

VOL VIURE EN
#CATALUNYALLIBERTAT

Aragonès només compta amb la CUP pel pressupost

▣ Vol tenir tancat el pacte a l'octubre ▣ Rebutja un acord pels comptes amb el PSC perquè "no seria coherent"

Redacció
BARCELONA

Declaració sense matisos del president català, Pere Aragonès, sobre l'aprovació del pròxim pressupost de la Generalitat: amb l'únic soci amb què compta el govern és amb la CUP. En una entrevista a l'Agència Catalana de Notícies (ACN), Aragonès argumenta que "qualsevol altre escenari no seria coherent" amb l'acord signat amb Junts i amb la CUP. Per tant, les cartes sobre la taula. I això significa no comptar amb el PSC per-

què no s'imagina els de Salvador Illa votant a favor d'una proposta que inclogui els compromisos amb els anticapitalistes. "Volem tirar endavant el pressupost amb els socis de la investidura: ERC, Junts i la CUP", afirma Aragonès, que recorda que aquest compromís forma part dels acords entre les tres formacions. De fet, "a hores d'ara" no preveu "cap altra possibilitat" que aprovar els comptes per al 2022 amb els anticapitalistes: "Si volem un bon pressupost, la CUP hi ha de ser", conclou.

Un pacte amb la formació liderada per Dolors Sabater que a priori no s'entrevéu fàcil perquè els cupaires han situat com a línia vermella l'ampliació de l'aeroport del Prat i els Jocs Olímpics d'hivern als Pirineus. Sobre això, però, Aragonès té clar que cap d'aquests dos aspectes formen part de l'acord d'investidura que van tancar ERC amb la CUP. Les seves previsions són intensificar els contactes entre les parts i tancar el pacte a l'octubre perquè el pressupost entri en vigor l'1 de gener del 2022. ■




Pere Aragonès, durant l'entrevista concedida a l'Agència Catalana de Notícies ■ ACN

La gestió de l'aeroport, imprescindible per al Prat


Una de les 'patates calentes' que té el govern Aragonès sobre la taula és l'ampliació de la tercera pista de l'aeroport del Prat, i en aquest sentit el president reitera que Catalunya ha de gestionar el Prat: "Qualsevol de les propostes de futur ha de dependre de la gestió catalana de l'aeroport.

És absolutament imprescindible", sosté Aragonès, que defensa que figuri aquesta competència a l'acord final del pla director del Prat. Per ell, l'Estat pot tenir la seva participació en la gestió com una administració més. "De res serviria un augment de la capacitat del Prat, amb tots

els problemes, sacrificis, l'esforç i el debat que pot comportar i afrontar, si des de Catalunya no gestionem el futur de l'aeroport. No podem assumir una infraestructura i que es gestioni des de 500 quilòmetres, i que no serveixi per als objectius marcats inicialment", conclou.




