

Reivindiquen que l'aranès sigui llengua vehicular

A la 28a edició de la Corsa d'Aran per sa Lengua

Les/Vielha e Mijaran
ANNA BERGA (ACN)

La Val d'Aran va celebrar ahir la Corsa d'Aran per sa Lengua, que en la seva 28a edició reivindica l'ús de l'aranès com a llengua vehicular en l'ensenyament. Amb el lema 'Cap pas endarrèr, aranès lengua vehicular', un total de tres marxes lúdiques han sortit aquest matí des de Les, el Port de Vielha i Montgarri en direcció a Vielha, on a la tarda es clourà l'acte amb la lectura dels parlaments i l'actuació musical de Nadau.

La jornada popular recupera aquest any el format habitual després de la pandèmia i, com a novetat, l'acte central s'ha traslladat a la plaça d'Aran, on hi ha l'escultura d'André Ricard dedicada a la llengua aranesa. La cursa l'organitza el col·lectiu Lengua Viua el darrer diumenge de juliol des de l'any 1993. La Corsa d'Aran

per sa Lengua està organitzada per Lengua Viua, de la Fundacion Privada deth Musèu Etnologic dera Val d'Aran, i té com a objectiu defensar la identitat aranesa i reivindicar l'ús de l'aranès.

L'edició d'enguany posa èmfasi en reivindicar la continuació de l'aranès com a llengua vehicular de les escoles, arran de la situació creada per l'aprovació de la Llei 8/2022 sobre l'ús i l'aprenentatge de les llengües oficials en l'ensenyament. Tot i que des del Govern afirmen que l'aranès manté el caràcter de llengua vehicular de l'ensenyament, des del Conselh Generau d'Aran demanen que es modifiqui la llei perquè la vehicularitat quedi explícita, ha explicat la consellera de Coneixement d'Aran, Angelina Cases. En aquest sentit, la presidenta de Lengua Viua, Imma Caubet, va destacar que la cursa d'enguany



FOTO: ACN / L'edició d'enguany ha recuperat el format habitual d'abans de la pandèmia

és "més reivindicativa que mai", ja que els infants que no aprenen aranès a casa l'aprenen a l'escola i si aquesta llengua deixa de ser vehicular als centres educatius, el seu futur quedarà compromès. "La llengua és un tresor importantíssim que cal conservar", va valorar.

I és que segons la presidenta de la Fundacion Privada deth Musèu Etnologic dera Val d'Aran, Rosa Maria Salgueiro, l'ús social de l'aranès perd força als carrers per la influència del castellà. De la seva banda, el veí de Les Joan Carabias va explicar que participa a la cursa "per tradició" i perquè és una manera de reivindicar.

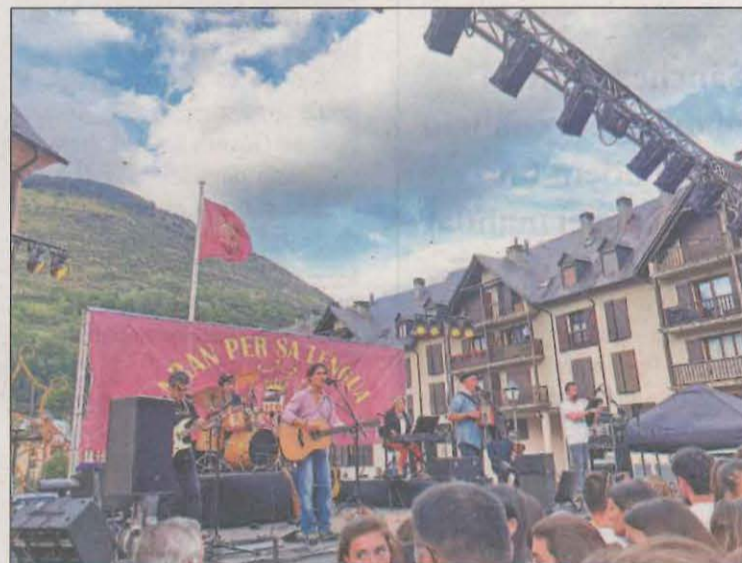


FOTO: LM / L'acte central s'ha traslladat a la plaça d'Aran

Els propietaris forestals denuncien traves per fer rendibles els boscos

Darrere de Suècia, Finlàndia i Àustria, Catalunya es considera la regió europea més boscosa, amb 2 milions d'hectàrees forestals. Aquesta superfície ha crescut més d'un 60% en les darreres dècades per l'abandonament del sector primari. Tant la Generalitat com els propietaris de boscos -el 75% dels boscos són privats- assenyalen que la gestió forestal és clau si es volen evitar grans incendis. El secretari general del Consorci Forestal, Joan Rovira, exposa que viuen una situació "contradictòria" perquè els boscos tenen "cada cop més potencial" per ser en un motor econòmic però les traves administratives ho impedeixen. També reclamen agilitzar els tràmits des d'Unió de

"Només ens en recordem quan es cremen"

Pagesos: "Si no aconseguim un paisatge mosaic, no aturarem els focs".

El secretari general del Consorci Forestal de Catalunya, Joan Rovira, remarca que actualment hi ha en marxa una "revolució forestal", que va acompanyada d'una revalorització dels productes relacionats amb el bosc, i adverteix que, si no hi ha canvis legislatius, Catalunya pot perdre aquest tren. Rovira constata que

hi ha moltes "contradiccions" i que les normatives no donen resposta a les necessitats actuals: "Acaba sent com una cursa d'obstacles perquè moltes vegades les administracions implicades són vasos no comunicats i ens trobem amb moltes incoherències".

També es queixen dels tràmits burocràtics excessius des d'Unió de Pagesos. "Per una banda ens demanen que hi hagi més gestió forestal, però per l'altra cada cop hi posen més traves", lamenta el responsable de boscos del sindicat, Josep Rius. De fet, alerta que amb la situació de canvi climàtic i uns incendis cada cop més virulents "si no es fa la feina el més aviat possible, algun dia es perdrà tot". "Els responsables dels Bombers ho tenen clar: el foc l'aturarem allà on tinguem el terreny endreçat i on es pugui actuar", adverteix. Des del Consorci consideren que si es posessin més facilitats hi hauria més aprofitament dels boscos.

Un arbre caigut obliga a interrompre la circulació a la línia de Lleida-la Pobla

Lleida
REDACCIÓ

La línia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) entre Lleida i la Pobla de Segur (Pallars Jussà) va quedar interrompuda aquest diumenge a la tarda durant una estona per la presència d'un arbre a la via, que tot indica que va caure per la tempesta que hi va haver ahir a la zona.

Segons va informar la companyia, un tren que baixava cap a la capital del Segrià es va trobar un arbre a la via i no va poder continuar. Es per això que, poc després, es va habilitar un servei alternatiu de transport per carretera entre Lleida i la Pobla pels viatgers del tren que havia

Va caure per la forta tempesta que hi va haver

de sortir a les 19.00 hores de la Pobla de Segur.

Al vespre del mateix diumenge, però, el servei de la línia ja s'havia tornat a restablir.

Segons va apuntar la companyia, la caiguda de l'arbre la va propiciar la forta tempesta que hi va haver, però no es va haver de lamentar cap dany material ni personal.