantejar algun dubte” i va remarcar que agraeix la seva intervenció en la Conferència Sectorial. “El govern de la Generalitat ha participat del debat dels fons al fòrum on corresponia”, va agrair la ministra de Política Territorial, Isabel Rodríguez, tot disculpant l'absència de Giró per ser a la bilateral. ■

## POLÍTICA NEGOCIACIÓ GENERALITAT-ESTAT

VOL VIURE EN  
#CATALUNYALLIBERTAT

# La gestió de les beques, la cara; l'audiovisual, la creu

- La bilateral insta a crear un grup de treball a l'octubre que valori i prioritzi els 56 traspessos pendents
- A final d'any hauria de prendre forma el de les vies i l'abonament de l'addicional tercera

**Óscar Palau**  
BARCELONA

El govern acudia a la comissió bilateral amb una llista llarga de traspessos, incompliments, transferències i altres qüestions a plantejar, i la idea de "concretar-ne" com més millor, segons havia anunciat la consellera de la Presidència, Laura Vilagrà. Ella mateixa, però, admetia a la sortida que no s'havia assolit l'objectiu. "Ha estat insuficient, volíem arribar molt més enllà en els 56 traspessos pendents, que han acceptat que hi són, però continuarem treballant i exigim concrecions", lamentava. La ministra de Política Territorial, Isabel Rodríguez, destacava, en canvi, que va ser una reunió "fructífera i molt executiva", gràcies al treball tècnic previ "punt per punt" de l'ordre del dia. En tot cas, no es van tancar, però sí que es va parlar de temes concrets.

## Els més madurs

■ El traspàs de beques i ajuts a l'estudi universitari és un dels més madurs. Tant, que el compromís assolit ahir és que la Generalitat ja els gestionarà a partir del curs 2022/23. És una "qüestió històrica", admetia Vilagrà, que vol tancar definitivament els detalls en la pròxima comissió mixta de transferències, encara sense data. "A l'octubre, el traspàs es concretarà en els termes oportuns i d'ajustament reglamentari", confirmava Rodríguez. I és que el que sí que té data, l'octubre, és la constitució del grup de treball que haurà d'estudiar la viabilitat dels 56 traspessos que exigeix la Generalitat. Entre els que una i altra part també van citar que són més a tocar hi ha els de la formació sanitària especialitzada (el MIR, en l'àmbit d'infermeria, llevadores i totes les especialitats mèdiques), salvament marítim i legislació laboral, bàsicament la



La reunió al matí per desencallar el projecte del sistema aeroportuari va precedir la comissió bilateral de la tarda ■ EL PUNT AVUI

inspecció de treball i les polítiques actives d'ocupació.

La intenció de la Generalitat, en tot cas, és plantejar tots 56 traspessos a l'octubre en una llista en què també hi ha elements patrimonials com ara el canal Xerta-Sènia, el monestir de Poblet, els fons dels arxius de Salamanca i la corona d'Aragó o la comissaria de la Policia Nacional a la Via Laietana. "És important per a la memòria històrica i per a l'Ajuntament de Barcelona, ho treballarem en la primera sessió", incidia Vilagrà, que també citava com a punt urgent el finançament pendent de la llei de la dependència.

## Renda i lloguers

■ La bilateral va acordar crear dos grups de treball específics més. Un tindrà l'objectiu de blindar la renda garantida de ciutadania, que la Generalitat vol reforçar però que topa

## Nou intent de reduir la conflictivitat judicial

Totes dues parts es van comprometre a reduir al mínim possible els litigis al TC per dirimir conflictes de competències. Aquest, de fet, ja va ser un acord de l'última bilateral fa tres anys, temps en què la ministra ahir destacava que de 26 negociacions que hi ha hagut amb la Generalitat, només

amb l'escull que s'encavalca amb l'ingrés mínim vital aprovat després per l'Estat. Per aclarir àrees i poder afavorir amb garanties l'accés a l'habitatge i la lluita contra la pobresa infantil, el compromís és que es canviarà la legislació estatal perquè no xoquin les dues prestacions.