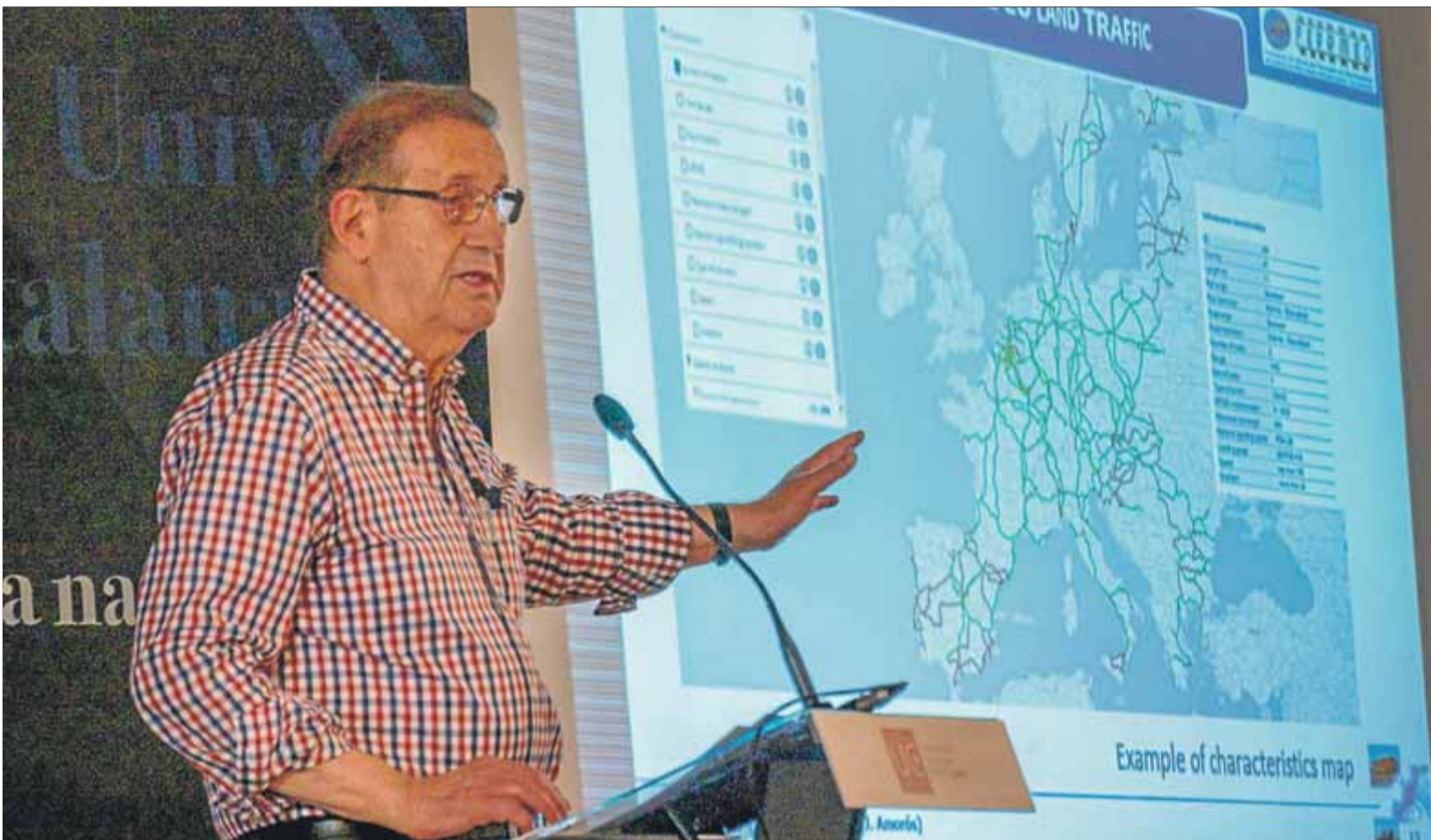
24-28/08/21
XXI Girona International Festival of Amateur Theatre
XXI Festival Internacional de Teatre Amateur de Girona



