

UNIÓ EUROPEA AJUTS POSTCOVID

Alier obté tres milions per estalviar aigua en la fabricació de paper

Preveu reduir la despesa entre un 30 i un 40% gràcies als fons Next Generation

JAVIER MARTÍNEZ

LLEIDA | La paperera Alier de Rosselló ha rebut una ajuda de tres milions dels fons europeus Next Generation per a un projecte amb què preveu estalviar entre un 30 i un 40% de la despesa en aigua en la fabricació de paper. Així ho va explicar ahir el director general de la companyia, Valentín Rossi, que va dir que aquests fons acceleren un projecte que ja tenien avançat. Això va permetre a la companyia completar la tramitació dels ajuts malgrat disposar de poc temps per fer-ho.

La firma va començar a treballar aquest projecte el 2020. Rossi va destacar que l'empresa està compromesa amb la sostenibilitat i que des dels anys setanta del segle passat utilitza material reciclat. Ara, mig segle després, tota la matèria primera que fa servir és reciclada. El director general va explicar que Alier aposta per minimitzar el consum d'aigua i electricitat, i impulsa l'ús d'energies netes. Amb aquesta finalitat projecta instal·lar plaques fotovoltaïques a les teulades de la planta de Rosselló i un hort solar als seus voltants. Val a recordar que Alier i Atlas Energia van donar a conèixer l'any passat un altre projecte per produir hidrogen verd, que aspirava a rebre fons Next Generation (vegeu les claus).

Alier ha entrat també en el reciclatge de plàstic i està re-



Alier ha invertit 3 milions d'euros de fons UE Next Generation en un sistema d'estalvi d'aigua.

NOUS LLOCS DE TREBALL

Alier preveu augmentar la plantilla en cinc anys i passar de 220 treballadors fins a arribar als 300

cuperant una línia de sacs semiextensibles amb fibra 100% reciclada, amb prestacions similars a les elaborades amb fibra verge. Aquests negocis s'afegei-

xen als tradicionals: el paper per elaborar pladur i bosses de paper per al comerç, amb Inditex com a client indirecte.

Amb la posada en marxa d'aquestes noves línies de negoci, Rossi va explicar que la firma es troba en creixement. Va indicar que ara compta amb 220 persones en plantilla, però les previsions apunten que, en funció de la marxa dels diferents negocis, pugui arribar als tres-cents empleats en cinc anys.

En l'actualitat, l'empresa factura uns 150 milions d'euros a l'any i el 90% de les vendes arriben de l'exportació. Com a companyia que consumeix energia de forma intensiva, els costos s'han vist molt afectats per l'escalada de preus. Rossi va explicar que tant el gas com l'electricitat s'han arribat a multiplicar per quatre. L'increment, tanmateix, no està sent exclusiu d'Espanya, sinó que també afecta els seus competidors.

Més de 400.000 € per al comerç a Solsona

Posarà en marxa en pocs mesos accions que pensava desenvolupar durant anys i que inclouen des d'obres per afavorir la mobilitat fins a crear una moneda digital pròpia

REDACCIÓ

LLEIDA | Solsona podrà posar en marxa en qüestió de mesos accions per afavorir el comerç que, en principi, pensava desenvolupar al llarg de diversos anys. L'ajuntament de la capital del Solsonès rebrà 400.257 euros dels fons Next Generation amb aquesta finalitat.

És l'únic municipi de Lleida i un dels pocs de tot Catalunya que es beneficien d'aquesta convocatòria d'àmbit estatal. El Govern espanyol administra aquests fons a través del pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

L'alcaldeessa, Judit Gisbert, va afirmar ahir que, gràcies als fons de la UE, "es podran avançar accions que teníem previstes per als pròxims anys i que ara s'aglutinen per tenir-les enllestides en menys d'un". La subvenció cobreix la major part d'un



Solsona va presentar ahir el projecte per impulsar el comerç.

projecte valorat en 602.246 euros, desenvolupat de forma conjunta entre el consistori i la Unió de Botiguers i Comerciants (UBIC) de Solsona.

