

TRIBUNA

No són carreteres, són eines d'arrelament

**JOAN TALARN I GILABERT**
PRESIDENT DE LA DIPUTACIÓ DE
LLEIDA I ALCALDE DE BELLVÍS

LA DE Lleida, Pirineu i Aran és la demarcació catalana més extensa de Catalunya i la menys poblada. Amb una superfície de 12.169 quilòmetres quadrats, els seus 231 municipis apleguen 438.517 persones, amb una densitat de població de 36,1 persones per quilòmetre quadrat. Aquesta dada a Tarragona és de 130,4 habitants, 133,2 a Girona i 739,6 a Barcelona. Tot i sumar la superfície de les demarcacions de Tarragona i Girona juntes, la de Lleida té només una quarta part de la seva densitat de població.

Aquestes xifres ens indiquen un desequilibri poblacional important, que també es reproduïx a l'interior mateix de la demarcació. Tremp, el municipi més extens de Catalunya, té una densitat de 19,5 habitants per quilòmetre quadrat, mentre que la capital, Lleida, amb una densitat de 660 habitants gràcies als seus 140.080 veïns, concentra el 31% del total de la ciutadania de la demarcació. I és que la capital és l'únic municipi que supera els 50.000 habitants: 123 municipis no arriben als 500 veïns, 70 estan per sota dels 2.000, uns altres 22 són de menys de 5.000 habitants,

11 més es mouen en la franja fins als 10.000 i només quatre la superen.

Les dones i els homes de Lleida, Pirineu i Aran, per pocs que siguem, ens veiem obligats cada dia a recórrer distàncies llargues en els desplaçaments habituals i necessaris pel territori i, penalitzats per ser menys persones, els recursos públics per mantenir aquesta àmplia xarxa viària més extensa són paradoxalment menors que a la resta del país. Els municipis, en ser petits, no disposem de pressupostos suficients per tenir arranjades les desenes de milers de vies locals, i la Dipu-

tació de Lleida és també la que té el pressupost més reduït de les quatre catalanes. Tot i això, hem incrementat notablement les inversions i els ajuts en les vies de comunicació municipals, però és difícil cobrir tants anys en blanc.

El dèficit inversor en les darreres dècades en les comunicacions terrestres, tant per part de l'Estat com de la Generalitat, inclosa la deficient xarxa ferroviària, és un dels factors que incideixen directament en la inquietant corba de pèrdua de població que pateixen les nostres comarques, i també motiu expressat pel 39,4% de les 428 empreses que en els darrers anys han canviat la seu de Lleida per Barcelona, segons el recent estudi de la Cambra de Comerç, UdL, UPF i el Patronat de Promoció Econòmica de la Diputació.

Des de la Diputació de Lleida estem fortament compromesos en les polítiques que promoguin l'arrelament de les persones als nostres municipis, i són decisions i accions transversals les que cal prendre. Transversals des de l'òptica dels àmbits, que van de les infraestructures a la cultura passant per la transformació del model econòmic. Però també han de ser transversals des del punt de vista institucional, perquè tenim la necessitat que

s'hi impliquin tant l'Estat com la Generalitat i Europa fent costat de manera efectiva al món municipal lleidatà.

És en aquest context, i amb l'objectiu fonamental d'impulsar polítiques d'arrelament de les persones al nostre excepcional territori, que hem presentat el projecte d'obrir cinc nous accessos a l'ara gratuïta AP-2, que discorre al llarg de 59 quilòmetres de les comarques del Segrià i les Garrigues. Plantegem a l'Estat, titular de la carretera, una operació pressupostària assumible per connectar aquesta via d'alta capacitat més directament amb 24 dels 49 municipis de la seva àrea d'influència. Ho fem pensant doblement a fer més sostenible l'ús de les vies que des d'aquests municipis creuen l'autopista, a estalviar quilòmetres de trajecte i obrir noves perspectives logístiques i escenaris per al desenvolupament econòmic, turístic, agroalimentari i industrial d'aquestes zones del Segrià i les Garrigues, que necessiten polítiques d'arrelament. Dimecres vam obtenir de l'Estat el compromís de fer

en un any l'accés a Castellans, estudiar més a fons el d'Artesa de Lleida i valorar els de Soses, Seròs i Sudanell en funció d'altres accions a emprendre en la xarxa viària de Ponent.

