

AIGUA POTABLE

La Segarra ja beu aigua del Segarra-Garrigues després de les obres pel tancament de l'Urgell

Finalitza la captació d'emergència que subministrarà el 80% de la comarca al desconnectar la portada de la Vall de Sió || Se li sumarà a partir del 2022 la connexió definitiva, que costarà un milió d'euros

REDACCIÓ

LLEIDA | La Segarra ha començat a beure aigua del Segarra-Garrigues. Així ho va anunciar ahir el consell, que va indicar que aquesta antiga aspiració de la comarca ha començat a la fi a prendre forma gràcies a unes obres d'emergència: l'ens públic Gestió d'Aigües de la Segarra (GAS) ha finalitzat les obres de la captació que ha de garantir el subministrament de boca del 80% de la comarca, arran de treballs de manteniment al Canal d'Urgell que impediran que el cabal circuli a través de la portada de la Vall de Sió.

Aquesta nova captació està formada per una conducció de 1.890 metres de longitud per connectar la xarxa d'aigua a la potabilitzadora de Ratera; i 4.586 metres més de canonades per connectar aquesta instal·lació de tractament als nuclis d'Ossó de Sió, a l'Urgell. Les obres, adjudicades a l'empresa Calaf Trenching, han durat quatre mesos i han suposat una inversió de 506.517 euros. Així ho va explicar el consell, que va destacar que, amb aquesta nova captació, s'aconsegueix donar "de manera definitiva" un subministrament de boca "degudament potabilitzat" als pobles d'Ossó, Montfalcó, Bellver i Castellnou d'Ossó.

En aquest sentit, l'ens comarcal va puntualitzar que, malgrat que es tracta d'un actuació d'emergència, aquesta nova captació formarà part de la connexió definitiva al Segarra-Garrigues, les obres del qual estan previstes per a l'any que ve. El projecte actual preveu dos conduccions. Una serà la canonada principal i es construirà el 2022, i la que acaba d'entrar en



La connexió de la canonada d'emergència a la potabilitzadora de Ratera.

MÉS QUALITAT

Els pobles d'Ossó de Sió han aconseguit una aigua "degudament potabilitzada" des de la planta de Ratera

servei proporcionarà un subministrament alternatiu en cas que la primera quedi fora de servei per reparacions o treballs de manteniment.

Captació definitiva

Pel que fa a la captació definitiva, haurà d'agafar l'aigua d'una de les basses del canal a Torrefeta i Florejacs. Representarà una inversió d'un milió d'euros, finançada en un 80 per cent per l'ACA. L'adjudicació es planteja per a finals d'aquest

mateix any i la posada en servei, el 2022. Mentre durin les obres, està previst renovar i adaptar les conduccions d'aigua de Masoteres, Sant Guim de la Plana, Torrefeta i Florejacs, Estaràs, Ivorra i Sant Ramon. Això requerirà una inversió de 613.000 euros.

S'ha de recordar que el consell de la Segarra també té sobre la taula la renovació de les conduccions de Granyanella i millores a la potabilitzadora de Ratera.

Una part de la comarca es proveeix d'altres fonts

Al marge dels municipis que reben aigua del Segarra-Garrigues a través de la captació d'emergència, la resta de la comarca se subministra, a la part sud (Talavera, Ribera d'Ondara, Montoliu, Montornès i Granyena), des del Canal d'Urgell des d'una presa denominada Vall de Cercavins i que està situada a Preixana. A la part nord, Torà i Sanaüja tenen previst proveir-se aquest mateix any des de la Mancomunitat d'Aigües del Solsonès, amb la qual està en negociacions. Val a recordar que Biosca ja es proveeix del Solsonès des de fa una dècada.

El primer projecte per subministrar aigua del Segarra-Garrigues a la comarca va incloure la potabilitzadora de Ratera, construïda el 2008, i està pensada per subministrar a la Segarra, l'Urgell, la Conca de Barberà i l'Anoia. La paralització del projecte en diverses ocasions va portar a replantejar-lo només per a aquesta primera comarca.



Molins d'un parc eòlic a Talavera.

