

POLÍTICA ADMINISTRACIONS

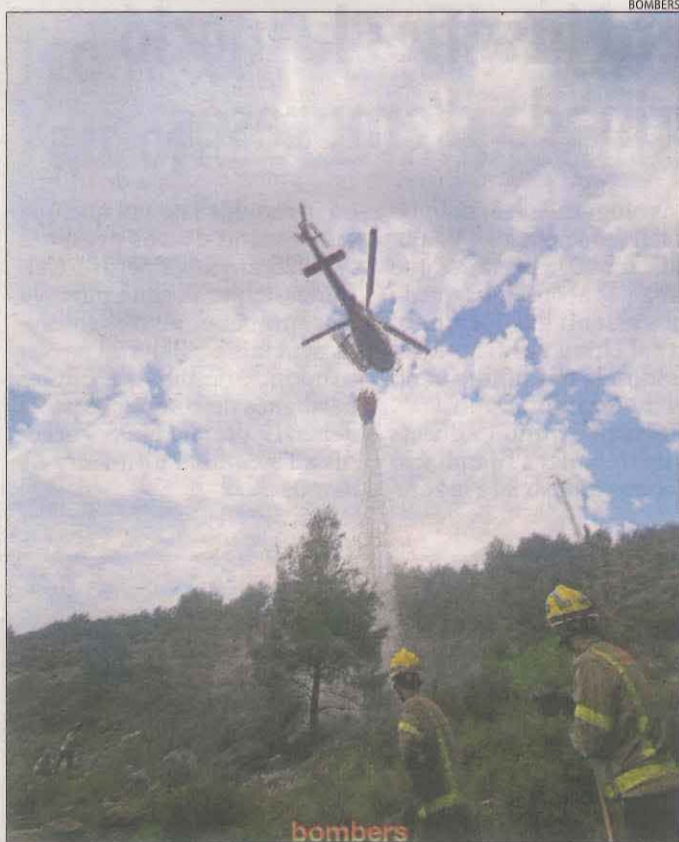


Talarn (tercer per l'esquerra) ahir a Prada.

Talarn defensa polítiques per al món rural

PRADA DE CONFLENT | El president de la Diputació, Joan Talarn, va assegurar ahir que "les polítiques efectives en favor del desenvolupament local impulsades per la Generalitat i la Diputació poden facilitar un canvi de paradigma en el qual els territoris rurals deixin de ser considerats subsidiaris o allunyats i es mostrin com una oportunitat seriosa i factible davant la pressió dels entorns urbans i metropolitans en habitatge, especulació immobilià-

ria, ennoblement, fiscalitat, mobilitat, contaminació i massificació". Talarn va participar ahir en la Universitat Catalana d'Estiu a Prada de Conflent (vegeu la pàgina 20). Va destacar els criteris de discriminació positiva que s'apliquen en els plans econòmics de la corporació provincial i també l'Agenda Rural de la Generalitat com a "palanca del canvi necessari per revertir els efectes de dècades de desinversió en els municipis rurals".



Sufoquen un incendi de vegetació a Tremp

TREMP | Els Bombers van extingir ahir un incendi que va calcinar 500 metres quadrats de vegetació al camí Vell de Talarn, a Tremp. A Lleida hi va haver un foc de marges a l'A-2 i un altre incendi va calcinar 4 hectàrees a Arbeca.

Rescaten una excursionista de 13 anys a Alt Àneu

ALT ÀNEU | Els GRAE dels Bombers van rescatar ahir una excursionista de 13 anys que s'havia torçat un turmell a Alt Àneu. Va ser evacuada fins al camp de futbol de Rialp, on l'esperava l'ambulància del SEM.

TRANSPORT FERROCARRIL

El tercer tren de la Pobla, en servei al setembre

Quatre mesos després les previsions, a falta d'una autorització de l'Estat || Garantirà el servei ferroviari

R.R./H.C.

LLEIDA | El tercer tren de la línia de Lleida a la Pobla de Segur entrarà en servei amb tota probabilitat a mitjans de setembre, uns quatre mesos després de la previsió inicial, quan el nou comboi va arribar al Pla de Vilanoveta procedent de la planta de Stadler a València.

La tercera màquina ha de servir per garantir el servei ferroviari quan una de les altres dos se sotmeti a tasques de manteniment. Segons fonts de Ferrocarrils de la Generalitat, titular de la línia, la tercera unitat ja ha passat les proves de marxa de forma satisfactòria, si bé està pendent que l'Agència de Seguretat Ferroviària estatal avaluï la nova versió del sistema de senyalització del tren. Quan això passi FGC podrà iniciar el servei comercial del comboi.

La tercera unitat va arribar a Lleida a peces el març passat amb la previsió que després de muntar-la iniciés la fase de proves i es posés en marxa a finals de maig. Tanmateix, el procés s'ha anat retardant.

De fet, la pandèmia va retardar-ne també la fabricació. La màquina es va adjudicar a l'empresa suïssa (que va construir també les altres dos) l'any 2019 per 6,4 milions d'euros i es posarà en marxa tres anys després.



La tercera unitat de la línia va arribar a peces al març a Lleida.

Balaguer desencalla el projecte del tramvia, llest en uns mesos

L'ajuntament de Balaguer i la Generalitat han desencallat el projecte constructiu del tramvia de la capital de la Noguera, que estarà llest d'aquí a uns mesos, segons va detallar ahir l'alcalde, Jordi Ignasi Vidal. La iniciativa contempla la transformació de la línia de tren de la Pobla en un tramvia, integrat en el paisatge urbà, al tram que circula per Balaguer.

El paer en cap, Jordi Ignasi Vidal, va avançar a Ràdio Balaguer que s'ha reunit recentment amb el director general d'Infraestructures de la Mobilitat, David Prat, i va valorar positivament la trobada. Un dels aspectes que s'ha corregit, segons Vidal, és la ubicació de l'estació de tren, que es desplaçarà cap al sud. D'ara endavant s'hauran de tancar qüestions urbanístiques.

MUNICIPIS INFRAESTRUCTURES



Talls al setembre a l'N-260 per instal·lar una passarel·la a la Seu

LA SEU | Les obres per instal·lar la passarel·la de fusta per a vianants sobre el riu Valira a la Seu començaran al setembre. Obligaran a dur a terme talls

de trànsit alternatius a l'Eix Pirinenc (N-260) i un serà un tancament total per instal·lar l'estructura, de 23 metres de llarg. Fonts properes van as-

segurar que aquest últim tall serà de nit "per minimitzar les afectacions i quedaran habilitats dos passos alternatius", informa C. Sans.