A la muntanya, la situació és encara més preocupant. Amb ràtios poblacionals més reduïdes que a la plana, l'estructura viària de l'Alt Pirineu i l'Aran està pensada en vertical, per entrar-hi o sortir-ne, però no per intercomunicar-se.

Una mobilitat més còmoda, més sostenible i més segura és una necessitat de país. Ho hem de fer des del món municipal només? Catalunya l'estructurarem des dels municipis i fa massa anys que tenim la sensació que alcaldes i alcaldesses de l'entorn rural estem sols, que massa sovint Estat i Generalitat han fet recaure sobre el món municipal, en què incloc la Diputació, la principal responsabilitat de dotar el nostre veïnatge de les infraestructures més bàsiques de mobilitat, un dels factors que hauria de facilitar l'arrelament de les persones, perquè si buidem els pobles, Catalunya es buida.

Des de la Diputació de Lleida estem fortament compromesos en les polítiques que promoguin l'arrelament de les persones als nostres municipis

GOVERN DE LA PAERIA

Un estudi del present per millorar el futur

**TONI POSTIUS TERRADO**
PRIMER TINENT D'ALCALDE I REGIDOR
D'URBANISME DE LA PAERIA

HE DIT en diverses ocasions que crec de manera convençuda en la cultura de la col·laboració. Una col·laboració entre sector públic i societat civil per fer millor les coses. Sempre tenint present el nostre darrer objectiu: servir Lleida i la seva gent. Una mostra concreta d'aquesta col·laboració és la brillant iniciativa que ha tingut la Cambra de Comerç i Indústria de Lleida de posar a disposició d'administracions i empreses el treball *Estudi sobre la deslocalització d'empreses a les comarques de Lleida*. Aquest treball, que l'entitat empresarial lleidatana ha impulsat i que va presentar aquesta setmana, ha estat elaborat per investigadors de la UPF-Barcelona School of Management i de la Universitat de Lleida. Agraïxo sincerament a la Cambra la iniciativa impregnada d'un gran esperit constructiu, que no només il·lustra la situació del nostre tei-

xit empresarial, sinó que també aporta solucions per revertir la situació actual.

Animo els que llegiu aquest article a descarregar-vos l'interessant estudi que podeu trobar a la pàgina web de la Cambra. Es tracta d'un treball de recerca que aporta una informació rigorosa de les causes per les quals massa empresaris lleidatans, entre els anys 2015 i 2020, van prendre la decisió de marxar de les nostres comarques. Una informació que amb tota seguretat serà de gran utilitat perquè no solament descriu la dimensió de la problemàtica i les seves causes sinó que proposa solucions que trobo molt adequades.

Entre les solucions que proposa l'estudi hi ha la de dotar de més agilitat l'administració, promoure un augment de la inversió en infraestructures i crear un pol generador d'inversions incrementant el sòl industrial. Hi estic totalment

d'acord. Tots són reptes fonamentals de l'actual govern de la Paeria. En aquests dos darrers anys hem treballat a actualitzar i modificar diverses ordenances municipals per millorar la relació del ciutadà amb l'administració i agilitar els tràmits de llicències i permisos. I, per sobre de tot, farem entre tots realitat un projecte que estic convençut que permetrà fer el salt endavant a nivell industrial que Lleida necessitava des de feia massa anys: el Pla Director Urbanístic del polígon de Torreblanca Quatre Pilans. Un projecte que posarà al mercat, en el termini d'un any, més de 240 hectàrees de sòl industrial i logístic. L'extraordinària extensió d'aquesta superfície permetrà parcel·lar el terreny a demanda dels possibles inversors, creant el context adient per acollir des de microempreses fins a macroprojectes industrials o logístics. A tot això, hi hem de sumar que el projecte inclou la construcció d'una terminal intermodal ferroviària de mercaderies que permetrà millorar les connexions amb els ports de Tarragona i Barcelona.

