

# Nacional

**Crítiques a Rufián, que diu "tarat" a Puigdemont**



Aragonès el desautoritza i el diputat al Congrés ha de demanar disculpes

**La T-Mobilitat ja arriba als joves de 16 anys**

Els usuaris de la T-16 ja poden accedir al títol amb la targeta de la T-Mobilitat

## POLÍTICA LES INVERSIONS DE L'ESTAT A CATALUNYA

# Un corredor massa

**EXASPERANT** • De trenta actuacions previstes el 2020 per al corredor mediterrani, només dues estan en servei **DENÚNCIA** • Puigneró exigeix que l'Estat repari els incompliments en una infraestructura vital per al país

**M. Moreno**  
BARCELONA

Els retards i entrebancs en el corredor mediterrani són un dels màxims exponents del dèficit d'inversió de l'Estat en les infraestructures que recorren Catalunya. Com a mostra, ahir es va posar de manifest que de les més de trenta actuacions previstes fins al 2020, de moment només estan actives dues. La taula estratègica per al corredor mediterrani es va tornar a reunir ahir, tres anys després de l'última trobada, el 2018, al recinte modernista de Sant Pau de Barcelona, encapçalada pel vicepresident de la Generalitat i conseller de Polítiques Digitals i Territori, Jordi Puigneró, que va denunciar que des del 2011 no s'ha avançat en l'agenda catalana del corredor. Tot plegat, va advertir, "retarda la connexió amb Europa i frena un accelerador econòmic", a més de situar el país "lluny de complir els objectius europeus de descarbonització".

Amés del vicepresident, la taula estratègica, constituïda el 2016 i formada per més de 130 actors econòmics, polítics i empresarials, va aplegar personalitats com la coordinadora del corredor a Europa, Iveta Radicová, i el seu homòleg a l'Estat, Josep Vicent Boira. Puigneró es va adreçar a tots dos representants "amb tota l'educació però també amb tota la contundència", per expressar-los el descontenta-

ment pels endarreriments en el projecte i pel fet que fins ara "no hagi estat una prioritat per a l'Estat espanyol". Puigneró va aprofitar per recordar el dèficit "rècord" en l'execució de les inversions en infraestructures per part de l'Estat que es va fer públic fa pocs dies: "És un dèficit sostingut, mantingut i volgut, és a dir, sistèmic, des de fa més d'una dècada", que s'afegeix al dèficit fiscal i a l'incompliment de la disposició addicional tercera de l'Estatut, que estableix una inversió estatal equivalent al pes del PIB català, al voltant del 19%. "Si l'Estat espanyol complís amb els compromisos, significaria que en els últims deu anys hauríem pogut fer dos corredors mediterranis cada any", va ironitzar el vicepresident.

Puigneró també va assenyalar que en els últims anys Catalunya ha duplicat les exportacions i ha triplicat el nombre de multinacionals, amb un creixement del PIB per sobre de les mitjanes espanyola i europea. Per tot plegat, va remarcar: "No accelerar ni prioritzar aquesta inversió, amb una marginació conscient, només pot obeir a criteris polítics."

Finalment, el representant de la Generalitat va expressar dubtes sobre el compliment dels vuit anys de marge que, d'acord amb Europa, queden per acabar el corredor, i es va preguntar si, en cas d'incompliment "caldrà anar als tribunals europeus". "Ha

## Corredor mediterrani, incompliments i retards

### XARXA FERROVIÀRIA

- ▶ Nou corredor Vandellòs - el Camp de Tarragona
- Nou accés ferroviari al port de Tarragona
- Connexió LC-LAV al Penedès
- Variant de Martorell: Martorell - Castellbisbal
- Accés a la T1 de l'aeroport de Barcelona
- Nou accés ferroviari al port de Barcelona

### MODERNITZACIÓ

- Implantació d'ample estàndard Castelló - nus de Vila-seca
- Implantació tercer fil Reus - nus de Vila-seca
- Implantació tercer fil nus de Vila-seca - nus de Castellbisbal
- Rehabilitació línia Reus - Roda de Berà
- Implantació tercer fil Vilamallà - Portbou
- Implantació tercer fil Saragossa - Lleida/Reus - Sant Vicenç de Calders

### ESTACIÓ

- Estació del Baix Llobregat
- Estació de Barcelona-Sants
- Estació de la Sagrera
- Estació LAV aeroport de Girona

**En verd, les dues úniques actuacions en servei**

### TERMINALS

- ▶ Terminal de BASF
- Terminal del moll del Prat
- Terminal del Llobregat. Terminal d'autopista ferroviària
- Terminal del Vallès (la Llagosta)
- Terminal de l'Empordà (Vilamallà)
- Terminal del Penedès
- Ramals industrials

### SERVEIS

- Promoció dels serveis intermodals de mercaderies

### VIARIS

- Nou accés viari al port de Barcelona pel sud
- N-II / A-2, àmbit de Girona
- N-340 / A-7, àmbit de Tarragona
- Ronda del Vallès
- Estudi de la mobilitat al Vallès Oriental i Occidental
- Autovia A-27. Tram Valls-Montblanc
- Desdoblament N-240. Tram Lleida - les Borges Blanques
- Itinerari túnel de Bracons - AP-7 per la C-66
- Gestió de corredors viaris per a ús de mercaderies



## Les frases

“No accelerar ni prioritzar les inversions a Catalunya només pot obeir a criteris polítics”

**Jordi Puigneró**  
VICEPRESIDENT I CONSELLER DE POLÍTIQUES DIGITALS I TERRITORI

de deixar de ser el corredor dels incompliments per ser el de les oportunitats”, va postil·lar.