Inclou un total de divuit ac-

cions, que inclouen des d'obres per millorar la mobilitat fins a campanyes de promoció de l'oferta comercial del municipi i formació en noves tecnologies per als comerciants.

En el marc d'aquest projecte, està previst reformar la plaça del Camp i construir escales al Camp del Serra per facilitar la seua connexió amb l'àrea comercial del barri antic. Allà es millorarà el sistema de pilones que limita la circulació de vehicles amb nous dispositius de lectura de matrícules. També està previst instal·lar megafonia i ampliar la xarxa de wifi gratuïta als principals eixos comercials, que tindran una nova senyalització.

Digitalitzar el comerç local

Altres mesures previstes són la creació d'una "moneda digital local" per fidelitzar els compradors, posar en marxa una central de compres i implantar un sistema *Click and collect*, amb una taquilla en la qual es puguin recollir productes prèviament seleccionats online.

Vuit milions per modernitzar el turisme de Lleida

Tres projectes amb ajuts comunitaris

LLEIDA | Vuit milions dels fons Next Generation beneficien tres projectes per renovar i diversificar l'oferta turística de Lleida. Els impulsen la Diputació, el Consorci Segre-Rialb i l'ajuntament de la Vall de Boí. La subvenció més abundant és la de l'ens provincial, que ha obtingut 3,5 milions per a onze accions relacionades amb el turisme de naturalesa. Inclouen camins al costat del Segre i el Cardener, rutes ciclistes i punts de càrrega per a cotxes elèctrics. Entre aquestes destaca la instal·lació de sensors en vuitanta-quatre camins per comptar els visitants en espais naturals com Aiguestortes i Mont-rebei. És el primer pas per regular l'accés allà on detectin aglomeracions. Per la seua part, el consorci Segre-Rialb rebrà 2,5 milions per fer del pantà i l'entorn una estació nàutica d'interior.

El projecte inclou accessos a l'embassament, un vaixell turístic impulsat amb energia solar, miradors i un centre de tecnificació de l'escalada a Peramola, entre altres actuacions. Finalment, la Vall de Boí disposarà de dos milions per fomentar la mobilitat sostenible al Parc Nacional i afavorir l'accés a persones amb discapacitat al conjunt romànic declarat Patrimoni Mundial.

AJUTS ENCARA OBERTS

Energia neta en pobles

■ Nombrosos ajuntaments de Lleida opten a ajuts per impulsar les energies netes en municipis de menys de 5.000 habitants, dotats amb 61,5 milions per a tot Catalunya.

Autoconsum elèctric

■ La Generalitat administra 114 milions del Next Generation per a projectes d'autoconsum d'energia. Els fons de la UE afavoreixen també propostes de particulars agrupats en comunitats energètiques.

Eficiència energètica

■ La Generalitat ha obert aquesta setmana una línia d'ajuts per millorar l'eficiència energètica d'edificis, dotada amb 5,7 milions i amb mesos de retard respecte a altres comunitats.

Hidrogen verd

■ L'Estat ha bloquejat aquest mes convocatòries d'ajuts per a projectes d'hidrogen verd, a les quals esperen acollir-se projectes de Lleida.

INFRASTRUCTURES CARRETERES

L'últim tram de l'autovia a Tarragona, de 5 quilòmetres, tardarà almenys cinc anys

Adjudiquen el projecte de l'A-27 entre Lilla i l'enllaç de l'AP-2 a Montblanc, que estarà en tres anys || Avancen les obres del túnel del coll de Lilla, que acabaran entre finals del 2022 i principis del 2023

X. RODRÍGUEZ

LLEIDA | L'últim tram de l'autovia a Tarragona tardarà almenys cinc anys. L'Estat ja ha adjudicat la redacció del projecte per als 5,5 quilòmetres restants d'A-27, entre l'enllaços de Lilla i el de l'autopista AP-2 a Montblanc. Haurà d'estar enllestit en tres anys, segons consta al plec del contracte, però a aquest termini caldrà afegir-li la licitació i adjudicació de les obres. En aquest sentit, l'alcalde de la capital de la Conca de Barberà, Josep Andreu, va explicar ahir que "poden estar cinc anys per començar les obres".