El segon grup de treball específic tindrà el mateix objectiu: fer canvis en la legislació estatal, que encara s'està elaborant, que permetin la plena vigència de

dues han acabat sense acord, i per tant amb recurs d'inconstitucionalitat al TC. Ahir La Moncloa es va refermar en el compromís d'evitar la suspensió automàtica de lleis catalanes "amb caràcter general", tot i que el vicepresident, Jordi Puigneró, recordava que el govern encara veu amb molt re-

la llei catalana de contenció de rendes, ja operativa en 62 municipis per fer front a l'augment desmesurat dels lloguers. Això haurà de permetre retirar el contenciós que té interposat l'Estat contra la norma, tot i que no en va demanar la suspensió cautelar automàtica.

## Xarxa ferroviària

■ La bilateral va acordar que al novembre es reunirà la comissió mixta d'infraestructures, que tindrà

cel projectes de llei com ara els de seguretat nacional, telecomunicacions o ciberseguretat, que tenen "un caràcter recentralitzador i regressiu pel que fa a drets fonamentals". Igualment, lamentava que l'executiu espanyol no hagi derogat lleis del PP com per exemple el decretazo digital.

com a principal punt sobre la taula la creació d'un grup de treball per abordar les transferències de la xarxa d'ample ibèric dels serveis de rodalies i regionals (en quedaria al marge l'alta velocitat i eventuais línies específiques de mercaderies), que ja es van transferir el 2010, però sense la gestió de la infraestructura ni les estacions. "Espereu fer la valorització del que significa, i dir que es fa efectiu", deia Puigneró, després que Rodríguez no

concretés si el traspàs aniria acompanyat de finançament per posar al dia la xarxa.

## 200 de 3.800

■ El govern estatal abonarà abans de final d'any al català (100 milions ara i després dos pagaments més de 50) 200 milions dels 759 que reconeix que li deu per l'incompliment, el 2008, de l'addicional tercera de l'Estatut, que estipulava que el pes de la inversió a Catalunya havia de ser equivalent al del seu PIB. Per aquest motiu, el govern estima en 3.800 milions el deute total generat fins al 2013, últim any d'aplicació de la clàusula. Ahir van quedar que al desembre es reunirà la comissió mixta econòmica i fiscal que ha d'abordar la fórmula per retornar els diners els anys següents. "El que s'ha acordat ja figurava als pressupostos, i és insuficient; hi ha molt recorregut per complir l'Estatut", deia Puigneró. "Ens sembla massa llunyà en el temps, hem plantejat que fos abans però se'ns ha dit que no", lamentava Vilagrà, que hauria volgut negociar diners de retorn en el pressupost del 2022.

## Cos dels Mossos

■ El govern vol que es permeti a Mossos i Agents Rurals la jubilació anticipada abans dels 60 anys, com ja poden fer policies locals, Ertzaintza o Policia Nacional. "Hem quedat per treballar-ho en una pròxima bilateral", deia Vilagrà, que justificava que cal un canvi generacional els pròxims anys. Per fer-ho reclama a l'Estat que permeti ampliar la plantilla dels Mossos fins als 22.000 agents, per equiparar-se a altres territoris amb una densitat similar, ja que ara no pot fer convocatòries noves.

## Llei audiovisual

■ Vilagrà va admetre que era un tema "molt rellevant" i que ahir no hi va haver acord: la llei audiovisual que prepara La Moncloa, que en el text actual "només protegeix el castellà" a les grans plataformes d'entreteniment, i "ni protegeix ni promociona" la llengua ni la producció catalana, i a més "envaeix competències" en la monitorització dels continguts. "Ho hem deixat sobre la taula, però en volem parlar a fons per evitar el conflicte", remarcava. ■

## POLÍTICA NEGOCIACIÓ GENERALITAT-ESTAT

### Quadern d'economia



La reunió que va tenir lloc el desembre del 2018 a Pedralbes entre els governs català i espanyol ■ ARXIU

# Fronts ofensius i defensius



Francesc Cabana

Barcelona

L'enfrontament entre Catalunya i el govern central té ja molts anys de vida, però les circumstàncies econòmiques i polítiques han canviat, de manera que el conflicte s'ha globalitzat. D'aquí que es pugui parlar de front interior i front exterior. Al mateix temps, hi ha una actitud ofensiva aplicable només al govern central i una conducta defensiva que respon a l'actitud i accions del govern català.