Entre els múltiples incompliments, la Generalitat assenyala la falta d'execució dels nous accessos

“Els alemanys no instal·larien la fàbrica de bateries a Sagunt si no comptessin amb el corredor”

**Josep Vicent Boira**  
COORDINADOR DEL CORREDOR MEDITERRANI DE L'ESTAT ESPANYOL

viaris i ferroviaris al port de Barcelona, l'absència d'alta velocitat en la línia Tarragona-València, o el retard en la connexió ferroviària amb la T1 de l'aeroport del Prat. Entre la llarga llista d'obres que el

govern considera més urgents, hi ha la d'accelerar el nou accés ferroviari al port de Tarragona, la implantació del tercer fil al tram Vilamallà-Portbou o la millora de la capacitat del nus de Vila-seca.

La coordinadora europea, Iveta Radicová, es va mostrar oberta a escoltar totes les queixes, però també va constatar que en la seva gestió s'acostuma a trobar discrepàncies i prioritats diferents entre els governs estatals i regionals i un excés de "plans i projectes", però "sense fets concrets". Són,

va dir, "obstacles de procediment a tres bandes, europea, estatal i territorial". Alhora, va instar a redefinir els estàndards per tancar la bretxa "immensa" entre "els objectius i la voluntat dels tècnics i la realitat".

El coordinador espanyol del corredor mediterrani, Josep Vicent Boira, va admetre la importància del corredor "com a alternativa, solució i catalitzador", i es va mostrar optimista sobre el seu desenvolupament posant com a exemple el fet que Volkswagen hagi decidit instal·lar

L'APUNT

## Lavabos adaptats a la copa menstrual

Rosa M. Bravo

Aquest diari publica avui una notícia d'aquelles que semblen menors entre el maremàgnum polític, però que planteja l'obertura d'un camí a un estalvi important de residus. La Universitat de Barcelona ha implantat una prova pilot per facilitar l'ús de la copa menstrual als seus lavabos, i que és tan senzilla com instal·lar una petita dutxa connectada a la cisterna

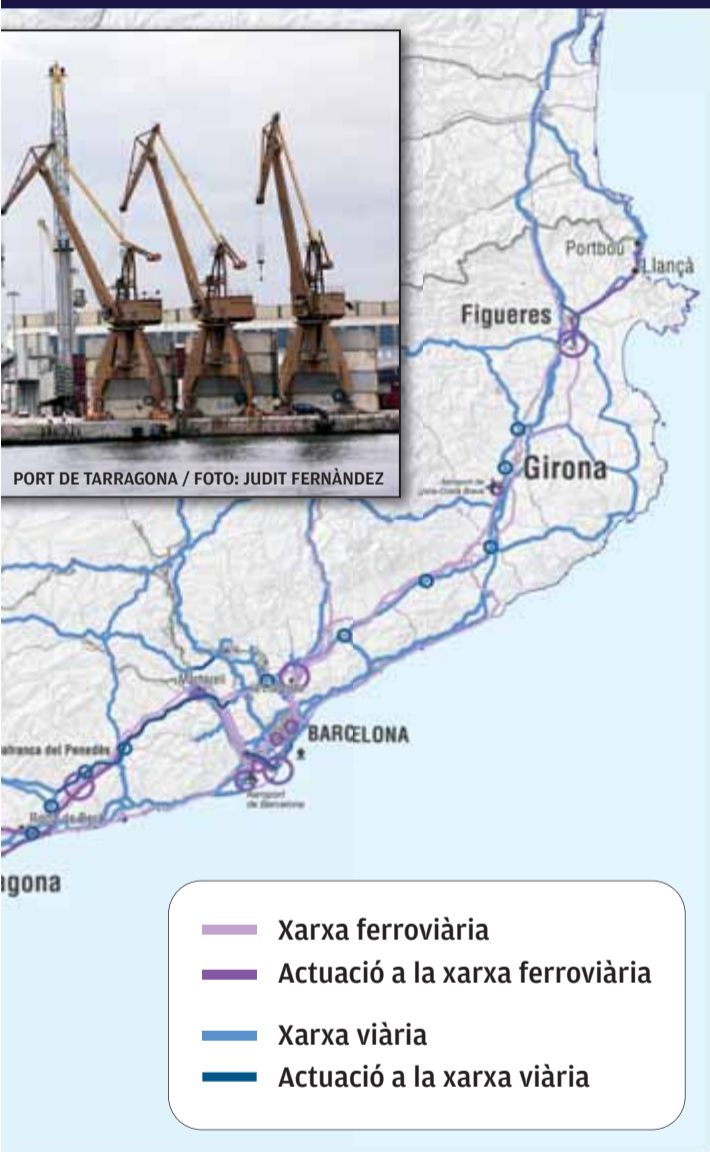
perquè les usuàries la puguin rentar de forma còmoda i privada. Tan fàcil i tan beneficiós per al medi ambient. I és que les xifres que dona la UB fan pensar: cada any es llencen a la universitat quatre milions de compreses i tampons que generen 51.000 quilos de residus, que costen 90.000 euros de gestionar. Una bona idea, doncs, que tant de bo s'estengui.