Actualment estan en servei 23 quilòmetres de l'A-27 (entre Tarragona i Valls), que suposa una via alternativa a l'N-240. Ara el ministeri de Transports du a terme les obres de l'autovia entre Valls i Lilla, uns treballs que inclouen el llargament reivindicat túnel del coll de Lilla, d'1,5 quilòmetres de longitud. Aquest tram compta amb un pressupost de més de 142 milions d'euros (vegeu les claus) i gran part de la inversió correspon a les galeries. Fonts del ministeri van assenyalar que s'ha executat aproximadament el 74% de les obres del túnel, i a la resta del traçat aquest percentatge s'eleva fins al 89%.

Per la seua part, Andreu va apuntar que el revestiment de les galeries haurà d'estar a punt abans de l'estiu i després s'abondarà la pavimentació. A més, va destacar que les obres d'aquest tram de l'A-27 estaran acabades



La perforació dels dos extrems del túnel, a la boca est, el març de l'any passat.

DADES

142,6

MILIONS

Pressupost total per al tram Valls-Montblanc de l'A-27, que inclou el túnel del coll de Lilla.

36

MESOS PER AL PROJECTE

L'últim projecte per a l'A-27, entre Lilla i l'enllaç de l'AP-2, haurà d'estar enllestit en tres anys.

entre finals d'aquest any i principis del que ve.

L'Estat no preveu que aquesta autovia tingui continuïtat a Lleida. Per aquest motiu, els

vehicles hauran de circular per l'AP-2 ja lliure de peatges. Per la seua banda, el ministeri va encarregar un estudi sobre el desdoblament de la carretera

N-240 entre les Borges Blanques i Lleida.

El trànsit a l'AP-2 puja un 45%

D'altra banda, el trànsit a l'AP-2 ha augmentat gairebé un 45 per cent des de la fi dels peatges en aquesta carretera el mes de setembre passat. Segons les dades facilitades per la subdelegació del Govern a Tarragona, el 2021 circulaven de mitjana 10.310 vehicles al dia per l'autopista, i aquest any la xifra ha pujat fins als 14.897. Els camions també han passat de 2.717 fins a 6.085 en el mateix període.

LES CLAUS

Pressupost

■ Les obres del tram de l'autovia A-27 entre Valls i Lilla, que inclou el túnel del coll de Lilla, tenen un pressupost de 142,6 milions d'euros. D'aquests, 133,5 corresponen als treballs; 4,1 són per a les expropiacions i indemnitzacions; 1,6 per a la redacció del projecte; i 3,4 per a l'assistència tècnica, control i vigilància de les obres, segons van assenyalar fonts del ministeri de Transports.

Calendari

■ Des de l'ajuntament de Montblanc asseguren que els treballs d'aquest tram que està ara en execució estaran acabats entre finals d'aquest any i principis del vinent. Paral·lelament, l'Estat ha adjudicat la redacció del projecte per a l'autovia A-27 entre Lilla i l'enllaç amb l'AP-2 a Montblanc. El contracte preveu un termini d'execució de tres anys, per la qual cosa els treballs podrien no començar almenys fins d'aquí a cinc anys.

Sense continuïtat a Lleida

■ L'Estat no preveu que l'autovia A-27, que serà una alternativa a la carretera N-240, tingui continuïtat cap a les Garrigues i es planteja que els vehicles circulin per l'AP-2, que des del setembre passat és lliure de peatges.