El govern central actua contra Catalunya a nivell interior i a nivell exterior. A nivell interior ha utilitzat especialment una judicatura caducada i polititzada, mentre que a nivell exterior ho ha fet a través de les ambaixades o de les trucades directes de Madrid. Posarà un exemple no resolt. La fàbrica Seat, la més important de Catalunya, busca un terreny per a construir-hi la fàbrica de bateries destinades als seus cotxes elèctrics, que cada cop tenen més importància. La direcció de Seat va dir que la fàbrica de bateries hauria d'estar situada prop de la central de la Seat. És fàcil d'imaginar que el govern central ha indicat als dirigents de la Seat que Fraga també és a prop de Martorell, així com Saragossa o

Pamplona. Catalunya defensa els seus interessos, que són els d'una fàbrica amb un alt nivell de personal qualificat, situada a Catalunya i, sobretot, prop de Martorell. El resultat ens dirà si ha guanyat el front ofensiu o el defensiu.

Catalunya té una actitud purament defensiva. No pot demanar més. Es troba, però, que les multinacionals estrangeres tenen una feblesa per Catalunya, no pas per motius polítics sinó simplement econòmics. Saben que aquí hi trobaran personal

### Catalunya, té una actitud purament defensiva. No pot demanar més

qualificat, una administració amb defectes, però efectiva, i un marc econòmic favorable que els permet trobar una peça de recanvi a una hora de distància de les seves fàbriques.

Aquesta actitud favorable de les multinacionals estrangeres competeix amb el front ofensiu del govern central espanyol, que es mou a través dels representants polítics en ambaixades, consolatats, etc., i de gestions més directes i personals, si se'n poden trobar. L'acció ofensiva

de l'Estat espanyol pot anar acompanyada, potser tàcitament, de mesures que puguin perjudicar, per exemple, l'economia francesa a nivell d'aranzels, de comunicacions, de transports o de qualsevol altre tipus d'acció en què la posició espanyola tingui més força que la francesa.

El resultat, lògicament, ha de ser favorable al govern central espanyol. Si Catalunya ha guanyat alguna batalla, és perquè el centralisme ha batut. El govern de la Generalitat es pot trobar també que Madrid li demani concessions no previstes a l'Estatut d'Autonomia, a canvi d'autoritacions sobre localització d'indústries estrangeres. No oblidem també que el mercat espanyol representa encara un 30% del total de les vendes catalanes.

Tot plegat resulta una mica complex. És difícil destriar el pes efectiu i final del front ofensiu o defensiu. És difícil destriar-lo, però els dos fronts hi són sense cap dubte. El govern central actuarà discretament fora d'Espanya i el govern català farà el mateix en les seves relacions amb el govern central o amb les direccions generals contactades. El que és segur és que els catalans no ens avorrirem en els propers anys, que els optimistes fixen en deu per a aconseguir l'objectiu final, altres en vint-i-cinc, i una pila es limiten a callar i a mirar al cel.



Ajuntament del Masnou

EDICTE

relatiu a l'aprovació inicial de la modificació puntual del PGOU en l'àmbit del carrer de Can Mandri i de la parcel·la delimitada pels carrers d'Almeria, del Berguedà i de Pol·laca Goleta Constanza. Expedient núm. X2021011527

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària celebrada el dia 22 de juliol de 2021, ha aprovat inicialment la modificació puntual del Pla general d'ordenació urbana en l'àmbit del carrer de Can Mandri i de la parcel·la delimitada pels carrers d'Almeria, del Berguedà i de Pol·laca Goleta Constanza.

Així mateix, s'ha acordat suspendre el tràmit d'atorgament de llicències i tramitacions en l'àmbit de la referida modificació puntual, d'acord amb l'article 73 del Text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, i determinar, de conformitat amb l'article 74.1 de l'esmentat text legal, que el termini de la suspensió serà, com a màxim, de dos anys comptat des del dia següent al de la data de l'acord d'aprovació inicial de la modificació del Pla.