VOL VIURE EN  
#CATALUNYALLIBERTAT

# lent

FONT: Generalitat de Catalunya /  
GRÀFIC: EL PUNT AVUI



la gigafactoria de bateries a Sagunt: "Els alemanys no la hi instal·larien si no tinguessin la seguretat del desenvolupament del corredor mediterrani." En defensa de la feina del govern espanyol, va dir que "hi ha obres en tots els trams", com ara el canvi d'ample entre Castelló i Vandellòs, o l'estació de la Sagrera, "amb un 60% de les obres fetes". Boira va justificar el ritme dient que el corredor "només és prioritari des del 2011", tot i que va reconèixer que "les coses es poden fer millor, però també pitjor".

Però qui més aplaudeixaments va recollir entre el públic va ser Joan Amorós, president de Ferrmed, l'entitat europea que vol connectar el nord i el sud d'Europa amb eixos ferroviaris. Amorós va retreure la falta de planificació "clara i concreta" en la infraestructura, i va afirmar que l'única solució "és concentrar les inversions allà on hi ha tràfic", com és el cas de l'eix Barcelona-Tarragona, que és el tercer hub més important d'Europa i que, malgrat tot, concentra set dels dotze colls d'ampolla del corredor. ■



El vicepresident Puigneró, amb la consellera Alsina i la coordinadora del corredor a la UE, Iveta Radicová ■ JUANMA RAMOS

## Es perden diners i competitivitat

**TESTIMONIS** • Líders econòmics i empresarials insten a desencallar la infraestructura **GUANYES** • Es calcula que per cada euro que s'hi inverteixi en retornaran 1,7 **INCENTIU** • Subratllen també el benefici mediambiental

M.M.  
BARCELONA

Un estudi sobre l'impacte que l'enllestiment del corredor mediterrani podria tenir en l'economia catalana conclou que per cada euro que s'hi inverteixi en retornaran 1,7. "És a dir -hi va afegir Mònica Roca, presidenta de la Cambra de Comerç de Barcelona-, que parlem d'un 70% de benefici." Roca va participar en l'última part de la jornada, que va recollir l'anàlisi i les valoracions de diversos representants empresarials i d'entitats econòmiques. La presidenta de la Cambra de Barcelona va contraposar que, si no s'accelera la infraestructura ferroviària, el que caldrà abonar per emissions contaminants "comportarà una nova pèrdua de competitivitat" per a les empreses i els productes catalans, que segons estudis de la institució pateixen un dèficit històric d'inversió en infraestructures de 45.000 milions d'euros.

En la mateixa taula rodona hi va ser també Enric Martí, director general de logística de Seat, que va subratllar que el sector de l'auto-

moció està mutant cap a l'electrificació. "Ens heu de cuidar", va dir, i va recordar que ara mateix Seat és l'única empresa integral del sector a tot l'Estat, perquè dissenya, desenvolupa i fabrica els vehicles. Actualment, la logística de Seat encara depèn massa dels camions, però projecten utilitzar una xarxa ferroviària de trens mixtos per transportar vehicles i peces, objectiu sense el qual "serà complicat complir l'objectiu de reduir del 40% les emissions abans del 2030".

Pel portaveu de BASF, Ben Heffer, el seu emplaçament a Tarragona converteix el corredor mediterrani en una eina clau. "Hem patit durant quaranta anys aquest retard -es va exclamar Heffer- que va confirmar la planificació de la terminal intermodal que donarà servei a tot el clúster químic de la zona, "i que estarà oberta a tot tipus de mercaderies", va aclarir. Pel directiu de BASF, són "en una cantonada d'Europa, mentre que els mercats principals de l'empresa són al centre del continent", per la qual cosa els compensaria utilitzar el tren per a qualsevol distància superior als 400 quilòmetres.

Per la seva banda, Cristina Du-

ran, directora de logística de Freixenet, també va donar idea de la rellevància que per a una empresa "petita, però fortament exportadora" com la seva, tindrà un corredor mediterrani en marxa, i ho va extrapolar afirmant: "Si tots els petits i mitjans de la indústria catalana volem disposar del tren, cal el corredor tant sí com no".

