

# SEGRE

LLEIDA I COMARQUES | 11

Aran reivindica en una nova edició de la Corsa que la seua llengua pròpia continuï sent vehicular a l'ensenyament



ESPORTS | pàg. 16

L'andorrana Mònica Dòria, del club Cadí Canoe Kayak de la Seu, aconsegueix el bronze al Mundial de Piragüisme



DILLUNS 1  
D'AGOST DEL 2022  
Número 14.567 · Any XLI  
1,70 €

www.segre.com

## Primera denúncia a Lleida d'una punxada a una jove que van portar a Urgències

**Festival** || Hauria tingut lloc durant el Monegros Desert i va ser traslladada a l'Arnau

**Síntomes** || Al notar-la, es va quedar atordida i se li van adormir les extremitats

**Investigació** || Els Mossos la cediran a la Guàrdia Civil a l'haver-se produït a Fraga

LLEIDA I COMARQUES | 9

**Els hospitals de Lleida, a plena activitat aquest estiu en lloc de tancar llits**

Per reduir demores i a l'haver-hi més ingressos

Els hospitals Arnau i Santa Maria mantenen el gruix de l'activitat aquest estiu, quan altres anys tancaven més de 150 llits. Hi ha més ingressos per Urgències i recuperen operacions ajornades per la Covid.

ÉS NOTÍCIA | 3



MAGDALENA ALTISEN

Seguda a Blondel davant de la seu de la Paeria.

### "Si Nosa fos blanc, no seríem aquí"

Unes 250 persones es van manifestar ahir pel centre de Lleida ciutat per exigir que s'aclareixi l'assassinat de Nosa Richard,

el jove de 22 anys del qual va aparèixer el cadàver a Albesa l'octubre passat i que no va poder ser identificat fins fa unes

setmanes. "Si el nostre germà Nosa fos blanc, no seríem aquí", van assenyalar familiars i amics de l'assassinat.

LLEIDA I COMARQUES | 7



GERARD HOYAS

### La llegenda de Cal Bufalà de Bellvís sedueix els petits

Els Firals recuperen el públic previ a la pandèmia després de dos anys suspesos

GUIA | 26

### La caiguda d'un arbre talla la línia del tren de la Pobla

Ahir a la tarda, entre aquesta localitat i Salàs, i sols afecta un comboi

LLEIDA I COMARQUES | 11

### Mobilització a Conca de Dalt contra la MAT del Pallars

Ajuntament i veïns la rebutgen i apareixen pintades

LLEIDA I COMARQUES | 8

**iLerDent**  
Institut Dental  
973 28 11 11  
C/ Germanetes 2  
25002 Lleida

## GARANTIA ILERDENT

AMPLI QUADRE MÈDIC D'ESPECIALISTES EN TOTES LES ÀREES ODONTOLÒGIQUES

ET GARANTIM L'ATENCIÓ PER PART D'UN ESPECIALISTA INFORMAT I FORMAT EN LES TÈCNiques MÉS INNOVADORES PERQUÈ PUGUIS OPTAR PEL MILLOR TRACTAMENT



PROMOS GRATIS  
www.ilerdent.com

## ENERGIA INFRASTRUCTURES

# Ajuntament i veïns Conca de Dalt, en contra de la MAT del Pallars

Apareixen pintades a la carretera entre la Pobla de Segur i Aramunt || El consistori lidera l'oposició al projecte i ha portat a terme diverses reunions

A. GUERRERO

CONCA DE DALT | L'ajuntament de Conca de Dalt i els veïns d'aquesta localitat van mostrar ahir rebuig de la línia de molt alta tensió (MAT) que projecta Forestalia en aquesta zona del Jussà. Ahir van aparèixer pintades a la carretera entre la Pobla de Segur i Aramunt que diuen "Polítics+MAT=Corrupció".

L'alcalde, Martí Cardona, va explicar a aquest diari que "hem dut a terme diferents reunions amb veïns i tècnics per fer un front comú en contra d'aquest projecte". El primer edil va afegir que "ja tenim set línies d'alta tensió a la zona que



Imatge de la pintada a la carretera entre la Pobla i Aramunt.

## TRES POBLES

Està previst que passi pels pobles d'Aramunt, Sant Martí de Canals i el Pont de Claverol

no ens aporten cap mena de benefici i, en canvi, estan hipotecant el territori". D'aquesta manera, tenen previst presentar una al·legació en contra del projecte, que passa per Aramunt, Sant Martí de Canals i el Pont de Claverol.