Per aquest motiu, i d'acord amb el que preveu l'article 85.4 del TRLUC, en relació amb l'article 115 del seu reglament, s'inicia un període d'informació pública durant el termini d'un mes, comptat des del dia següent al de la data de l'última publicació del present edicte al Butlletí Oficial de la Província, al diari El Punt Avui, a l'e-Tauler i a la web municipal (<http://www.elmasnou.cat>). Donat que el període d'informació pública coincidirà parcialment amb el mes d'agost, aquest quedarà ampliat en un mes.

Tota la documentació tècnica i administrativa de l'expedient podrà examinar-se a les dependències de la Unitat d'Urbanisme d'aquest Ajuntament, tots els dies hàbils i en hores d'oficina (de 8:30 a 14 hores), i a la web municipal <http://www.elmasnou.cat>, dins el termini assenyalat. El Masnou, 27 de juliol de 2021.

Jaume Oliveras i Maristany

Alcalde

Annex: Plànol de delimitació de l'àmbit de la suspensió.



Generalitat de Catalunya  
Departament de la Vicepresidència  
i de Polítiques Digitals i Territori  
Secretaria General  
Sub-direcció General de Projectes i Expropiacions

EDICTE

de 26 de juliol de 2021 pel qual es dona publicitat a la resolució que assenyalava els dies per a la redacció d'actes prèvies a l'ocupació de les finques afectades d'expropiació per l'execució del Projecte: PC-CMB-17063 "Millora local. Millora de nus. Millora d'accessibilitat a Mollet. Enllaç de Mollet del Vallès-Pol. Ind. de Martorelles. Carretera C-17 al PK 12+000. Tram: Mollet del Vallès", dels termes municipals de Mollet del Vallès i Martorelles.

Atès que s'ha publicat la relació dels béns i els drets afectats per l'execució del Projecte: PC-CMB-17063 "Millora local. Millora de nus. Millora d'accessibilitat a Mollet. Enllaç de Mollet del Vallès-Pol. Ind. de Martorelles. Carretera C-17 al PK 12+000. Tram: Mollet del Vallès", dels termes municipals de Mollet del Vallès i Martorelles, al DOGC núm. 8447, d'1 de juliol de 2021, al diari El Periòdic, d'1 de juliol de 2021, d'acord amb el que estableix l'article 17 i següents de la Llei d'Expropiació Forçosa en relació amb l'article 56 del seu reglament i portant implícita la declaració d'urgent ocupació en l'aprovació del projecte, segons el que determina l'article 19 del Decret legislatiu 2/2009, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Carreteres, el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori ha resolt, d'acord amb el que preveu l'article 52, conseqüència 2 de la Llei esmentada, assenyalant el dia 21 de setembre de 2021 a Mollet del Vallès i a Martorelles, per procedir a la redacció de les actes prèvies a l'ocupació dels béns i els drets que s'expropien.

Aquest assenyalament s'ha de notificar als interessats convocats, que són els que consten a la relació exposada al tauler d'anuncis de l'Alcaldia corresponent. També es pot consultar aquest edicte seguint aquest enllaç <https://tauler.seu.cat/info.do?dens=1>

Han d'assistir a l'acte els titulars dels béns i els drets afectats, personalment o representats per persona autoritzada, aportant els documents acreditatius de la seva titularitat i l'últim rebut de la contribució que correspon al bé afectat, i poden fer-se acompanyar, a compte seu, de perits i/o notari.

Com a conseqüència de la Pandèmia Coronavirus SARS-COV-2 i seguint les determinacions de les Mesures de prevenció per evitar la seva propagació, es recomana delegar la representació en tots aquells supòsits que les persones titulars de béns i drets es trobin en situació de vulnerabilitat, permetent la compareixença d'un mandatari verbal sense perjudici de la seva ratificació posterior en el decurs del procediment expropiatori.

El lloc de reunió són les dependències de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i de Martorelles. Tot seguit els assistents es traslladaran, si escau, als terrenys afectats, per tal de redactar les actes.