Finalment, entre altres participants, Josep Collado, secretari general de la Federació d'Indústries Càrniques, va remarcar que el seu sector exporta el 64% de la producció i que ara mateix ja existeix, tristament aturada, una infraestructura a Vilamallà, iniciada als anys vuitanta i pendent de ser desenvolupada. "Té les vies, les instal·lacions, la xarxa elèctrica, però hi falten connexions", va lamentar Collado, que va puntualitzar que, annex, hi ha un punt d'inspecció fronterera que podria fer que tota la indústria agroalimentària pogués certificar i despatxar els contenidors sense haver d'entrar a la conurbació de Barcelona. Dissortadament, va lamentar, "l'intercanviador funciona ara mateix com un pàrquing de camions que esperen fer els tràmits a la duana". ■

## POLÍTICA LES INVERSIONS DE L'ESTAT A CATALUNYA

VOL VIURE EN  
#CATALUNYALLIBERTAT

## OPINIÓ

Míriam Nogueras i Pilar Calvo  
Diputades de Junts al Congrés

Andana a Sant Sadurn d'Anoia. La inversió en la xarxa ferroviària i el corredor mediterrani és testimonial ■ ORIOL DURAN

## Gol en pròpia porta

Es ciutadans de Catalunya hem hagut d'encaixar molts gols a camp contrari des que una part del catalanisme va decidir regalar els vots dels catalans a canvi de res (de res pel país). Una setmana després del gol en forma de llei audiovisual espanyola, que suposa un retrocés lingüístic sense precedents, ens deixem encaixar un altre gol: l'històric 35% d'execució de les inversions de l'Estat a Catalunya. De cada 100 euros que havien d'arribar a Catalunya el 2021, n'han arribat 35. De cada 100 euros que havien d'arribar a Madrid, n'han arribat 184... Dit d'una altra manera: "el Gobierno más progresista de la historia" inverteix 96 euros per habitant a Catalunya i 309 a Madrid, és a dir, el triple.

En una entrevista a RAC1, la ministra de Transports, Raquel Sánchez, s'omplia la boca de justificacions inútils i buides. Li pregunten per què els diners compromesos no arriben i respon que, amb ella, catalana d'origen, es fan coses... Per exemple, diu que 1 de cada 3 euros del corredor mediterrani s'ha invertit a Catalunya en els tres últims anys. Potser cal recordar-li que el corredor passa per Catalunya, malgrat els que intenten que ho faci per Saragossa. Fa 25 anys que a Catalunya negociem amb vuit ministres, populars o socialistes, la data d'arribada a meta d'un corredor que no corre. Cap Gobierno español, malgrat que ho demana la Unió Europea, vol executar res que beneficiï Catalunya.

Als pressupostos del 2022 s'hi va

introduir una disposició addicional per crear una comissió de seguiment de l'execució de les inversions a Catalunya. La novetat ha estat descobrir, per boca de la ministra Sánchez, que ERC, com havia fet en la llei de l'audiovisual, va demanar que aquesta comissió fos només entre la formació republicana i el Gobierno más progresista de la historia, no de govern a govern. Una nova deslleialtat dels socis de govern a Catalunya. Però també un nou gol en pròpia porta de Rufián. La comissió, prevista cada quatre mesos, no s'ha convocat mai. Sorpren que alguns encara no hagin entès que moure's amb mirada de partit li surt

Aquests pressupostos, com tots els anteriors, han acabat sent "a cambio de nada"

molt car al país. Han estat, uns i altres, uns irresponsables, i ja toca una mica de seriositat i exigència, perquè a alguns els han pres massa vegades el pèl, però els euros ens els prenen a tots. Quan ens enganyen una vegada, la culpa és de qui enganya, quan ens enganyen durant dos anys, la culpa i la responsabilitat és tota nostra.

Amb els vots d'un sector de l'independentisme, Catalunya ha quedat a la cua de l'execució de les inversions territorialitzades, i el Gobierno ha aconseguit una estabilitat a canvi de res. Tampoc hi ha hagut quotes de ca-

talà a les grans plataformes, amb un Consell de l'Audiovisual de Catalunya rebaixat de competències, amb un finançament ridícul, un cop es reparteixi entre les diferents llengües cooficials, per fer produccions independents, amb els productors no independents d'Atresmedia i Mediaset fregant-se les mans amb el pastís que s'emportaran... I amb els independentistes que segueixen sense entendre com no es va fer front comú per defensar la llengua en lloc d'anar al pacte en solitari del qual es va vantar Rufián, el de "en política eres lo que consigues". Però hi ha una altra manera de fer. Els "señoritos" hem aconseguit, entre d'altres coses, una partida de 9.000 milions de fons extraordinari covid sense haver de vendre'ns ni regalar res; simplement, fent política sense teatre ni fum.