**THE FITAG
FLIGHTS AGAIN**
Welcome aboard!

	PETIT FITAG	FITAG BARRIS	CAIXAFORUM GIRONA	EL FOMENT	SALA LA PLANETA	FITAG EL GALLINER	CENTRE CULTURAL LA MERCÉ	TEATRE MUNICIPAL DE GIRONA	PATI DE LES MAGNÓLIES	PATI CASA DE CULTURA	FITAG DE NITS
	11.00 h.	12.00 h.	12.00 h.	17.00 h. i 18.00 h.	18.00 h.	18.30 h.	19.00 h.	19.30 h.	21.00 h.	22.00 h.	23.45 h.
Dimarts 24 d'agost								LA COMEDIA DE LAS LALIS (19.00 h) <small>Espectacle inaugural, coprod. Escenariateur-FITAG-FITAG</small>		EL MATEIX DE SEMPRES Cia. Oriart	
Dimecres 25 d'agost					ESPERANDO A GODOT (doble funció: 18.00 h i 20.00 h) Cia. Teatro de la Costa i FITAG	JOVES AMB "B" ALTA. JA ESTIC BUIT, GRÀCIES. VOS SEMPER. BIGOTI LLACET. IDÍLUC.	LA COMEDIA DE LAS MENTIRAS Cia. Teatro Kumen	LA COMEDIA DE LAS LALIS <small>coprod. Escenariateur-FITAG-FITAG</small>	EL CRÈDIT Cia. 3 Butaques	AÑOS LUZ Cia. Serendipia	PRESENTACIÓ DE GRUPS FITAG
Dijous 26 d'agost	HÉRCULES Cia. Noite Bohemia		4 HISTÒRIES DE TEATRE BREU <small>Theatrum Mundi i cies. Mar Caulas, Naomi Dragan i Pinos Nuevos</small>	EL REGNE DE LES DONES Cia. La Funcional Teatre	SILENCE Cia. Theatre Studio Beioe	JOVES AMB "B" ALTA. JA ESTIC BUIT, GRÀCIES. VOS SEMPER. BIGOTI LLACET. IDÍLUC.	LA SOMBRA DEL TENORIO Cia. El Duende de Lerma	SOS <small>MAÇAteatre (Aula de Teatre de Maçanet de la Selva)</small>	TOT S'ACABA EN EL MOMENT QUE EM MIRES Cia. La Col·lectiva Imaginària	ELECTRA Cia. Noite Bohemia	<small>Espai obert a tothom qui vulgui aportar una intervenció artística</small> fitagdenits@fitag.cat
Divendres 27 d'agost		A FIL GOOD (Les Pedreres) Cia. Sotrack Teatre	4 HISTÒRIES DE TEATRE BREU <small>Theatrum Mundi i cies. Mar Caulas, Naomi Dragan i Pinos Nuevos</small>	L'ÓS Cia. La Funcional Teatre	PASSIONS Cia. Theatre Studio Beioe	JOVES AMB "B" ALTA. JA ESTIC BUIT, GRÀCIES. VOS SEMPER. BIGOTI LLACET. IDÍLUC.	UNICORNIS Cia. Unicornio Teatro	MUSARAÑAS Cia. La Trapera	MONÓLOGOS DE LA VAGINA Escola de Teatre Casino de Calaf	SROLLING GROUP OF ACTORS Cia. Sighnaghi Theatre	<small>Espai obert a tothom qui vulgui aportar una intervenció artística</small> fitagdenits@fitag.cat
Dissabte 28 d'agost	LA RATETA Cia. Sol Solet	A FIL GOOD (Mercadal) Cia. Sotrack Teatre	4 HISTÒRIES DE TEATRE BREU <small>Theatrum Mundi i cies. Mar Caulas, Naomi Dragan i Pinos Nuevos</small>	EL CANT DEL CIGNE Cia. La Funcional Teatre	AÑOS LUZ Cia. Serendipia	JOVES AMB "B" ALTA. JA ESTIC BUIT, GRÀCIES. VOS SEMPER. BIGOTI LLACET. IDÍLUC.	AMNIÒTICA Cia. El Dramaturgo	RECORDS DEL 36 Cia. La Inestable Coretana	DONES I SILENCI CompanyiaB	LA SOBRINA DE DON QUILJOTE Cia. Noctàmbula Teatre	<small>Espai obert a tothom qui vulgui aportar una intervenció artística</small> fitagdenits@fitag.cat



VOL VIURE EN
#CATALUNYALLIBERTAT

El president del 'lobby' Ferrmed, Joan Amorós, ahir durant la presentació en la Universitat Catalana d'Estiu ■ JOSEP MARIA MONTANER

Ferrmed proposa un 'by-pass' del TAV per al Prat

■ El 'lobby' veu més clau un ramal ferroviari a l'aeroport, que no sigui un cul-de-sac, que allargar la tercera pista ■ Avança un nou estudi que dibuixa una línia de mercaderies de Cervera a Martorell

Òscar Palau
PRADA

El poderós lobby Ferrmed, que vetlla per la implantació del corredor mediterrani ferroviari, es va afegir, ahir, al debat sobre l'ampliació de l'aeroport del Prat amb una posició contundent. "L'aeroport ha de tenir una connexió en ample internacional que sigui de pas, i això és més important que ampliar la tercera pista", sentenciava el president de Ferrmed, Joan Amorós, en un debat en la Universitat Catalana d'Estiu.