MUNICIPIS SANEJAMENT D'AIGÜES

El Govern es compromet a finalitzar les obres de la depuradora d'Alcoletge

E.FARNELL

LLEIDA | La societat estatal Aguas de les Cuencas Mediterrànees (Acuamed) s'ha compromès a finalitzar les obres de la depuradora d'Alcoletge, paralitzades el 2012, després que la setmana passada a la comissió bilateral entre la Generalitat i l'Estat s'acordés el traspass a Catalunya de la titularitat de les depuradores d'Alguaire, Tèrmens i Menàrguens, Bellver de Cerdanya i la d'Alcoletge.

El projecte de pressupostos de l'Estat per aquest any preveu una inversió de 780.000 euros per als col·lectors i l'acabament de la depuradora.

Fonts de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) van assegurar que aquestes plantes van ser construïdes per Acuamed i per això eren de titularitat estatal, encara que ja estan incorporades al pla de sanejament de Catalunya. L'ACA es fa càrrec de garantir els costos d'explotació

d'aquestes infraestructures. Pel que fa a la planta d'Alcoletge, va quedar paralitzada fa dos dècades i, encara que hi ha hagut la previsió de reprendre les obres

INVERSIÓ

El projecte de pressupost de l'Estat preveu una inversió de 780.000 euros per a la planta d'Alcoletge

en diverses ocasions, no s'ha arribat a materialitzar.

La titularitat de la planta s'havia de transferir per via de la comissió de transferències entre l'Estat i la Generalitat. Tanmateix, aquest procediment administratiu també s'ha anat dilatant en aquestes dos dècades, fins a la setmana passada. D'altra banda, les d'Alguaire i Tèrmens i Menàrguens van entrar en funcionament el 2015 després d'estar en desús des que les van construir (2003 i 2009, respectivament). Garanteixen la qualitat sanitària de l'aigua dels dos municipis donen servei a 4.275 persones i tracten un total de 855 metres cúbics d'aigua diaris.

PLENS

Volen traspassar la titularitat d'una via del Jussà

TREMP | El ple del consell del Jussà va donar suport dimarts a un manifest de la Torre Capdella i Baix Pallars en què demana que la Diputació o la Generalitat assumeixin la titularitat de la carretera que enllaça aquests dos municipis entre la Pobleta de Bellveí i Gerri. D'altra banda, Miquel López, edil d'ERC a Castell de Mur, substituirà la republicana Marta Moyes com a consellera comarcal.