Aquests pressupostos, com els anteriors, han acabat sent "a cambio de nada". I els gols en pròpia porta d'uns acaben sent una derrota per a Catalunya, que patim tots. I aquí estem, amb el "pilota endavant": alguns encara pendents de l'agenda, esperant que es reprenghi la taula del diàleg, que es trobin Sánchez i Aragonès, o que es faci la primera reunió de la comissió de seguiment dels pressupostos.

Apostem per una altra manera de fer, la de lluitar cada pilota que juguem a camp contrari sense complexos i amb la màxima exigència, sabent que la victòria important serà la final: la independència.

## Aragonès diu que el nivell d'execució de Catalunya és d'un 80%

■ Puigneró fa seva la frase "Espanya ens roba" per descriure dèficits en infraestructures i accessos viaris



El president de la Generalitat, Pere Aragonès, i el cap de l'oposició, Salvador Illa, ahir al Parlament ■ ACN

Clara Ribas  
BARCELONA

El nivell d'execució de les inversions pressupostades a Catalunya per part de l'Estat espanyol va protagonitzar ahir diversos moments en el ple del Parlament. En aquest sentit, el president de la Generalitat, Pere Aragonès, i el cap de l'oposició i portaveu del PSC, Salvador Illa, van polemitzar sobre aquest nivell d'execució, després que el president espanyol, Pedro Sánchez, negués ahir que existeixi un greuge a Catalunya en aquest àmbit. Després que Salvador Illa demanés al president de la Generalitat "autoexigència" pel que fa a les inversions pròpies de la Generalitat, Aragonès va respondre que la mitjana de l'execució del govern és del 80%. Interrogat pel cap de l'oposició sobre la intenció de la Generalitat d'apostar per la indústria i l'economia en col·laboració amb altres administracions i governs, Aragonès va recordar que Catalunya té un 19% del PIB en el sector de la indústria, i va

avançar la intenció del seu govern d'arribar al 25% el 2030.

## Puigneró denuncia retards

Per la seva part, el vicepresident i conseller de Polítiques Digitals i Territori, Jordi Puigneró, també en la seva intervenció en el ple, va exigir que l'Estat faci un "replantejament" de les inversions assegurant que el dèficit d'execució en infraestructures permet afirmar: "Si no és un «Espanya ens roba», s'hi assembla molt."

El vicepresident va citar, entre altres exemples de la manca d'execució sobretot en infraestructures, els accessos a l'aeroport, que acumulen 10 anys de retard, i el desdoblament de Rodalies, en concret l'R3: "Senyora alcaldessa de Vic, ara que és present al Parlament, li cal saber que, a aquest ritme, el desdoblament arribarà a Vic l'any 2100." "Hem de mirar cap al futur per veure com es correix això, no podem ser ciutadans de segona", va dir.

VOL VIURE EN  
#CATALUNYALLIBERTAT

# Aragonès valora el consens en l'ús del castellà a l'escola

El PSC, ERC, Junts i els comuns aproven la llei d'usos de les llengües oficials en l'ensenyament ■ El president pren la paraula en el ple i felicita els grups per haver preservat el català del partidisme polític

Emma Ansola  
BARCELONA

La llei situa el català com a "eix vertebrador del model lingüístic de l'escola catalana", enfront dels "riscos i amenaces dels últims anys", i evita que la llengua sigui utilitzada de manera "partidista per atacar la cohesió social" a Catalunya. Amb aquestes paraules el president Aragonès donava valor ahir a l'aprovació d'una de les lleis més polèmiques d'aquesta legislatura que, si bé ha aconseguit un gran consens, també atorga per primer cop un ús més ampli del castellà en l'ensenyament. Les conseqüències que tindrà la nova llei per a una llengua minoritària com és la catalana es desconeixen. L'objectiu era el consens i la cohesió social i és el que s'ha aconseguit.

A primera hora del matí el PSC, ERC, Junts i En Comú Podem aprovaven finalment la proposició de llei sobre els usos del castellà i el català en l'ensenyament no universitari en resposta a les sentències judicials que obliguen a impartir un 25% de castellà als centres en què així ho demanin els pares dels alumnes. L'ús de la llengua catalana en l'ensenyament ha esdevingut font



Aragonès, Puigneró i Illa, ahir després de l'aprovació en lectura única de la llei sobre el català i el castellà a l'escola ■ EFE

de polèmica des que la sentència del Constitucional contra l'Estatut, el 2010, va eliminar-ne la protecció.

Aconseguir de nou el consens al voltant del català davant els nous embats requeria el vot del PSC i així ha estat finalment, malgrat que a partir d'ara certament l'ús del castellà en l'ensenyament està per primer cop regulat com a llengua curricular i educativa, la qual cosa suposa ampliar-ne l'ús

## Cambray garanteix monitors de lleure al setembre

El conseller d'Educació, Josep González Cambray, va garantir ahir que hi haurà prou monitors de lleure a les escoles el mes de setembre quan es faci jornada compactada arran de l'avançament del calendari escolar. Educació volia oferir temps de lleure a les tardes i, segons el conseller, des del seu departament "no s'ha reconegut mai" una falta de monitors.