Amorós considera que els tres principals aeroports catalans —Reus, Girona i el Prat— han de treballar en xarxa i han d'estar connectats per l'alta velocitat ferroviària per atreure també passatgers d'una segona corona de ciutats com ara València, Saragossa, Montpeller i Tolosa. Per això, no creu que n'hi hagi prou que el TAV arribi a Sants i allà calgui enllaçar.

De la mateixa manera, Amorós creu que l'aeroport de Barcelona no pot quedar en un cul-de-sac, i ha de tenir sortida en els dos sentits, a través d'un *by-pass* que baixi de la línia actual. "Tot això ho fan, en realitat, per ampliar l'aeroport de Madrid, perquè saben que a Catalunya ens barallarem. L'AVE passarà per Barajas d'aquí un any i mig", subratllava, tot avisant que, probablement, l'obra se sufragui amb fons en teoria destinats a l'eix mediterrani.

Amorós es mostrava, així, decebut amb la inversió "absolutament de mínims" que el govern espanyol està fent al corredor costaner, l'autèntic. "Està mort de fàstic", lamentava. I és que, tot i que s'hi han anat desencallant coses els últims anys —des que el professor valencià Josep Vicent Boira va ser nomenat comissari pel Ministeri—, el president de Ferrmed esmentava tot un llistat d'obres que, segons ell, estan pendents, que no són poques: canviar

Més opcions: allargar la pista transversal fins al mar

El president del Consell de Protecció de la Natura, Joan Domènec Ros, va proposar com a possible solució per a l'ampliació del Prat l'allargament de la pista transversal, que ara mor a pocs metres de la platja, si convingués fins mar endins. Segons ell, el fons marí en aquesta zona està molt contaminat i degradat i no suposaria cap dany omplir-ho de terra i aplanar-ho. "No seria el primer cas

d'un aeroport fet tot o en part sobre la part submergida del litoral", subratllava, recordant casos com ara els del Japó. Ros va avisar que les últimes previsions assenyalen que, a final de segle, el nivell del mar pot créixer fins a tres metres, per què seria "una mala inversió" fer segons quines obres aquí. De fet, creu que "en vuit o deu anys" el nivell del mar ja podria "llep" la pista que hi és més a tocar.

Igual que Amorós, de fet, Ros creu que amb l'adequació dels aeroports de Reus i Girona n'hi hauria prou si estiguessin "ben servits" per un sistema de trens ràpids.

La directora de l'Institut Botànic de Barcelona, Teresa Garnatje, va alertar que el delta del Llobregat, i més per la seva proximitat a la ciutat, s'hauria de protegir especialment, i va ser crítica perquè "no interessa a cap polític".

l'ample de via de Figueres a Portbou, obra que xifrava en tot just 25 o 30 milions; projectar una via segregada per a mercaderies de Maçanet cap al sud i reaprofitar la línia entre Reus i Roda per al mateix fi, en tots dos casos per descongestionar la línia de regionals; acabar els treballs del tercer fil entre Tarragona i Barcelona... La llista seria interminable, i s'hi podria afegir, només en territori català, desdo-

blar tot el corredor o bé una línia d'alta velocitat de Tarragona a Castelló, ara no projectada. També s'ha d'acabar l'estació de la Sagrera, obra que, segons ell, s'ha accelerat finalment per l'única raó que els trens Euromed que entren a Sants per l'ample internacional ara no hi tenen lloc. "Anem tapant forats; es fa tot sense planificació prèvia", lamentava. Més cap al sud, a Andalu-

sia, Ferrmed reclama que es recuperi l'antiga línia per Granada i Lorca —el Ministeri ha destinat 700.000 euros a un estudi previ—, ja que, tal com està ara planificat, "tots els trens" de càrrega d'Algesires passaran per Madrid.