Barcelona, 26 de juliol de 2021

Alfred Rulló Gómez

Cap del Servei d'Expropiacions

POLÍTICA **NEGOCIACIÓ GENERALITAT-ESTAT**

# Desencallats els 1.700 milions per a l'aeroport del Prat

■ L'acord amb la Generalitat preveu la construcció de dues estacions d'alta velocitat als aeroports de Girona i Reus ■ Aena redactarà un nou pla director i Europa haurà de donar el vistiplau a l'afectació sobre els espais naturals

**Marta Membrives**  
BARCELONA

La Generalitat i el govern de l'Estat van desbloquejar ahir la inversió de més de 1.700 milions destinats a l'ampliació de l'aeroport del Prat perquè es converteixi en un *hub* de vols intercontinentals. L'acord que van segellar ahir el vicepresident i conseller de Polítiques Digitals i Territori, Jordi Puigneró, i la ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Raquel Sánchez, inclou la construcció, per part del govern de l'Estat i al marge del pressupost d'ampliació del Prat, de dues estacions d'alta velocitat ferroviària als aeroports de Girona i Reus.

D'aquesta manera, s'apostarà per la intermodalitat i per millorar la capacitat operativa de l'aeroport de Barcelona, ja que situarà les instal·lacions de Girona i Reus a 30 minuts de les de Barcelona. Puigneró va assegurar que la construcció de les dues estacions "estarà avançada

abans del 2026" i que els recursos per fer-les possibles figuraran en el pressupost del Ministeri de Transports entre els anys 2022 i 2026. Hi va afegir que els dos projectes "dibuixats" ja es coneixen al territori i que s'haurien de poder desenvolupar de manera "ràpida". L'objectiu d'aquesta mesura, que era una de les condicions prèvies de la Generalitat per potenciar els aeroports de Girona i Reus i per desencallar l'acord per a l'ampliació del Prat, és la descongestió de l'aeroport de Barcelona perquè es pugui convertir en un *hub* intercontinental.

## Impacte "mínim"

L'allargament en uns 500 metres de la tercera pista dins de l'espai natural protegit de la Ricarda, que era el punt del projecte que més reticències havia aixecat, es reformularà amb la redacció del pla director que detallarà com ha de ser l'ampliació de l'aeroport de Barcelona. S'abandonarà un cop tancat aquest

acord entre l'Estat i la Generalitat i després que s'hagi fet l'aprovació del Document d'Ordenació i Regulació Aeroportuària (DORA) 2022-2026, que regula les tarifes dels aeroports d'Aena d'acord amb el pla d'inversions previst per a aquest període, i que s'ha de fer abans del 30 de setembre.

El govern de la Generalitat considera que, una vegada es recuperi l'activitat habitual d'abans de la pandèmia de la Covid-19, cal que l'aeroport de Barcelona operi amb puntualitat i amb capacitat per a vols intercontinentals, sense incrementar en cap cas l'impacte acústic sobre les poblacions de l'entorn. Aquest fet implica superar la capacitat actual de 80 operacions per hora fins a les 90 operacions per hora, que és el límit que estableix la Declaració d'Impacte Ambiental (DIA) vigent.

El vicepresident va explicar que, per fer-ho possible, la solució tècnica no serà l'ampliació de la pista

en 500 metres, tot i que sí que haurà de créixer cap a l'est i s'haurà de construir la terminal satèl·lit ja projectada.

## Aval europeu

La Generalitat es felicita d'haver aconseguit en les converses mantenir el règim de pistes segregades, és a dir, seguir utilitzant la pista llarga per a aterratges i la curta per a enlairaments. Per això, Puigneró considera que les afectacions en els entorns naturals protegits seran "mínimes", especialment a la llacuna de la Ricarda, inclosa en la Xarxa Natura 2000. De tota manera, si aquesta proposta de pla director afectés els espais inclosos en la Xarxa Natura 2000, caldria impulsar una consulta prèvia a la Unió Europea per validar la possibilitat d'aquesta afectació. Aquesta consulta s'ha de dur a terme en el tràmit d'elaboració del pla director i sempre abans de l'aprovació del govern de l'Estat.