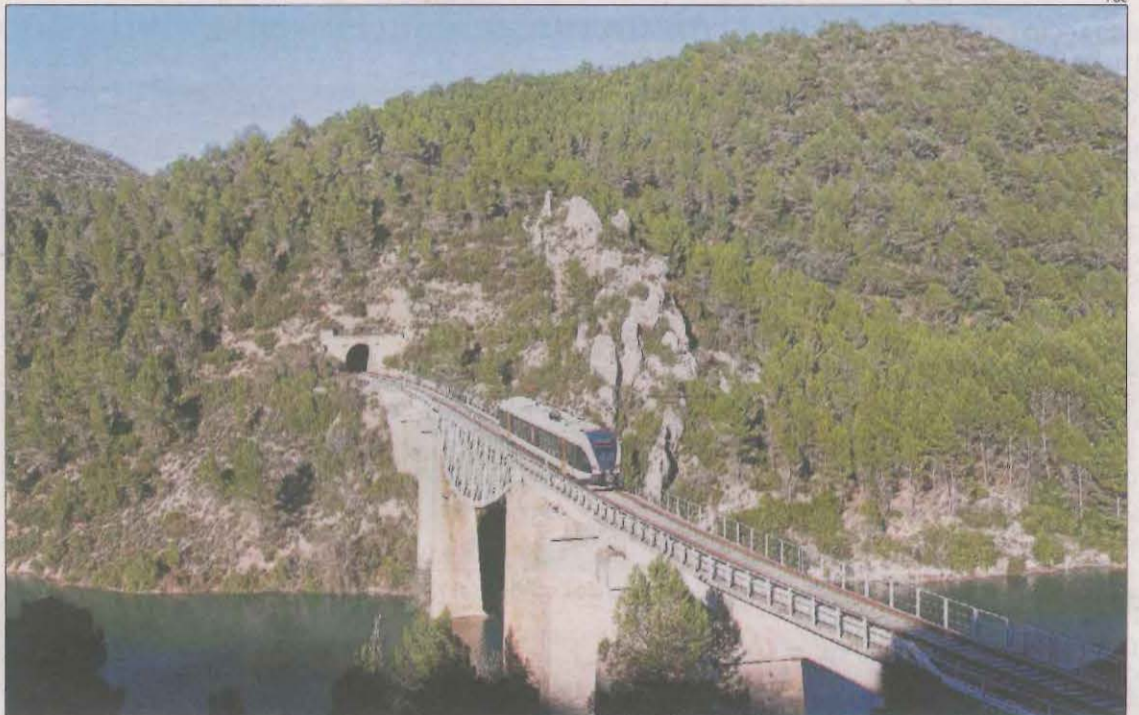
MOBILITAT FERROCARRIL

FGC invertirà 12 milions a millorar la seguretat a la línia de la Pobla

El Tren dels Llacs estrenarà temporada el 23 d'abril i durarà fins al 29 d'octubre

R. RAMÍREZ

LLEIDA | Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) destinarà 12 milions d'euros aquest any a millorar la seguretat a la línia de la Pobla. Les inversions previstes inclouran des d'obres en túnels i ponts fins a estendre el sistema per detectar despreniments que l'empresa pública va començar a instal·lar en pendents al costat de les vies el 2021, arran de l'allau de roques que va fer descarrillar un tren. FGC va donar a conèixer aquesta previsió ahir, a la comissió de seguiment d'aquesta infraestructura. Aquesta inversió s'emmarca en el pla de seguretat i confort de FGC i ha anat en augment en els últims anys. Va ser de 8 milions el 2020 i de 10 milions el 2021. El delegat de la Generalitat al Pirineu, Ricard Pérez, va destacar que aquestes inversions, i en especial les destinades a alertar de la caiguda de roques, evidencien el compromís de FGC amb aquesta infraestructura. Així mateix, Ferrocarrils va presentar a la comissió de seguiment el tercer tren per a la línia, que arribarà al març i haurà de circular al maig després d'un període de proves (com va avançar SEGRE ahir). També es va donar a conèixer el balanç del 2021, que va tancar amb 207.367 usuaris. És gairebé el doble dels 104.697 del 2020, quan la xifra va caure per les restriccions a la mobilitat el primer any de pandèmia. La



Imatge d'arxiu d'un dels trens de la línia de la Pobla travessant un pont.

puntualitat va ser del 99,3% i les enquestes revelen un índex de satisfacció dels viatgers del 79%, el més gran de les línies de FGC.

Tren dels Llacs

En un altre ordre, el Tren dels Llacs estrenarà la temporada el 23 d'abril i es prolongarà fins al 29 d'octubre. El tren turístic va rebre un total de 4.709 visitants l'any passat malgrat restriccions per la Covid.

Demanen ajustar els horaris per facilitar la connexió amb l'AVE

■ Durant la reunió, representants dels municipis i les comarques al traçat de la línia de la Pobla van insistir a demanar ajustaments en els horaris que facilitin als usuaris agafar a Lleida els trens de la línia d'alta velocitat. Així mateix, van demanar

valorar la possibilitat d'afegir algun trajecte més amb l'entrada en servei del tercer tren, que FGC ha adquirit en principi per evitar que avaries, revisions i tasques de manteniment en els dos actuals obliguin a fer transbords en busos.

Més atenció a persones grans als bancs

BALAGUER | Balaguer debatrà avui al ple una moció de Junts, PSC, Ara Sí i la CUP que insta la Paeria a treballar amb les entitats bancàries per millorar l'atenció que rep la ciutadania, i en especial les persones grans, a les sucursals.