Per la seua banda, veïns van assegurar que la línia "passaria per espais protegits, masies i

elements patrimonials. Hi ha altres opcions amb menys impacte i més econòmiques". Està previst que aquesta setmana tingui lloc una nova reunió.

A finals del mes de maig, la plataforma Salvem lo Pallars ja va fer una crida a través de les xarxes socials a la recerca de suport per presentar al·legacions.

D'altra banda, val a recordar que al Pallars Jussà també estan previstos tres macroprojectes de parcs fotovoltaics als municipis de Tremp i Isona i Conca Dellà, que estan en informació pública per obtenir el beneplàcit de la Generalitat després que l'octubre de l'any passat aquestes i altres iniciatives quedessin aturades pel

nou decret de renovables del Govern català.

Es tracta de tres instal·lacions de plaques solars que sumaran, en total, més de 150 hectàrees, 103 megawatts de potència i gairebé 184.000 panells solars. L'empresa promotora és Energies Renovables Terra Ferma, SL, ara filial dels grups Blueprom i Forestalia.

## SEQUERA RESTRICCIONS

## Vilanova de Meià s'afegeix a les restriccions per escassetat d'aigua

Tanquen el subministrament durant la nit

A. GUERRERO

VILANOVA DE MEIÀ | Vilanova de Meià s'ha afegit a les restriccions per escassetat d'aigua a causa de la sequera. L'ajuntament s'ha vist obligat a tallar el subministrament entre les 23.00 hores i les 8.00 hores, segons va explicar ahir l'alcalde, Xavier Terré. "Aquests últims dies hi ha hagut un increment de població per l'arribada de persones que tenen segones residències i s'ha gastat més aigua de la que teníem prevista, per la qual cosa estem passant per un moment de dificultat." Això també va provocar que dissabte es tallés el subministrament durant el dia perquè es pogués fer uns treballs per millorar la qualitat

del subministrament. Terré va afegir que "hem fet talls puntuals" i també es va portar aigua amb una cisterna.

Diverses localitats lleidatanes ja fa dies que prenen mesures a causa de l'escassetat d'aigua. Així doncs, per exemple, l'ajuntament de la Seu d'Urgell va demanar la setmana passada als veïns un ús responsable de l'aigua, va tancar fonts públiques

## ALCALDE

"S'ha gastat més aigua de la que teníem prevista per l'increment de població d'aquests dies"



Cisterna d'aigua per subministrar al poble de la Curullada.

i va limitar el reg de les zones verdes.

Altres municipis amb restriccions són Esterrri d'Aneu, Baix Pallars i Llimiana. Esterrri prohibeix utilitzar aigua potable per al reg de jardins, horts i finques. A Tremp el consistori va portar aigua amb cisterna a Puigverd; a Sant Esteve de la Sarga fa dies que recorren a les cisternes per disposar d'aigua,

com fan Granyanella, Sarroca de Bellera o Coll de Nargó. I en el cas del Canal d'Urgell, a partir d'avui i almenys durant deu dies es retallarà la dotació d'aigua per al regadiu al canal principal per la persistent sequera. Concretament, es retallarà la dotació dels 29 metres cúbics per segon d'aigua actual als 27, després que ho aprovés la junta la setmana passada.

## PARDINYES

## Polèmica per les ubicacions de les festes

LLEIDA | La Plataforma per unes Festes Cíviques de Pardinyes assegura, arran que l'associació veïnal digués que hi havia poques opcions per traslladar les penyes en les festes del barri (el 4, 5, 6 i 7 d'agost) i que s'instal·lessin a l'avinguda Pearson, "que es van plantejar cinc alternatives, com la Llotja i el mercadillo".

Així mateix, denuncia que es puguin fer barbacoes a cinc-cents metres de la Mitjana "quan està prohibit a aquesta distància d'una zona forestal" i que el canvi d'ubicació de l'escenari "afectarà els veïns de Jeroni Pujades, als quals no s'ha informat".

## TRÀNSIT

## Set ferits en un xoc al Pont de Bar

EL PONT DE BAR | Un total de set persones van resultar ferides ahir al matí en la col·lisió entre dos vehicles a la carretera N-260 al seu pas pel Pont de Bar, a l'Alt Urgell, segons van informar els Bombers de la Generalitat. L'accident va tenir lloc a les 11.26 hores i els ocupants es van fer ferides de diversa consideració. D'altra banda, una persona va resultar ferida a les 13.36 hores al bolcar una furgoneta als Plans de Sió. D'altra banda, un cotxe va xocar contra un arbre a la plaça Generalitat del Palau d'Anglesola. El conductor va resultar il·lès.