Cambray està convençut que les entitats de lleure podran garantir l'oferta acompanyades pel departament. El conseller insistia que l'avançament del curs és "una bona mesura" per a l'alumnat i va recordar que afavoreix la conciliació familiar. Tanmateix, els comuns van continuar demanant la seva dimissió per les maneres i l'opacitat amb què el conseller ha portat a

terme una negociació amb la comunitat educativa, a la qual no es va informar dels canvis fins pocs minuts abans de l'anunci que feia públic el mateix president de la Generalitat i el conseller d'Educació. Des del PSC també es continuen mostrant molt crítics amb la gestió que du a terme el Departament d'Educació amb tota la comunitat educativa. ■

més enllà del que fins ara s'incloua per llei.

La votació va aconseguir 104 vots a favor amb una abstenció simbòlica del diputat de Junts Francesc Ten, en suport de Salvador Ribot, en vaga de fam en senyal de protesta per una llei que considera que afebleix el català.

Al final de la votació, el president Pere Aragonès va demanar la paraula per celebrar el "gran acord de consens i de país sobre l'escola catalana", que ha fet possible aprovar la llei sobre l'ús i l'aprenentatge del català i el castellà, per "preservar l'escola de la utilització partidista i política", hi va afegir.

"No dimitem de la nostra responsabilitat de legislar. Avui es legisla perquè les lleis les aprovi aquest Parlament i no qualsevol altra instància", subratllava el president apel·lant a la "responsabilitat" dels grups que van impulsar la llei. I va tenir paraules d'agraïment cap al primer secretari del PSC i cap de l'oposició a Catalunya, Salvador Illa.

Un "acord de país" que, segons el president, continua "obert" perquè s'hi puguin "sumar" els que ahir es van quedar fora d'aquest consens, forjat amb l'esforç per comprendre la posició de l'altre".

La CUP, que hi va votar en contra perquè "s'obre la porta al bilingüisme i a la segregació a l'escola", rebutjava formar part d'aquest consens perquè tampoc té el suport majoritari de la comunitat educativa. "Treballin per aconseguir aquest consens, quan el tinguin nosaltres hi serem" remarca el diputat de la CUP Carles Riera. ■

## Economia activa l'elaboració del pressupost del 2023

Redacció  
BARCELONA

El conseller d'Economia i Hisenda, Jaume Giró, va anunciar ahir que el govern ha activat els mecanismes per l'elaboració del pressupost de la Generalitat de l'any 2023. Segons va explicar al Parlament, l'objectiu de l'executiu és

que aquests comptes entrin en vigor al gener, complint així els tempos que marca la legislació catalana. "L'objectiu és aprovar-los abans d'acabar aquest any", hi va afegir, després d'avançar que es reunirà amb tots els grups amb presència al Parlament "menys un" en unes negociacions que s'obriran en

les pròximes setmanes. "Uns pressupostos prorrogats del 2022 cap al 2023 generarien, d'entrada, des del minut zero, una insuficiència pressupostària per fer tot allò que estem fent aquest any", va dir, després de recordar l'impacte que està tenint la inflació i l'escalada dels preus de l'energia en el funciona-

ment dels serveis públics.

Giró va demanar que la Generalitat pugui fer un dèficit de l'1% en aquest exercici per fer front a la despesa social i sanitària. D'altra banda, va recordar que Catalunya té el seu model de finançament "caducat" des del 2014 i el govern no sap quins recursos rebrà de l'Estat. ■



El conseller d'Economia i Hisenda, Jaume Giró, ahir en una sessió informativa al Parlament ■ ACN

VOL VIURE EN  
#CATALUNYALLIBERTAT

# Aval 'in extremis' a la UE perquè la llum baixi el 15%

■ Sánchez obté per fi l'autorització europea i el Congrés vota avui l'excepció ibèrica al gas ■ Fins al maig del 2023

David Portabella  
MADRID

"Quan dic aviat és aviat, i esperem que sigui molt aviat. Molt, molt, molt aviat." L'al·literació li va servir, a Pedro Sánchez, per insinuar la imminent autorització de Brussel·les a l'excepció ibèrica d'un topall al preu del gas, i al vespre es va confirmar el bon olfacte del president en el ple del Congrés. El que el govern espanyol anuncia des de fa 75 dies i va ser aprovat pel Consell de Ministres fa 26 dies (el 13 de maig) va rebre finalment ahir llum verd i els clients veuran frenada l'escalada de la factura de la llum, que des del 14 de juny i fins al maig del 2023 s'abaratirà entre un 15% i un 20%.