Impuls a l'Estatut dels micropobles

LLEIDA | L'Associació de Micropobles va entregar dimarts a Junts per Catalunya el projecte d'Estatut dels micropobles, en un nou pas per a la seua aprovació al Parlament. L'entitat, que ja va presentar el document a Esquerra Republicana i la CUP, va defensar que és bàsic per impulsar alguns dels objectius més importants, com revertir la despoblació.

Maials planta savines per l'incendi del 2019

MAIALS | El Club Ciclista i Excursionista de Maials i l'ajuntament van organitzar diumenge una jornada de plantació de savines, una espècie que va desaparèixer de les zones afectades pel gran incendi de la Ribera d'Ebre del 2019. En total es van plantar unes noranta savines.

Desfibril·ladors per als refugis de la Val d'Aran

VIELHA | El Consell General ha equipat els refugis de muntanya de la Val d'Aran amb motxilles de Suport Vital Bàsic (SVB) i desfibril·ladors semiautomàtics.

MUNICIPIS PROJECTES



Les obres van començar ahir amb l'aplicació del formigonat.

Torrelameu construeix una pista de skate per als joves

REDACCIÓ

TORRELAMEU | L'ajuntament de Torrelameu va començar ahir les obres de construcció d'una pista de skateboard per a joves aficionats a aquest esport. Els treballs es porten a terme a la zona de la Pleta, que tam-

bé acull la pista poliesportiva. Les obres duraran un màxim de quinze dies i inclouen asfaltar un espai de 300 metres quadrats de superfície, que serà la base de la pista. Sobre aquesta se situaran cinc elements de skate per a les diferents maniobres.

SERVEIS BÀSICS

Ajudes per reformar les xarxes d'aigua potable a Lleida

A les comarques del Pla, la Segarra, el Solsonès i la Noguera

REDACCIÓ

LLEIDA | L'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) aportarà 1,5 milions d'euros per millorar xarxes d'aigua potable compartides entre diferents municipis de Lleida. Aquests ajuts sufragaran la major part d'obres valorades en 1,9 milions al Pla d'Urgell, la Segarra, el Solsonès i la Noguera.

El consell de la Segarra rebrà dos subvencions. La primera, de 133.323 euros, servirà per millorar la xarxa de proveïment en alta (fins als dipòsits municipals) del Cercavins, una obra valorada en 177.391 euros. La segona, de 354.980 euros, sufragarà la major part de la connexió de la potabilitzadora de Ratera per captar aigua del Segarra-Gar-

rigues, una actuació valorada en 488.098 euros. És una captació provisional per evitar que obres al Canal d'Urgell afectin el subministrament, a l'espera de la presa definitiva del Segarra-Garrigues.

LES CLAUS

13 milions a Catalunya

■ Les aportacions de l'ACA a xarxes d'aigua potable supramunicipals sumen 13 milions a tot Catalunya.

Per territoris

■ A més de les 5 subvencions atorgades a Lleida, n'hi ha 13 per a Barcelona, 12 per a Girona i 4 per a Tarragona.

La Mancomunitat d'Aigües del Solsonès rebrà 498.637 per a obres de la connexió d'emergència entre la captació del Cardener i les potabilitzadores de Llera i Torregassa. És la segona etapa d'aquests treballs, valorada en 574.850 euros.

Per la seua banda, la Mancomunitat Inter municipal de Mollerussa-el Palau d'Anglesola tindrà 444.698 euros per rehabilitar un dipòsit d'aigua de l'entitat, una actuació amb un pressupost que ascendeix a 530.316 euros.

Finalment, la Mancomunitat d'Aigües de la Noguera Alta rebrà 95.350 euros per a un projecte per reforçar la xarxa de subministrament i guanyar eficiència energètica valorat en 119.188 euros.