No vull deixar d'esmentar i felicitar els investigadors que han fet realitat l'estudi. Els autors pertanyen a la Universitat Pompeu Fabra i a la Universitat de Lleida. I és que hem d'estar orgullosos de la nostra universitat. Una universitat és una institució que vertebrava un territori i que afegeix talent i mà d'obra qualificada. La UdL n'és un clar exemple. Tenim una universitat per a tothom i amb vocació internacional que s'ha convertit en un centre de referència gràcies a la qualitat de l'ensenyament, compromesa amb la cooperació i el desenvolupament i la sostenibilitat, la justícia social, la igualtat d'oportunitats i capdavantera en producció científica i cultural. Si volem progrés, la Universitat de Lleida és un agent imprescindible a tenir en compte.

Societat civil, administracions, projectes compartits i talent. Tots plegats i alineats conformen els actius més importants de futur que té la nostra ciutat. Tenim al davant uns anys molt difícils, la crisi econòmica i social derivada de la pandèmia es veurà agreujada

per la tragèdia i les conseqüències de la guerra. Tot i això, tenim esperança i som optimistes. A poc a poc estem revertint el problema de la deslocalització. En els darrers mesos, empreses aragoneses de sectors tan importants com l'immobiliari, el càrnic o el tecnològic han apostat per la nostra ciutat. El futur és nostre. Tindrem sol per a implantació de nova indústria, tenim dones i homes amb una gran qualificació i també centres de recerca per innovar. No deixem passar l'oportunitat. Oferim-nos al món. Actualment no hi ha distàncies. Qui vulgui podrà, i nosaltres volem. I seguirem treballant. Tenim molta feina al davant per fer de Lleida la ciutat que somiem. Els que estimem Lleida ens agradaria que fos reconeguda com un lloc d'oportunitats, com un pol d'atracció econòmica, empresarial i cultural, com el millor lloc per viure i realitzar-se en tots els àmbits personals i col·lectius. Ningú hauria de marxar de Lleida per poder desenvolupar el seu projecte de vida. Això és el que ens mou i no pararem fins a aconseguir-ho.

ENSENYAMENT EQUIPAMENTS

La constructora del col·legi Pinyana demana al Govern revisar el cost per reprendre l'obra

Romero Polo afirma que l'augment de preus dels materials "és desproporcionat i de gravetat en el projecte" || Després de dos mesos parat, Educació diu que negocia per reprendre'l com més aviat millor

J. MARTÍ

LLEIDA | L'adjudicatària de la construcció del nou col·legi Pinyana de Balàfia, Romero Polo, ha sol·licitat a la Generalitat una revisió dels costos per reprendre les obres, que estan parades des de fa dos mesos, tal com va publicar SEGRE.

L'empresa va manifestar a aquest diari que a nivell mundial hi ha un context de "fort augment dels preus de les matèries primeres, retard i fins i tot falta de subministraments". Va destacar que "està augmentant considerablement el cost dels materials, i que està sent extremadament desproporcionat i de gravetat en el cas del projecte de l'escola Pinyana". "A causa d'això, ens hem vist obligats a alentir les obres, a l'espera que les administracions estudiïn mesures compensatòries per poder garantir la viabilitat dels projectes que s'han vist totalment afectats per aquesta situació aliena a la voluntat del contractista", va afegir.

Per una altra banda, va indicar que l'escalada de costos i la dificultat de subministraments s'incrementa a causa de la guerra a Ucraïna. Per la seua part, la conselleria d'Educació es va limitar a admetre que les obres estan aturades, "però s'està negociant amb l'empresa per poder reprendre-les al més aviat possible".