Trànsits ferroviaris

Ferrmed està treballant, des de fa un any i mig, en un ambiciós estudi sobre els trànsits ferroviaris de

mercaderies a tot Europa, que serà únic al continent, per tal d'identificar els corredors més transitats que mereixerien una inversió més prioritària socialment i ambientalment, a fi, per exemple, de treure camions de la carretera. I és que una de les accions proposades són nous sistemes per carregar precisament tràilers dalt dels vagons per estalviar-se llargs trajectes.

Tot i que es presentarà el juny de l'any vinent, ahir Amorós n'avançava ja les primeres conclusions: Barcelona hi serà considerat un *hub* socioeconòmic, ja que es calcula que, a diari, hi entren i surten fins a 786.000 tones de mercaderies, que superen fins i tot les 698.000 que transiten per la regió de París, Île-de-France. Sumades a les 88.000 de Tarragona, les de l'eix català doblarien les 433.000 de Madrid.

Precisament, per descongestionar el trànsit entre Tarragona i Barcelona passada la confluència entre el corredor de l'Ebre i el Mediterrani, una de les línies noves que dibuixa l'estudi seria en ample europeu entre Lleida i Cervera, en una via nova paral·lela a l'actual. De Cervera en sortiria un ramal de 60 km per connectar amb la línia d'ample europeu a Martorell, que podria servir tant per a mercaderies com per a passatgers. I és que, de fet, al final també s'inclouran en l'estudi les línies de passatgers, que són molt sovint complementàries.

Del volum total de mercaderies a l'Estat, només un 4% es mou ara en tren, quan els objectius de desenvolupament sostenible fixen, des de fa deu anys, que el 2030 hauria d'arribar a un 30%. L'estudi de Ferrmed definirà una xarxa troncal, la que rep més trànsit, en què s'haurien de prioritzar les inversions, i una xarxa troncal estesa, per connectar territoris més perifèrics i que ningú no quedi despenjat. A més, proposarà obrir noves rutes ferroviàries amb l'Àsia, que puguin fer trens de 1.500 metres de llarg.

En l'àmbit de passatgers, els plans de Ferrmed passen també perquè hi torni a haver trens nocturns, per recuperar les connexions amb grans ciutats europees des de Barcelona. ■

VOL VIURE EN
#CATALUNYALLIBERTAT

LA CRÒNICA

Òscar Palau



Marta Madrenas, Alba Vergés i Mireia Vehí, durant el debat a la Universitat Catalana d'Estiu ■ JOSEP MARIA MONTANER

Maleïda estratègia

Després d'un agost orfe de debat polític, l'acte que protagonitzaven ahir a la tarda a la Universitat Catalana d'Estiu la vicepresidenta del Parlament, Alba Vergés (ERC); l'alcaldessa de Girona, Marta Madrenas (JxCat), i la diputada al Congrés Mireia Vehí (CUP) era una bona oportunitat per prendre el pols a les relacions entre els partits independentistes, i endevinar algun moviment en les posicions amb vista al curs que s'atansa. Massa expectatives, potser. I és que lesponents, certament, van debatre, però no va semblar que ningú es mogués gaire d'on era, com a mínim vers una estratègia conjunta que sembla maleïda. De fet, de moment Madrenas tot just deia que s'estan fent "moltes reunions de coordinació" entre Junts i ERC per preparar la taula estratègica que figura en el seu acord de govern, que Vergés ja recordava, en tot cas, que ha de ser a cinc bandes, amb la CUP, l'ANC i Òmnium. "Quan estigui constituïda es dirà i es treballarà discretament", reblava. "Es necessiten espais de treball amb partits i entitats, però el nostre focus és més com es prepara un altre referèndum que no com es fiscalitza una taula de diàleg", es desmarcava en canvi Vehí.