El compromís assolit

L'acord tancat preveu que l'afectació de l'ampliació de l'aeroport sobre els espais naturals sigui "mínima" ■ O. DURAN



## Les frases

“Creiem que la ciutadania ho veurà bé, perquè fa anys que estem demanant disposar d'un aeroport intercontinental”

“És un acord que pretén clarament fer del Prat un aeroport molt més sostenible del que és ara”

**Jordi Puigneró**  
VICEPRESIDENT DE LA GENERALITAT

pel Departament de Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori preveu que el nou pla director que ha de redactar Aena s'elabori amb criteris ambien-

tals. En aquest sentit, el govern de la Generalitat no validarà cap proposta d'actuació d'Aena que no hagi estat avalada prèviament per la Comissió Eu-

# L'estació del TAV a l'aeroport de Girona ha d'estar abans del 2026

**Imma Bosch**  
GIRONA

L'estació del TAV a l'aeroport de Girona, la redacció del projecte de la qual ja està adjudicada des del 30 de juny passat, ha d'estar construïda abans de cinc anys. L'adjudicació s'ha fet a l'empresa Saitec SA i

el govern espanyol hi destina 284.592 euros.

En l'acord per a l'ampliació de l'aeroport del Prat s'esmenta la construcció de l'estació en alta velocitat als aeroports de Girona i Reus, i diu que "permetrà apostar per la intermodalitat i millorar el funcionament de l'aero-

port de Barcelona, ja que situa les instal·lacions de Girona i Reus a 30 minuts de les de Barcelona". Aquestes dues instal·lacions podran combinar, segons s'afirma en l'acord, el seu rol actual d'aeroport de proximitat amb el de complementari per descongestionar el de Barce-

lona, que es convertirà en un *hub* intercontinental.

El president de la Cambra de Comerç de Girona, Jaume Fàbrega, va assegurar ahir que estaven a favor que es fes l'ampliació de l'aeroport de Barcelona "sempre que es considerés també el sistema aeroportuari català i, per tant, la

interconnexió entre Vilobí d'Onyar, Barcelona i Reus com passa en molts altres països del món". "És una gran notícia per a la indústria, per al turisme i per als ciutadans perquè d'alguna manera ens acostarà més a Europa", assegurava. El president de la Cambra de Comerç de Girona

demana ara "que les obres s'executin com més aviat millor" i que "no passi com en altres casos, que es decideix que es fan i tarden a executar-se".

El president de la Diputació de Girona, Miquel Noguer, també parla de la importància de la interconnexió entre els aeroports: "El fet que els aeroports estiguin interconnectats entre si és la manera que funcionin." Noguer explica que una estació d'alta velocitat a l'aeroport de Girona és el que ha estat reclamant el territori durant molts anys. "Jo

# Els ecologistes ja preparen una gran manifestació per al mes vinent

■ Els comuns mostren recel envers l'acord entre governs ■ Foment i la Cambra reaccionen amb satisfacció ■ Janet Sanz expressa "perplexitat institucional"

J. Panyella / M. Rourera  
BARCELONA

"No podem confiar en la Unió Europea, perquè penseu que l'antiga ampliació encara està en procediment d'infracció. Fa entre 10 i 15 anys que estan pendants les compensacions anteriors", assegura la portaveu de la plataforma Zeroport, Maria Garcia, d'Ecologistes en Acció, que alerta que ampliar l'aeroport vol dir ampliar un 30% les emissions contaminants en un moment de crisi climàtica. "Aquest projecte no té cap viabilitat, és totalment insostenible i no respon a la realitat, perquè ve una crisi de l'aviació que durarà molts anys. Això és un projecte especulatiu darrere del qual hi ha Aena, on hi ha grans grups inversors internacionals que no paguen impostos aquí", diu Maria Garcia. Aquesta activista assegura que el delta del Llobregat és un regulador hídric de tota l'àrea metropolitana i res en compensa la destrossa, i lamenta que el govern català i l'Estat no acordin inversions per a Rodalies o el transport públic. Els ecologistes recorden que, en una situació de crisi so-



L'estany de la Ricarda, amenaçat per l'ampliació de l'aeroport ■ EFE

cial i de canvi climàtic, apostar per ampliar l'aeroport és una irresponsabilitat que només respon a interessos privats dels grans capitals. Els ecologistes anunciaran avui una gran manifestació en contra d'aquest projecte el 19 de setembre a Barcelona.