Les famílies i empreses no només han suportat

## La xifra

# 48

euros per megawatt hora (MWh) és el preu mitjà que es pagarà pel gas al mercat majorista durant 12 mesos.

una espiral d'encariment el trimestre de guerra a Ucraïna, sinó també ser titllats de "babaus" pel president d'Iberdrola, Ignacio Sánchez Galán, pel fet de tenir tarifa regulada. El BOE publicarà avui una ordre ministerial de Teresa Ribera (Transició Ecològica) perquè el topall dels preus s'apliqui al mercat majorista del dia 14 de juny i que la rebaixa dels preus es noti l'endemà, el 15 de juny. Estarà vigent

12 mesos i hauria de ser l'escut a la volatilitat de preus creada per una invasió russa que no albira el final. El cost de la mesura és de 6.300 milions només a l'Estat espanyol.

Durant els primers sis mesos, el límit al preu del gas en el mercat majorista (*pool*) es fixarà en 40 euros per megawatt hora (MWh), i després anirà pujant 5 euros cada mes, de tal manera que en l'últim mes d'aplicació serà de 70 euros per MWh. La mitjana de tot el període serà de 48,8 euros per MWh. Sánchez, que espera avui al Congrés que ERC i la resta votin aquest pla per abaratir la llum, veu com la presidenta de la Comissió Europea, Ursula von der Leyen, fa seu el qüestionament de "l'estructura del mercat elèctric". ■



El rebut de la llum no s'encarirà més pel gas almenys fins al maig del 2023 ■ J.C. HIDALGO / EFE

## Sánchez utilitza Ayuso quan Vehí li retreu la inversió

La CUP té dos diputats dels 350 que formen el Congrés i no té l'ocasió de fer preguntes en cada sessió de control al president, i ahir Mireia Vehí va aprofitar el torn per retreure a Pedro Sánchez la inversió executada del 35% el 2021 quan a Madrid era del 184%. "Posa la pandèmia d'excusa com si el virus només afectés les transferències que no van a Madrid. Estan alimentant un model d'estat en què Madrid és una aspiradora de recur-

sos persistent", va dir Vehí. I el president va utilitzar Isabel Díaz Ayuso contra Vehí: "Deu ser que no comunico bé, perquè si un escolta la senyora Ayuso no hi ha pitjor govern per a Madrid que el malvat govern socialcomunista presidit per Pedro Sánchez. I, en canvi, quan vostè parla sembla que jo premio Madrid al davant d'altres comunitats."

Sánchez es va vanter de ser "el govern que va treure els peatges" i es va obrir a "re-

soldre la infraestructura radial", però no va calmar l'independentisme. "No es pot ser republicà i monàrquic alhora, socialista i de la CEOE, pacifista i de l'OTAN", li va dir Gabriel Rufián (ERC). "En tota mesa on seiem sempre els diem que, si ens en toquen 100, paguin 100. A Espanya si ets català pagues molt però tens el pitjor servei de Rodalies, els trens més vells i les pitjors carreteres", va etzibar Míriam Nogueras (Junts). ■

## LA CRÒNICA

David Portabella



# Quan un escó té premi i ser admirada no té preu

Si la vida no fos inclement a vegades, la delegada d'El Punt Avui a Madrid, Montse Oliva, s'hauria engalanat dimarts al vespre –després de tancar la crònica del duel Sánchez-Feijóo al Senat– per acudir a una cita que ella encerclava en el calendari: la gala d'entrega de premis de l'Associació de Periodistes Parlamentaris (APP). Amb el seu record ben present, la gala de l'APP a l'hotel Palace va consagrar Íñigo Errejón (Més País) com a millor orador amb el desitjat premi Emilio Castelar. "És lleig dir-ho però volia aquest. Ara que hi ha molt *coach*... El que has de fer és creure't el que dius, i jo m'ho crec", va defensar Errejón davant la impositura que tot ho inunda.

La gala de l'APP s'obria amb el premi d'assot del govern a Pablo Casado, i la desgràcia de la nit va ser que no el va recollir Casado sinó el presumpte veí de Sotosalbos i senador Javier Maroto, que va voler ironitzar sobre si a "la taula dels *indepes*" hi hauria un Will Smith que li donés una bufetada com a Chris Rock i li va sortir un nyap d'acudit rigut per ell i que no va entendre ningú. "Intentaré ser més graciós que Maroto, no és difícil", va etzibar Gabriel Rufián (ERC) en rebre el de parlamentari 2.0 tot alertant que el guardó no ajuda que es mantingui a dieta de Twitter. "Casado hauria estat més divertit", hi va afegir la presidenta del Congrés, Meritxell Batet.