La construcció de la nova escola de Pinyana, edifici que unificarà aquest centre, actualment en mòduls prefabricats, i el col·



MAGDALENA ALTISENT

Estat actual de les obres del nou col·legi de Pinyana a Balàfia.

COMPENSACIÓ

L'adjudicatària diu que espera que les administracions estudiïn mesures compensatòries

legi Balàfia, que es troba al carrer Valls d'Andorra, va ser adjudicada a Romero Polo el maig de l'any 2020 per un preu de 5.597.293,07 euros. Llavors, en ple confinament domiciliari des-

prés de l'inici de la pandèmia, els preus dels materials encara no s'havien vist afectats per l'efecte de la reducció de la producció a la Xina també a causa de la Covid-19. La progressiva recuperació de l'activitat a tot el món al baixar la incidència de la pandèmia va provocar que a partir de l'estiu passat hi hagués dificultats de subministrament de materials bàsics per a la construcció, com ara alumini, fusta, plàstics PVC o el vidre, i que el seu cost no hagi parat de pujar,

i en els últims dies encara més després que Rússia hagi envaït Ucraïna.

La nova escola de Pinyana havia d'estar llesta per a l'inici del curs vinent, però ara Educació ja treballa amb la hipòtesi que el centre haurà de mantenir les seues dos actuals seus a l'espera que estigui acabat l'immoble. De tota manera, ha mantingut la preinscripció de manera unificada.

Aquesta situació pot repetir-se en altres obres públiques,

LA DADA

5,59

MILIONS D'EUROS

És el pressupost pel que va ser adjudicada la construcció de la nova escola de Pinyana el maig del 2020.

LES CLAUS

Escalada

■ El cost dels materials s'ha disparat en els últims mesos, i ha deixat desfasats els càlculs del projecte.

Retard

■ Les obres ja porten dos mesos parades i Educació maneja l'opció que no estiguin llestes per a l'inici del curs vinent.

i entre les diferents administracions hi ha preocupació per la possibilitat que pugui afectar de ple les actuacions que finançaran els fons europeus. Les condicions d'aquests ajuts de la Unió Europea obliguen a licitar les obres en un termini molt curt de temps, per la qual cosa ben aviat hi haurà una allau de concursos a tot l'Estat espanyol. Aquest fet i l'escalada del cost dels materials generen el temor que alguns puguin acabar quedant deserts.

VEÏNS CENTRE HISTÒRIC

Jaume I denuncia la falta d'un fanal al barri

LLEIDA | L'Associació de Veïns de Jaume I denuncia la falta d'un fanal del carrer Ronda Sant Martí, que per causes desconegudes va caure fa gairebé un mes. L'entitat alerta que "l'estat actual de la part que encara resta dempeus del fanal és molt perillós, amb els cables elèctrics al descobert, que poden ocasionar algun accident".

D'altra banda els veïns també denuncien que la manca d'enllumenat i la poca potència llumi-



AAVV JAUME I

Imatge de la resta del fanal.

nosa dels altres fanals del carrer dificulten la visió del peu del que falta, "la qual cosa pot ocasionar que qualsevol ciutadà es pugui fer mal pel fet de no veure'l".

EDUCACIÓ LABORAL

Docents de Lleida es mobilitzen aquesta setmana per la vaga educativa

LLEIDA | Els docents de l'escola pública estan cridats a secundar la vaga contra l'avanç de l'inici del curs escolar durant els dies 15, 16, 17, 29 i 30 d'aquest mes i, per al primer dia d'aturada, hi ha convocada una manifestació a Barcelona, per a la qual sortiran dos autocars de Lleida.

Segons van explicar fonts del sindicat Ustec, se sortirà a les 8.00 hores des del Camp d'Esports i hi haurà parades a

Mollerussa, Cervera i Tàrraga. La manifestació arrancarà a les 11.30 hores als Jardinetes de Gràcia i finalitzarà davant del departament d'Educació. Les mateixes fonts van afirmar que "als centres de Lleida hi ha un bon ambient de vaga i potser acabem sortint tres autocars des de Ponent".