## SUCESSOS

## Ferits en una baralla al Barri Antic de Lleida

LLEIDA | Un home i una dona van ser evacuats ahir al matí a l'hospital Arnau de Vilanova després de barallar-se al carrer Parc, al Barri Antic. Els fets van tenir lloc cap a les 10.30 hores i la Guàrdia Urbana ha obert una investigació per aclarir el que va passar.

L'home es va fer diversos talls de gravetat en un braç i ahir a la tarda va ser intervingut. En canvi, la dona hauria rebut l'alta poc després. La Guàrdia Urbana investiga els motius de la baralla i no es descarta que algun dels dos implicats acabi sent arrestat.

REIVINDICACIONS LLENGÜES

# 'Cursa' a Aran perquè l'aranès sigui llengua vehicular

Amb tres marxes lúdiques que van sortir de diferents punts i van arribar a Vielha

**ACN**  
| LES/VIELHA | La Val d'Aran va celebrar ahir la Cursa d'Aran per sa Lengua, que en la vint-i-vuitena edició va reivindicar l'ús de l'aranès com a llengua vehicular en l'ensenyament. Sota el lema *Cap pas endarrèr, aranès lengua vehicular*, tres marxes lúdiques van sortir des de Les, el Port de Vielha i Montgarri en direcció a Vielha, on es va tancar l'acte amb els parlaments i l'actuació musical de Nadau. La jornada popular recupera aquest any el format habitual després de la pandèmia i, com a novetat, l'acte central es va traslladar a la plaça d'Aran, on hi ha l'escultura d'André Ricard, dedicada a la llengua aranesa. La carrera l'organitza el col·lectiu Lengua Viua l'últim diumenge de juliol des del 1993.

Arran de la situació creada per l'aprovació de la llei 8/2022 sobre l'ús i l'aprenentatge de les llengües oficials en l'ensenyament, l'edició de la Cursa d'aquest any va posar èmfasi a reivindicar la continuació de l'aranès com a llengua vehicular. Tot i que des del Govern afirmen que l'aranès ho és, des del Conselh General d'Aran demanen que es modifiqui la llei

perquè la vehicularitat quedi explícita, va afirmar la consellera de Coneixement d'Aran, Angelina Cases. En aquest sentit, la presidenta de Lengua Viua, Imma Caubet, va destacar que la cursa d'aquest any és "més reivindicativa que mai", ja que els infants que no aprenen aranès a casa l'aprenen a l'escola i si aquesta llengua deixa de ser vehicular, el seu futur quedarà compromès. "La llengua és un

## ÚS SOCIAL

Afirmen que l'ús social de l'aranès perd força als carrers per la influència del castellà

tesor importantíssim que cal conservar", va afirmar. Segons la presidenta de la Fundació Privada deth Musèu Etnologic dera Val d'Aran, Rosa Maria Salgueiro, l'ús social de l'aranès perd força als carrers per la influència del castellà. Diversos participants van dir que van assistir-hi "per tradició" i perquè és una manera de defensar la llengua i la identitat pròpia de la Val d'Aran.



Alguns dels participants abans de sortir des de Les cap a Vielha.

## INFRASTRUCTURES TRANSPORTS

# Interrompuda la línia de la Pobla cap a Lleida per la caiguda d'un arbre a la via

**ACN/M.M.C**  
| LLEIDA | La línia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) entre Lleida i la Pobla de Segur va quedar ahir interrompuda poc després de les 19.00 hores. Segons va informar la companyia, un tren que baixava cap a la capital del Segrià es va trobar un arbre caigut per culpa d'una tempesta a la via entre la Pobla i Salàs de Pallars i no va poder continuar. Aleshores, es va habilitar un servei alternatiu de transport per carretera per als dotze viatgers del tren cap a Balaguer, on van poder agafar un altre tren cap a Lleida. Des de FGC van afirmar que l'arbre es va poder retirar i que el tren, que cobria l'última circulació del dia des de la Pobla, va baixar a Lleida sense passatgers.