ENERGIES RENOVABLES

Projecten cinc torres per mesurar el vent com a primer pas per a parcs eòlics

R. R

LLEIDA | Empreses del sector de les energies renovables tramiten la construcció a Lleida d'almenys cinc torres meteorològiques, per mesurar la força i la freqüència del vent als municipis de Maials, Seròs i Ribera d'Ondara. Aquestes construccions provisionals són el primer pas per a la construcció de futurs parcs eòlics, i tenen com a finalitat determinar si el vent fa viable la instal·lació de

molins en aquests municipis i el seu entorn.

El grup Naturgy promou una d'aquestes torres a Ribera d'Ondara; mentre que una filial del grup noruec Statkraft, un dels productors d'energies renovables més grans d'Europa, n'impulsa quatre més: una a Seròs i tres al terme municipal de Maials. S'ha de recordar que el Segrià i la Segarra concentren la majoria dels quaranta parcs eòlics que han iniciat la

tramitació a les comarques de Lleida. Aquests projectes i els d'un centenar de centrals solars han provocat mobilitzacions de protesta on es donen les concentracions més grans, com és el cas de la Segarra, el Pallars Jussà i les Garrigues.

La Generalitat, per la seua part, preveu reiniciar la tramitació de tots sota una nova normativa aquesta tardor, que implicarà comunicar els ajuntaments sobre els projectes.

MOBILITAT TRANSPORT PÚBLIC

Les Garrigues estrenarà dilluns bus exprés i 4 línies a la demanda

Amb 33 trajectes diaris en feiners entre les Borges Blanques i Lleida amb parada a Juneda || S'afegiran als busos i taxis que ja funcionen a la comarca

R. R. / REDACCIÓ

| LLEIDA | La Generalitat posarà en marxa dilluns la sisena línia de bus exprés de les comarques lleidatanes, que unirà Lleida i les Borges Blanques. Tindrà una única parada a Juneda i farà 33 trajectes diaris en feiners: disset des de la capital de les Garrigues cap a la del Segrià i setze en sentit invers. En festius n'hi haurà set, quatre cap a la ciutat de Lleida i tres cap a les Borges Blanques. A aquest nou servei de bus ràpid, que circularà per la carretera N-240, se sumaran quatre línies de transport a la demanda. Tot això reforçarà les actuals línies de transport públic que ja funcionen a les Garrigues.

A més de la línia de bus exprés també s'estrenaran quatre nous serveis de bus a la demanda, que, sota la marca Clic.cat, oferiran un transport per carretera entre diverses poblacions de la comarca amb les Borges i amb connexions en tots els horaris amb el servei de bus exprés de la capital de les Garrigues. Es tracta de les línies de Tàrraga-L'Espuga Calba, la Pobla de Cérvoles-l'Albi, Miralcamp (Pla d'Urgell)-Puiggròs i Bovera-la Granadella-Bellaguarda-Torrebesses (enllaç a Lleida). Aquests serveis es faran sota demanda sempre que els usuaris hagin fet una reserva prèvia del

servei a través de l'aplicació de l'operadora del bus, en aquest cas, ALSA les Garrigues. També ofereix l'opció de poder fer la reserva via telefònica (647 326 816).

El departament de Territori i el consell de les Garrigues van dur a terme una enquesta entre els municipis de la comarca per poder conèixer les necessitats de transport públic i millorar així la mobilitat. A Lleida, el primer bus exprés es va posar en marxa el desembre de l'any 2014 entre Cervera i Lleida fent parada a Tàrraga. L'últim bus exprés que va entrar en servei va ser el d'Almacelles-Lleida que funciona des del mes de gener, i el que s'estrenarà dilluns a les Borges Blanques.



La presentació del bus exprés a les Borges Blanques.

"Continuarem insistint a tenir trens de rodalies"

■ El president del consell de les Garrigues, Jaume Setó (JxCat), va destacar l'avanç que el bus exprés i les noves quatre línies a la demanda suposaran per a la mobilitat de la comarca. Tanmateix, va recordar que continua pendent la reivindicació del territori que la línia ferroviària formi part d'una futura xarxa de rodalies de Lleida. "Sabem que és complicat, perquè és una línia amb molt trànsit de

trens de mercaderies, però no renunciem a trens de rodalies a la comarca", va dir Setó. D'altra banda, va destacar que és convenient per millorar les opcions de mobilitat en el conjunt de la comarca i reduir les diferències d'aquest servei entre els municipis que la conformen.