En el mateix to crític que els ecologistes es va pronunciar la CUP, que va qualificar l'acord de l'ampliació d'"atemptat ecològic". Els comuns, a través

del diputat David Cid, van criticar l'acord, que, segons el seu criteri, "no és un acord, perquè no se sap què passa amb la tercera pista ni amb la Ricarda".

La valoració dels cupaires i els comuns no té res a veure amb la que va fer el PSC a través de la diputada Alicia Romero, que va parlar de "magnífica notícia", i alhora va aprofitar per subratllar que l'acord és "fruit del diàleg". També escombrant cap al seu

terreny va reaccionar Junts per Catalunya, que a través d'una nota va atribuir el mèrit de l'acord al vicepresident Jordi Puigneró, de qui van dir que havia "liderat" la negociació amb l'administració espanyola.

En l'àmbit institucional, la satisfacció també va ser plena a la patronal Foment, que a través del seu president, Josep Sánchez Llibre, va subratllar que es tracta d'una reivindicació del conjunt de la societat catalana. La Cambra de Comerç també va aplaudir l'acord i va subratllar que es busca la mínima afectació per a l'estany de la Ricarda.

Molt dura va ser la reacció de la tinenta d'alcaldia de Barcelona Janet Sanz, que va parlar de "perplexitat institucional" i falta de respecte a la taula catalana que ha de debatre sobre el tema. Va retreure a Puigneró haver "comprat" la proposta d'Aena i va interpellar ERC perquè es manifesti sobre l'acord.

Per la seva banda, l'alcaldia del Prat de Llobregat, Lluís Mijoler, va acusar el govern de la Generalitat de "deslleialtat", així com d'haver "cedit al xantatge". ■

ropea, ja que qualsevol afectació sobre espais inclosos en la Xarxa Natura 2000 obliga a fer aquesta consulta prèvia a la Comissió Europea, i sense el vistiplau europeu no podria tirar endavant. El vicepresident va mostrar el seu convenciment que l'acord assolit satisfarà els detractors de l'ampliació de l'aeroport. "Creiem que la ciutadania ho veurà bé, perquè fa anys que estem demanant disposar d'un aeroport intercontinental."

A més, va remarcar que el projecte farà que el Prat "sigui un aeroport més sostenible del que és ara" i que en el futur generi menys emissions de CO<sub>2</sub>.

L'acord és fruit de la taula impulsada per la Generalitat amb els ajuntaments del Prat de Llobregat, Viladecans, Sant Boi de Llobregat, Castelldefels, Gavà i Barcelona, i els ministeris de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, i Transició Ecològica i Repte Demogràfic. ■



Interior de l'aeroport de Girona, en una imatge d'arxiu ■ QUIM PUIG

penso que l'aeroport de Girona no serà la quarta pista del de Barcelona, però sí serà un aeroport complementari, que és el que ha de ser, i que Barcelona es concentri en aquest gran hub del sud d'Europa."

L'alcaldessa de Girona, Marta Madrenas, va opinar ahir en una piulada sobre l'acord de tenir una estació del TAV a l'aeroport: "L'acord per tenir l'estació a l'aeroport de Girona amb l'horitzó 2026 és una bona notícia per al progrés econòmic de la ciutat, el territori i el país." "Tenim un aeroport preparat per ser

el segon de Catalunya i ajudar a fere que el Prat es pugui centrar en vols internacionals", va dir.

En la mateixa piulada l'alcaldessa explicava que des de l'Ajuntament de Girona ja van fer un estudi que demostrava que amb l'estació a l'aeroport "es podria duplicar la seva àrea d'influència, i ser un aeroport del país". "Necessitem infraestructures modernes i ambientalment eficients, i també caldrà parlar de la gestió", va escriure. Al parer de l'alcaldessa, tenir un aeroport potent no només és

important per al turisme, també beneficia l'activitat empresarial, cultural, esportiva o universitària. Tot això "encaixa en el nostre model de ciutat". "En un món global, cal estar ben connectats. Espero que l'Estat compleixi l'acord", va acabar dient.

Que es construeixi una estació del TAV a l'aeroport de Girona és una antiga reivindicació del territori gironí, des de fa més de deu anys, que considerava essencial que hi hagi aquesta infraestructura per potenciar més l'aeroport gironí. ■