L'endemà, dimecres, hi haurà una altra manifestació a la capital del Segrià a les 18.00 hores a la plaça Víctor Siura-

na. A més, dimarts a les 10.00 hores, una quinzena de professors de l'institut Guindàvols que secundarà la vaga faran una "actuació" a la porta del centre, "que volem convertir en un cementiri de lleis educatives i altres pèrdues en la qualitat de la nostra feina". Per un altre costat, dimarts a les 11.00 hores, docents del Pallars es concentraran davant de la delegació de la Generalitat al Pirineu a Tremp.

TREMP	Creu Roja 973 65 10 00	SO RT	Jutjat de Pau 973 62 00 64	Oficina turisme 973 69 06 40
Ajuntament 973 65 00 05	Servei d'ambulàncies 904 10 81 08	Ajuntament 973 62 00 10	Bombers 973 62 00 80	Farmàcia Aguilà Borràs 973 69 01 08
CAP Urgències 973 65 28 28	Farmàcies Martínez 973 65 00 32	Creu Roja 973 62 01 64	Mossos d'Esquadra 973 65 88 85	Correos 973 69 03 05
Hospital Comarcal del Pallars 973 65 22 55 Artigues 973 65 01 38	Servei d'ambulàncies 904 10 71 07	EL PONT DE SUERT	C. de Recursos Pedagògics 973 69 03 43
	Correos 973 65 03 09	Farmàcia T. Mallorqués 973 62 00 65	Ajuntament 973 69 00 05	Serv. d'Extensió Agrària 973 69 00 40
	Inem 973 65 07 65	Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca de la Generalitat 973 62 08 04	CAP 973 69 11 59	Societat de Pescadors 973 69 05 15
	Bombers 973 65 08 80	Correos 973 62 02 41	Creu Roja 649 80 53 05	Bombers 973 69 00 80
	Urgències Mossos 112	Escola de Piragüisme 973 62 07 75	Servei d'ambulàncies 902 45 09 02	
	Mossos d'Esquadra 973 65 88 00		Jutjat de Pau 973 69 00 77	

MUNICIPIS EQUIPAMENTS

Rialp adjudica la gestió durant 40 anys de pisos tutelats per a persones grans

A una cooperativa que haurà de moblar-los i posar-los en servei aquest mateix 2022

R. RAMÍREZ

LLEIDA | L'ajuntament de Rialp ha adjudicat la gestió dels pisos tutelats per a la tercera edat durant els pròxims quaranta anys. La concessionària és la cooperativa Actua, amb seu a Vilafranca del Penedès i que és al capdavant d'un centre per a menors tutelats al Pallars Jussà. Aquesta firma pagarà uns 3.000 euros anuals al consistori en concepte de cànon per l'ús de l'immoble, que haurà de moblar per complet i posar en marxa aquest mateix any. Representants de la cooperativa han iniciat reunions amb el govern municipal per abordar l'obertura d'aquestes instal·lacions.

L'alcalde, Gerard Sabarich, va explicar que l'oferta de la cooperativa va ser l'única que es va presentar al concurs per adjudicar la gestió d'aquest equipament. A més d'assumir la inversió necessària per moblar-lo, la nova concessionària haurà de decidir si sol·licita concertar places amb la Generalitat, o bé si cobra lloguer pels pisos sense rebre aportacions públiques. També decidirà quins serveis ofereix als futurs usuaris, persones d'edat avan-



L'edifici de pisos tutelats de Rialp, pendent d'obrir després de finalitzar les obres.

çada però amb autonomia i que no requereixen una assistència constant.