I és que aquesta taula, que en teoria ha de ser monitorada per l'encara inexistente taula estratègica, serà l'eix sobre el qual girarà tot en els propers mesos. Vergés repetia que cal acudir-hi amb la "màxima força possible". "És evident que el primer dia et diran que no, ja ho sabíem, però ens hem d'enfortir amb els grans consensos i anar-hi amb el cap ben alt", deia, i cloïa: "En tot cas, qui ho ha de fer fracassar ha

de ser l'Estat." Junts i la CUP, però, no perden cap ocasió per deixar clar el seu total escepticisme. També ahir. "Ja hi anirem units, però cal que ells estiguin més vulnerables, i en l'estat actual hi anem debilitats", advertia Madrenas, que a més recordava que l'Estat, ni per acció ni per omissió, ha mostrat cap símptoma de voler negociar l'amnistia i l'autodeterminació; ans al contrari. "Si volem negociar de veritat, necessitem que l'Estat necessiti negociar, perquè voler, no voldran", etzibava, tot reclamant una "actitud de poder" aquí que ara no veu. I això només es pot aconseguir "desequilibrant l'Estat". Com? Doncs, per exemple,

Vergés, Madrenas i Vehí van debatre a l'UCE sobre cap on va l'independentisme, però no ho acaben de lligar

sense aprovar el pressupost ni cap política al govern espanyol. I amenaçant de fer efectiva la DUI aquesta mateixa legislatura.

És clar que Vehí no estava del tot d'acord en els últims punts. "La desobediència civil massiva en una agenda compartida amb les institucions desestabilitza l'Estat, més que aprovar o no uns pressupostos o fer una declaració al Parlament", subratllava. "Hem d'anar cap a un horitzó on puguem parlar d'això", receptava. El repte que planteja la CUP aquesta mateixa legislatura és clar: "Com construïm les condicions per fer un referèndum? Bé, potser no un de sol, sinó dos, tres o quatre", s'animava, i justificava: "Anem

cap a la desestabilització i la desobediència permanent, ha de ser una bola que es faci grossa."

Si l'aposta de la CUP és un referèndum unilateral, la d'ERC és un referèndum a l'escocesa, i més ara que el pensen tornar a fer en un termini de dos anys i mig. "El referèndum em sembla l'eina democràtica més bonica que hi ha", sentenciava Vergés. Això sí, si "el context" fa impossible aquest acord, la republicana també és partidària de rescatar la declaració d'independència, amb un matís: "Hi haurem d'anar amb molta força al darrere." Això sí, subratlla que és un "error" plantejar els termes com una dicotomia entre diàleg i confrontació democràtica. "Has de procurar per les dues coses, i dependent del context, has de collar més per una o per l'altra", definia.

En tot cas, la legislatura no ha començat gaire bé, almenys als ulls de la CUP. Vehí advertia que el seu "és un acord d'investidura, no pas d'estabilitat, que dependrà de la política concreta" que es faci. De fet, tampoc els socis es posen del tot d'acord en el paper del govern, ja que mentre que ERC creu que fent bé l'acció executiva es pot ampliar la base, Junts avisa: "No podem demostrar com serà la república amb l'acció de govern, no tenim eines de finançament ni competencials." En una cosa sí que coincidien: el govern que comparteixen ha de servir per explotar el "camp per córrer" que veuen, també amb els ajuntaments, per actuar en àmbits que l'Estat té abandonats a Catalunya. "Hem d'explorar tot això per posar la ciutadania davant del mirall." Ser governat a 600 km de distància no pot ser bo...



Josep Puig és el president de l'EMD Vallldoreix i de l'Agrupació d'EMDs de Catalunya ■ ACN

Les EMD volen una regulació diferent

Es reivindiquen com l'administració "més propera" i més ràpida per al ciutadà

Redacció
BARCELONA

La proximitat i la rapidesa en les gestions són dos dels aspectes que els ciutadans valoren més en el tracte que tenen amb l'administració. Aquesta és una de les bases que van promoure la creació de les entitats municipals descentralitzades (EMD) dintre d'un municipi. A Catalunya, n'hi ha 65, la majoria concentrades a l'Alt Pirineu i l'Aran. El president de Vallldoreix i de l'Agrupació d'EMD de Catalunya, Josep Puig, reclama que el govern i el Parlament impulsin una normativa que reguli el seu funciona-

ment a Catalunya, com ja passa en altres comunitats autònomes.