Aquestes declaracions arriben una setmana després que el ple de la Diputació acordés demanar un reforç del trans-

port públic aprofitant el final del peatge a l'AP-2 (vegeu SEGRE de divendres passat). Sobre això, Setó va considerar que només quan es construeixin nous accessos a l'autopista es podrà aprofitar aquest eix viari per potenciar la circulació d'autocars. Això pot suposar anys de tramitació i obres. S'ha de recordar que la Diputació planteja quatre nous accessos i la millora d'un ja existent.

TRÀNSIT

La Pobla analitza la velocitat dels vehicles

| LA POBLA | Un estudi per millorar la seguretat del trànsit a la Pobla de Segur conclou que només dos de cada cent vehicles circulen amb excés de velocitat. Un radar mòbil va mesurar la de 26.803 cotxes a l'agost, i només 523 van superar el límit de 50 km/h. L'alcalde, Marc Baró, va dir que "malgrat tenir la sensació que, en general, als carrers se superava la velocitat permesa, no és així". Tot i això, es plantegen fer més visibles passos de vianants i instal·lar elements reductors de velocitat.

AJUTS

80.000 euros per a fires internacionals

| LLEIDA | La Diputació ha obert la convocatòria d'ajuts a empreses per un valor de 80.000 euros per participar en fires d'àmbit internacional. La convocatòria té com a objectiu donar suport a firmes lleidatanes que van assistir a certàmens internacionals aquest any, així com les que puguin participar en algun esdeveniment fins a finals d'enguany. Es podran fer dos sol·licituds per beneficiari i se subvencionaran també despeses dels dos últims trimestres de l'any passat.

HOMENATGE RECONeixEMENT

Tàrraga estrena la plaça dedicada al doctor Domingo

En el centenari del seu naixement

L. PEDRÓS

| TÀRREGA | Sis dels vuit fills del doctor Josep Domingo Mas (1921-2004), acompanyats per l'alcalde de Tàrraga, Alba Pijuan, i Ramon Pons, fill de Rosa Viles, van descobrir ahir la placa de la plaça dedicada a la seua memòria a la capital de l'Urgell. L'acte va coincidir amb el centenari del seu naixement. Jordi Domingo, un dels fills, es va mostrar molt satisfet per "aquest reconeixement, que entenem que, pel que va donar a la ciutat, se'l mereixia". Va posar en valor que la iniciativa de dedicar una plaça a la memòria del seu pare va ser d'una veïna de la ciutat, Rosa



Descobriments de la placa a la zona del centre de Tàrraga.

Viles, que va recollir firmes i l'any 2010 el ple va aprovar per unanimitat la proposta.

L'alcalde de Tàrraga va fer referència a tres valors del doctor Josep Domingo: "Ideal, constància i fe, una persona que va destacar en l'àmbit de la medicina i també en la implicació social amb la ciutat." Final-

ment, Ramon Pons va recordar que el doctor homenatjat era un "totterreny. Si alguna cosa no la sabia, a les nits l'estudiava" i "mai no tenia un no per a ningú". També va tenir lloc un col·loqui sobre l'activitat assistencial, docent i de salut del doctor Domingo al claustre de l'Escola Pia.

ECONOMIA SUBVENCIONS



Els presidents dels consells i la gerent del Leader Ponent.

Més de 760.000 € per a 26 projectes empresarials de quatre comarques

| LLEIDA | El departament d'Acció Climàtica ha concedit ajuts que ascendeixen a 763.660 euros per a 26 projectes de l'associació Leader Ponent que integren les comarques del Pla d'Urgell (sis projectes), Urgell (onze projectes), les Garrigues (sis projectes)

i el Segrià Sud (tres projectes). L'objectiu d'aquests ajuts és generar activitat econòmica a les zones rurals, crear ocupació, comercialitzar productes agraris, impulsar microempreses o fomentar activitats de caràcter turístic.