A Mireia Vehí (CUP) se li va es-



Cleries, senador de l'any ■ JUNTS

capar el de diputat revelació, que va ser per a Laura Berja (PSOE). Indignat amb el vot, Edmundo Bal (Cs) es va girar amb rostre greu a la taula on seia Vehí al final d'un dia en què era molt felicitada per la intervenció en el debat sobre la prostitució. "Això és perquè no l'han escoltat avui, si no hauria guanyat ella. Ha estat brillantíssima!", va dir Bal als companys de taula de Vehí, que va obtenir un premi superior al dels periodistes: conquistar l'admiració del rival. Si bé Míriam Nogueras (Junts) no va aixecar el d'assot de la premsa –era per a Macarena Olona (Vox), absent–, Josep Lluís Cleries (Junts) va guanyar el de senador de l'any i va delectar amb una anècdota. "Avui m'ha fet

il·lusió que anava pel carrer a prop del Senat i un periodista m'ha preguntat on era el Senat. Deu ser que hi passava alguna cosa...", va relatar Cleries sobre com Feijóo ha posat de moda la cambra alta. El Lluís Carandell a millor relació amb la premsa va ser compartit per Cuca Gamarra (PP) i José Luis Ábalos (PSOE), que es va riure de la decapitació com a ministre de Sánchez: "No sé si el premi és pòstum..."

El premi Montse Oliva al cronista parlamentari va ser per a Macarena Bartolomé (TVE), que va lloar la periodista de Torà com "un referent". El que es troba a falta la Montse Oliva al Congrés des de fa quatre anys, però, no hi cap en una crònica ni en una gala.

VOL VIURE EN  
#CATALUNYALLIBERTAT

# Rufián diu “tarat” a Puigdemont i agreuja la ferida entre ERC i Junts

■ Aragonès el desautoritza i el diputat al Congrés ha de demanar disculpes ■ Allau de crítiques, també dels seus

D.B.  
MADRID

“Dir que per una piulada meva es va proclamar la independència és de tarat. En tot cas, tarat és qui la va proclamar, no qui fa una piulada.” Aquesta frase a TV3 del portaveu d’ERC al Congrés, Gabriel Rufián, va encendre ahir totes les alarmes quan se li preguntava si es penedia d’alguna piulada del passat, en concret d’aquella sobre les 155 monedes de plata que va publicar l’octubre del 2017. Sense mencionar directament Carles Puigdemont, que és qui va declarar la independència, la

polèmica estava servida. I les reaccions en contra no es feien esperar, també des del seu mateix partit, que formava part del govern que va fer la proclamació, amb Oriol Junqueras llavors de vicepresident.

“No només no hi estic d’acord, sinó que en discrepo absolutament”, deia el president, Pere Aragonès, que exigia una rectificació de Rufián, que no tardaria a arribar: “Demano disculpes a qui s’hagi sentit ofès, començant pel president Puigdemont, el president Aragonès i el vicepresident Junqueras. Crec que es podia explicar



Rufián, diputat d’ERC ■ EFE

de moltes maneres diferents i jo ho he explicat de la pitjor manera. Així que, perdó.”

Però diputats d’ERC com ara Ruben Wagens-

berg qualificaven de “repugnant i indecent” l’actitud de Rufián, i el vicepresident, Jordi Puigneró, assegurava que “amb paraules com aquestes es constata que Rufián no és digne de Catalunya”. També el portaveu del partit, Josep Rius, considerava que el portaveu d’ERC “ha traspassat totes les línies vermelles”.

## Equilibri fràgil

Les relacions entre els dos socis de govern s’aguanten per una fràgil equilibri de forces en el qual ja hi ha ferides obertes. Dimarts mateix, la portaveu d’ERC, Marta Vilalta, assegurava estar sorpresa per la decisió de Junts de plantejar a la militància la possibilitat de sortir del govern de coalició en funció del resultat de l’auditoria que el partit està fent sobre el grau de compliment del pacte. I, mentrestant, fonts dels republicans donen per amortitzat el paper de Rufián a Madrid, que en principi serà el candidat a l’alcaldia de Santa Coloma de Gramenet l’any vinent. ■

# Un jove nega al jutge haver llançat pedres contra la policia

■ El van detenir en el marc de les protestes postsentència del procés l’any 2019

Redacció  
GIRONA

El jove gironí Robert Llach, acusat de desordres públics, atemptat contra agents de l’autoritat i lesions lleus en el context de les mobilitzacions per la sentència del procés el 19 d’octubre del 2019, va declarar ahir davant del jutge. Llach va negar haver llançat pedres a la policia i va assegurar que l’havien detingut sense cap motiu quan tornava cap a casa. La fiscalia, que manté la petició de sis anys i mig de presó i una multa de 720 euros, l’acusa d’atacar amb rocs la primera línia d’agents de la



Robert Llach, d’esquena, durant el judici ■ ACN

Policia Nacional que custodiaven la comissaria del cos, situada al barri de Pedret de Girona. La defensa en demana l’absolució per manca de proves. Robert Llach va estar gairebé un mes en presó preventiva arran de la detenció. ■

De 2 a 16 anys

# L'ESTIU AL MONTEROLS

Esports + Diversió + Activitats + Amics

Del 27 de juny al 2 de setembre del 2022

Escoles de Tennis, Pàdel i Natació

Mini Campus  
A partir dels 2 anys!

Campus Multiesportiu

Campus Jove

INSCRIPCIONS OBERTES

CLUB TENNIS REUS MONTEROLS

Més informació a [www.tennismonterols.cat](http://www.tennismonterols.cat)  
T.977 751 560