La demarcació de Lleida concentra 54 de les 65 entitats catalanes. A les comarques de Tarragona, n'hi ha 6, a les de Barcelona, 4 i a les de Girona, 1. La mitjana de població es troba en els 460 habitants, però n'hi ha quatre que superen els 3.000 habitants. Són zones habitades que, per motius singulars, reclamen el dret a poder tenir entitat jurídica pròpia. A partir dels convenis de constitució a què s'arriba amb el municipi de què formen part, assumeixen competències i reben recursos. ■

Més marge per al Consell per la República

Redacció
BARCELONA

El Consell per la República ha decidit ajornar les eleccions a la seva Assemblea de Representants, que s'havien de fer del dia 1 al 3 d'octubre, fins al 29, 30 i 31 del mateix mes. El canvi, sosté l'ens, donarà més temps a les bases per preparar les candidatures, garantirà més participació

en el conjunt del territori i també ajudarà els membres a familiaritzar-se amb el procediment de votació. L'endarreriment també atén les manifestacions que havien fet alguns partits independentistes que volien que els comicis se celebressin quan tot el procés pendent de reformulació institucional del Consell estigués més avançat. ■

Els efectes del coronavirus

Catalunya arriba als 10 milions de vacunes posades

■ Salut informa que el 74% de la població de més de 16 anys ja té la pauta completa i 5,5 milions, una dosi ■ Fa una crida a continuar vaccinant-se a l'estiu, especialment els adolescents

Redacció
BARCELONA

Catalunya ha arribat als 10 milions de vacunes administrades, la qual cosa ha permès que el 74,1% de la població de més de 16 anys ja tingui la pauta completa i 5,5 milions de ciutadans tinguin almenys una dosi. El Departament de Salut ho va destacar ahir en un comunicat, en el qual insisteix en la necessitat que els més joves i les persones de poc més de 40 anys vagin a vacunar-se, davant l'aturada en el ritme durant aquest estiu, amb l'advertiment que la pandèmia "no fa vacances".

Segons dades de Salut, els 10 milions de vacunes s'han administrat a Catalunya en punts de vacunació, en centres d'atenció

La xifra

1.369

persones hospitalitzades per la Covid-19, 475 de les quals estan a l'UCI. I ahir es van notificar 31 morts.

primària, hospitals i altres punts que el sistema ha preparat en els últims mesos. Actualment, la franja sobre la qual la Generalitat està destinant la major part dels seus esforços és la més jove, per intentar arribar al setembre, abans de l'inici del curs escolar, amb el màxim de vacunats possibles.

Pel que fa a les dades, la pressió hospitalària a Catalunya per la Covid-19 està disminuint i milloren



Un adolescent rep la vacuna contra la Covid-19 al centre adaptat en instal·lacions de la Fira de Barcelona, a Montjuïc, a principis d'agost ■ ORIOL DURAN

també la majoria dels indicadors epidèmics, però en les últimes 24 hores d'ahir es van notificar 31 nous morts per la pandèmia, que eleven la xifra oficial de defuncions a Catalunya a 23.215 des del 6 de març del 2020.

Segons les dades d'incidència de coronavirus actualitzades ahir pel Departament de Salut, ahir hi havia un total de 1.369 pacients hospitalitzats per la Covid, 157 menys que divendres, 475 dels quals estan a l'UCI, set menys.

