

## INFRASTRUCTURES FERROVIÀRIES

# El tercer tren de la Pobla arribarà en dos setmanes i entrarà en servei al maig

Passat el termini de proves, permetrà mantenir el servei quan hi hagi màquines en revisió

H.C.

LLEIDA | La línia de la Pobla estrenarà el tercer tren d'aquí a quinze dies. Ferrocarrils de la Generalitat, titular i gestora de la via, espera l'arribada del comboi per al 10 de març al Pla de Vilanoveta procedent de la fàbrica que la constructora Stadler té a València. Començarà llavors un període de proves durant el qual circularà pel tram entre Balaguer i la Pobla de Segur, segons van avançar ahir fonts de la companyia ferroviària. En paral·lel, FGC sol·licitarà una autorització a Adif perquè acrediti que la màquina pot circular també pels menys de dos quilòmetres de via que la ferroviària del Govern central té des de la sortida de Lleida fins a l'entrada a Alcoletge. Ferrocarrils ha d'acreditar que el tercer comboi de la Pobla és idèntic als altres dos i, quan ho hagi fet, comptarà amb permís per recórrer el tram estatal, és a dir, per arribar a Lleida ciutat. L'objectiu de la Generalitat és que la màquina entri en servei



Nous trens de la línia de la Pobla de Segur a l'estació de Vilanoveta.

a finals del mes de maig. FGC donarà compte d'aquests avanços a la comissió de seguiment del tren de la Pobla, que es reuneix avui. Inicialment, el tercer tren de la Pobla havia d'arribar a Lleida el 2021 però l'entra-

da en servei es va ajornar fins al 2022 després de cedir peces d'aquesta tercera unitat al comboi accidentat el mes de març de l'any passat després d'un despreniment a Àger. El nou tren, que es va adjudicar el 2019 per

6,4 milions, servirà per mantenir el servei quan una altra de les màquines es revisi. La firma Stadler també va fabricar les altres dos unitats d'aquesta línia i en té encarregades quatre més per a rodalies a Lleida.

Més de 52 milions d'euros per a millores en la línia fins al 2026

■ Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) preveu invertir 52,78 milions en la línia de tren de Lleida a la Pobla de Segur entre els anys 2022 i 2026 per al manteniment del servei. La quantitat més gran, de 12,59 milions, és la que s'ha consignat per al 2023, segons consta a la documentació del contracte programa firmat a finals de l'any passat.

D'altra banda, FGC té previst invertir més de 800.000 euros en obres de reparació de diversos trams dels túnels de la línia de la Pobla. En concret, s'actuarà al túnel 3, a Vilanova de la Sal, i el 14, entre Santa Linya i Àger. En tots dos casos, es duran a terme treballs d'estabilització dels talussos amb la instal·lació de malles metàl·liques per evitar la caiguda de pedres a la infraestructura.

També s'actuarà a les voltes i se sanejaran les entrades dels túnels.

**SEGRE.com**

La informació de proximitat que va amb tu

- **Notícies**  
Informació en profunditat de les terres de Lleida, i de la resta del món
- **Notificacions**  
Rigorosa actualitat de les notícies més importants
- **Reportatges**  
Sobre temes d'interès i amb protagonistes de casa nostra
- **Articles d'opinió**  
Amb les millors signatures del món cultural, social i econòmic
- **eBotiga**  
Articles Km 0 i productes en promoció
- **eSegre**  
Accés al diari digital enriquit (amb imatges i vídeos) des de qualsevol ordinador o dispositiu mòbil
- **Cercle**  
L'espai dels lectors a Segre amb concursos, sortejos, reportatges...
- **Club dels Subscriptors**  
Totes les ofertes i promocions dirigides als subscriptors del diari



Fes-te subscriptor a  
[www.segre.com/eBotiga](http://www.segre.com/eBotiga)  
o trucant al 973 24 80 00

**SEGRE**  
EL TEU DIARI  
segre.com