Dijous passat, 21 de juliol, FGC va recuperar el servei amb tren entre Balaguer i la Pobla després d'un incendi a Àger que va començar el dilluns 18 de juliol, que va calcinar 71,14 hectàrees a Terradets, al Montsec. Aquest incendi va obligar a mantenir el servei tallat ja que s'havia de revisar que no hagués causat cap desprendiment al llarg de la via, per la qual cosa va aconseguir un transport alternatiu per carretera autobusos. El dimarts 19 de juliol, FGC va portar a terme un vol de reconeixement amb tècnics de l'Institut Cartogràfic. Una vegada comprovada l'estabilitat del vessant de Terradets, es va fer una inspecció a peu de la via per assegurar que la infraestructura estava en condicions òptimes.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

## Anuncio de la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña sobre sometimiento a Información Pública del Proyecto de Trazado: "Carretera N-260, Eje Pirenaico. Variante de La Pobla de Segur, PP.KK. 307,000 al 309,700" (Clave 23-L-4070)

Mediante Resolución de fecha 18 de julio de 2022, el Director General de Carreteras, en uso de las competencias establecidas en el artículo 32 del vigente Reglamento General de Carreteras, aprobado por Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre, ha aprobado provisionalmente el Proyecto de Trazado: "Carretera N-260, Eje Pirenaico. Variante de la Pobla de Segur, PP.KK. 307,000 al 309,700" (Clave 23-L-4070) declarando la urgencia del proyecto en aplicación de lo previsto en el artículo 12.2 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras, modificada por Real Decreto-ley 18/2018, de 8 de noviembre, por lo que el presente trámite tendrá el carácter de información pública previa a la declaración de urgente ocupación de los bienes y derechos afectados por la ejecución del proyecto.

Asimismo, ordena a la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña la incoación del expediente de información oficial y pública, de acuerdo con la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en cumplimiento de:

- Los artículos 12 y 16 de la vigente Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras, modificada por Real Decreto-ley 18/2018, de 8 de noviembre, y concordantes de su Reglamento aprobado por Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre.
- Los artículos 17, 18 y 19.1 de la Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de diciembre de 1954, sobre la necesidad de ocupación, y concordantes de su Reglamento.

En consecuencia, de acuerdo con lo ordenado por la Dirección General de Carreteras se somete el citado Proyecto de Trazado a información pública durante un plazo de treinta (30) días hábiles contados a partir del primer día hábil siguiente al de la última fecha de las publicaciones reglamentarias (Boletín Oficial del Estado, Boletín Oficial de la Provincia y uno de los diarios de mayor difusión de la provincia de Lleida).

La documentación del Proyecto de Trazado y la copia de la Resolución de aprobación provisional, podrá ser consultada, en días y horas de oficina, en la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña (Carrer de La Marquesa, 12 de Barcelona), en la Unidad de Carreteras del Estado en Lleida (Plaça España, 2 de Lleida) y en la Corporación Local afectada de La Pobla de Segur, así como en la sede electrónica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana <https://www.mitma.gob.es/el-ministerio/participacion-publica>

Durante el expresado plazo y, en virtud de la legislación indicada, podrán presentar por escrito en las citadas Demarcación y Unidad de Carreteras del Estado o utilizando el espacio de la Sede Electrónica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana mediante el enlace: [https://sede.mitma.gob.es/SEDE\\_ELECTRONICA/LANG\\_CASTELLANO/OFCINAS\\_SECTORIALES/CARRETERAS/OTROS\\_TRAMITES/](https://sede.mitma.gob.es/SEDE_ELECTRONICA/LANG_CASTELLANO/OFCINAS_SECTORIALES/CARRETERAS/OTROS_TRAMITES/), así como por cualquiera de las modalidades previstas en el artículo 16.4 de la vigente Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, las alegaciones y observaciones que estimen oportunas en relación al Proyecto de Trazado. Las alegaciones relacionadas con el artículo 12.6 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, solamente se podrán tener en consideración si versan sobre las circunstancias que justifiquen la declaración de interés general de la carretera y sobre la concepción global de su trazado.

Los interesados podrán aportar los oportunos datos y alegaciones para rectificar los posibles errores de la relación de bienes y derechos publicada u oponerse, por razones de fondo o forma a la necesidad de ocupación. En este caso, se indicarán los motivos por los que deba considerarse preferente la ocupación de otros bienes o la adquisición de otros derechos distintos y no comprendidos en la relación, como más convenientes al fin que persiguen.

En Barcelona a 21 de julio de 2022.- El Ingeniero Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña, Vicente Martínez-Falero