Per comarques, les que tenen un risc de rebrot més elevat són: el Pla de l'Estany (490), el Gironès (479), les Garrigues (440), el Segrià (367), l'Urgell (359) l'Alt Camp (356) i el Baix Penedès (345), mentre que l'Alta Ribagorça (24), el Pallars Jussà (51), la Cerdanya (55) i el Moianès (90) són les quatre úniques comarques que tenen un risc moderat o baix. La comarca del Barcelonès, la més poblada, tenia un EPG de 235 punts. Per municipis, els que estan amb un pitjor EPG són: Salt (1.036), Banyoles (608), Sant Feliu de Guíxols (559), el Vendrell (494), Martorell (477) i Girona (458). ■

El joc

LOTERÍA NACIONAL				SORTEIG 66		Llista acumulada de les quantitats que han correspost als números premiats, classificats per la seva xifra final														
SORTEIG DEL DIA 21 D'AGOST DEL 2021				21		Aquests premis caduquen als tres mesos, comptats a partir del dia següent al del sorteig														
Deu sèries de 100.000 bitllets cadascuna																				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9											
NÚMEROS	EUROS	NÚMEROS	EUROS	NÚMEROS	EUROS	NÚMEROS	EUROS	NÚMEROS	EUROS	NÚMEROS	EUROS	NÚMEROS	EUROS	NÚMEROS	EUROS	NÚMEROS				
64200	300	64201	360	64202	300	64203	360	64204	300	64205	300	64206	300	64207	300	64208	300	64209	360	
64210	300	64211	360	64212	300	64213	360	64214	300	64215	300	64216	300	64217	300	64218	300	64219	360	
64220	300	64221	360	64222	300	64223	360	64224	300	64225	300	64226	300	64227	300	64228	300	64229	360	
64230	300	64231	360	64232	300	64233	360	64234	300	64235	300	64236	300	64237	300	64238	300	64239	360	
64240	300	64241	480	64242	420	64243	480	64244	300	64245	300	64246	300	64247	300	64248	300	64249	360	
64250	300	64251	360	64252	300	64253	360	64254	300	64255	300	64256	1.800	64257	420	64258	300	64259	360	
64260	420	64261	360	64262	300	64263	360	64264	420	64265	300	64266	300	64267	300	64268	300	64269	360	
64270	600	64271	360	64272	420	64273	360	64274	300	64275	300	64276	300	64277	300	64278	300	64279	360	
64280	300	64281	360	64282	420	64283	480	64284	600	64285	300	64286	300	64287	300	64288	300	64289	360	
64290	300	64291	360	64292	300	64293	360	64294	5.840	64295	120.000	64296	5.840	64297	300	64298	300	64299	480	
72000	300	72001	360	72002	300	72003	360	72004	300	72005	300	72006	300	72007	300	72008	300	72009	360	
72010	300	72011	360	72012	300	72013	360	72014	300	72015	300	72016	300	72017	300	72018	600	72019	360	
72020	300	72021	360	72022	300	72023	360	72024	300	72025	300	72026	300	72027	300	72028	300	72029	360	
72030	300	72031	360	72032	300	72033	360	72034	300	72035	300	72036	300	72037	300	72038	300	72039	360	
72040	300	72041	480	72042	420	72043	480	72044	300	72045	300	72046	300	72047	300	72048	300	72049	360	
72050	300	72051	360	72052	300	72053	360	72054	300	72055	300	72056	300	72057	420	72058	300	72059	360	
72060	420	72061	360	72062	300	72063	360	72064	420	72065	300	72066	300	72067	300	72068	300	72069	360	
72070	300	72071	360	72072	420	72073	360	72074	300	72075	300	72076	300	72077	300	72078	300	72079	360	
72080	300	72081	360	72082	10.420	72083	600.000	72084	10.300	72085	300	72086	300	72087	300	72088	300	72089	360	
72090	300	72091	360	72092	300	72093	360	72094	300	72095	300	72096	300	72097	300	72098	300	72099	480	
Terminacions		Terminacions		Terminacions		Terminacions		Terminacions		Terminacions		Terminacions		Terminacions		Terminacions		Terminacions		
1850	1.800	921	360	42	120	083	480	284	300	4256	1.500	57	120	0938	1.500	989	360			
270	300	41	180	72	120	443	480	784	600					4778	1.500	99	180			
570	300	1	60	82	120	43	180	64	120					018	300	9	60			
850	300					83	180													
60	120					3	60													

EN AQUEST SORTEIG HI HA EN JOC 42.000.000 D'EUROS EN PREMIS