L'ajuntament va optar per posar la gestió dels pisos tutelats en mans d'una concessionària privada després de culminar el 2021 les obres per

condicionar l'immoble que dos germans del municipi, Josep i Joaquim Farrero, tots dos ja difunts, van donar anys enrere a l'ajuntament perquè el municipi disposés d'un equipament per a la tercera edat. Els germans Farrero es van posar

al capdavant de les obres per construir l'immoble i, una vegada finalitzat, el van cedir al consistori. Aquest, per la seua part, va portar a terme els treballs restants, com dotar-lo de subministrament elèctric i d'aigua, entre altres actuacions.

AIGÜES

La Vall de Boí demana a la UE fons per afrontaravingudes

L'LA VALL DE BOÍ | L'ajuntament de la Vall de Boí planteja actuacions als barrancs del municipi per limitar els danys per futuresavingudes del cabal. Amb aquesta finalitat preveu tornar a aquests espais el seu aspecte natural i millorar-ne la resiliència en cas d'avingudes, en el marc d'un projecte valorat en 2,4 milions d'euros que opta a fons Next Generation de la UE. El consistori aspira a un finançament del 95% i, en cas de ser-li concedit, haurà d'executar els treballs previstos per a l'any 2025.

Aquesta petició arriba després de constatar que la construcció d'habitatges i allotjaments turístics als nuclis de població "ha augmentat la vulnerabilitat i l'exposició" en cas d'avingudes dels barrancs. Per corregir-ho, planteja mesures com una planificació forestal i urbanística que contribueixi a disminuir aquest risc mitjançant la incorporació de "solucions basades en la naturalesa" o NBS, en les sigles en anglès. La Vall de Boí ja ha rebut dos milions d'euros del Next Generation per a turisme.

EDUCACIÓ

Satisfacció a la Ribagorça al seguir a Vielha la selectivitat

LLEIDA | La presidenta del consell de l'Alta Ribagorça, Maria José Erta, es va mostrar ahir satisfeta perquè Vielha es mantindrà com a seu dels examens de la Selectivitat. Gràcies a aquest fet, els estudiants de la comarca no hauran de desplaçar-se a Lleida ciutat per a les proves i podran seguir fent-les a la capital aranesa com durant els dos últims anys.

Erta va explicar que el consell habilitarà transport escolar perquè els alumnes de l'institut del Pont de Suert puguin anar a Vielha a fer els exàmens. Va destacar que aquest servei, que es mantindrà en els pròxims anys, beneficiarà prop d'una trentena d'estudiants.



Desmunten la coberta de la torre del Palau Abacial ■ Les obres per instal·lar el futur arxiu comarcal de l'Alta Ribagorça al Palau Abacial del Pont de Suert inclouen la renovació de la coberta de la torre, actualment desmuntada. Està previst que el nou equipament obri aquest mateix any.

AIGÜES REGADIUS

Exigeixen reprendre les obres del reg de la Conca de Tremp al cap de 7 anys

R. R.

LLEIDA | La comunitat de regants de la Conca de Tremp reclamarà a la Generalitat que repregui les obres d'aquest regadiu, que ha de comprendre 4.600 hectàrees dels municipis de Tremp, Talarn, Castell de Mur, Llimiana, Gavet de la Conca i Isona i Conca Dellà. Els primers treballs, iniciats la dècada passada, van quedar interromputs fa set anys quan només s'havia construït la captació a la presa de Sant Antoni i un quilòmetre i mig de la canonada principal, la meitat de la longitud prevista. Aquesta qüestió es va abordar a l'assemblea general celebrada ahir a la capital del Jussà. Els regants de la Conca

de Tremp reguen ara amb la infraestructura construïda fa més d'un segle i actualment propietat d'Endesa. "És un reg antic que no permet estalviar aigua", va dir el president de la comunitat, Josep

MUNICIPIS

El projecte inclou 4.600 hectàrees de Tremp, Talarn, Castell de Mur, Llimiana, Gavet i Isona

Durany. Va destacar que les obres pendents permetran "un reg més eficient" i va avançar que demanaran incloure partides per desbloquejar-les als pressupostos del 2023.