

VOL VIURE EN  
#CATALUNYALLIBERTAT

# El PSC i Junts conflueixen en la reactivació del Hard Rock

- Els socialistes volen ara introduir l'ampliació de l'aeroport del Prat en la negociació del pressupost
- Turull qüestiona la credibilitat del partit d'Illa i reclama més informació a ERC sobre els comptes

**Emili Bella**  
BARCELONA

És un dels punts del document que Junts ha fet arribar aquesta setmana al govern en el marc de la negociació del pressupost: reactivar el projecte de Hard Rock a Vila-seca i Salou. I és també un dels plantejaments que va fer ahir la negociadora del PSC, Alicia Romero, que va reclamar un "compromís ferm" a l'executiu de Pere Aragonès en aquesta qüestió, que xoca amb En Comú Podem. Romero va voler posar punts sobre les is quan va recordar, en declaracions a l'ACN, que el grup de Jéssica Albiach només disposa de 8 diputats: "El seu pes no pot ser el mateix que el nostre."

Segons la portaveu parlamentària socialista, hi ha qüestions que són una "condició" per al PSC i per les quals reclamarà "un compromís inequívoc". En aquest sentit, els de Salvador Illa posen "cinc



El secretari general de Junts, Jordi Turull, ahir, a Torredembarra ■ ACN

projectes importants" sobre la taula. A part del Hard Rock, Romero va esmentar l'ampliació de l'aeroport del Prat, una qüestió altament espinosa que té igualment l'oposició dels comuns, però també d'ERC si es trepitgen espais protegits. "Barcelona competeix amb grans ciutats i necessitem reforçar

la seva capitalitat i la de la regió de sud d'Europa, que havia estat capdavantera i en els darrers temps ha perdut pistonada", va defensar Romero. En l'equació hauria d'entrar el govern socialista espanyol, que va ser qui va retirar el projecte d'ampliació de l'aeroport de l'agenda l'any passat després d'una

proposta inflexible per part seva.

D'altra banda, en matèria de salut, els socialistes demanen que un 25% del pressupost del departament vagi destinat a l'atenció primària, una reclamació compartida pels comuns. El PSC recalca que no és moment de fer canvis en fiscalitat, men-

tre que Junts advoca per una deflactació en tots els trams de l'IRPF per combatre la inflació.

Comptat i debatut, la triangulació que pretén ERC amb el PSC, Junts i els comuns és porcellana fina, que diria Artur Mas. Amb aquest panorama, els republicans podrien buscar l'aprovació d'uns i

l'abstenció d'uns altres. El secretari general dels exsocs de govern, Jordi Turull, qüestionava ahir la credibilitat del PSC pel que fa a l'ampliació de l'aeroport: "Que el PSC faci segons quines propostes quan hi ha incompliments i no hi ha voluntat de donar tota la potència... La seva gran aposta ha estat posar-li el nom de Josep Tarradellas."

## Les frases

“El pes [dels comuns en la negociació del pressupost] no pot ser el mateix que el nostre”

**Alicia Romero**  
PORTAVEU DEL PSC AL PARLAMENT

“La gran aposta socialista ha estat posar a l'aeroport el nom de Josep Tarradellas”

**Jordi Turull**  
SECRETARI GENERAL DE JUNTS

Des de Torredembarra, Turull va aplaudir que el PSC plantegi la reactivació del Hard Rock, però va constatar que la negociació amb el govern es troba en una "fase molt incipient" i que encara els falta informació: "Fa de molt mal treballar, quan has d'esmenar uns pressupostos, no tenir tota la informació." ■

Diputació de Girona | Oficina de Difusió

Premis Carles Rahola de Comunicació Local



### Convocatòria

Premis al millor projecte de comunicació periodística, al millor treball en premsa, en ràdio i en televisió, a la millor fotografia de premsa, a la millor informació digital i a la millor comunicació institucional

Consulteu les bases al web [www.premiscarlesrahola.cat/bases](http://www.premiscarlesrahola.cat/bases)

Ho organitzen



Beca Premis Carles Rahola

### Convocatòria

Beca al millor projecte de recerca en l'àmbit de la història del periodisme a les comarques gironines.

Consulteu les bases al web [www.premiscarlesrahola.cat/beca](http://www.premiscarlesrahola.cat/beca)

Ho organitza



Hi col·laboren



SOCIETAT

## La Fira Avícola del Prat avança data i dona valor al producte local

La Fira Avícola va tornar de vendre al Prat per 49è any i ha avançat la data dues setmanes respecte del calendari habitual per facilitar la participació dels restauradors. La fira esdevé novament un aparador dels principals productes locals: el pollastre Pota Blava i la carxofa Prat. La Granja de la Ricarda aplega fins a aquest vespre una àmplia oferta comercial i gastronòmica, ja que una dotzena d'establiments de la ciutat ofereixen plats i menús amb els dos productes autòctons com a protagonistes. Avui en cara es podrà gaudir de l'agenda d'activitats i mostres culinàries entorn de l'alimentació sostenible, així com d'una fira de vins amb nou cellers. L'alimentació ocupa també un espai a les diferents parades on es ven producte d'arreu de l'Estat. La mostra d'entitats arriba enguany a la vintena edició, i el pavelló agrícola concentra la mostra agrícola i ramadera del pagesos del Prat. La Fira Avícola és l'única de Catalunya dedicada al pollastre Pota Blava, que presenta com a característica més destacada el blau pissarra de les potes. La cria del pollastre està regulada, amb l'obligació de fer-ho a l'aire lliure i en galliners on no se superin els vuit animals per metre quadrat. L'Ajuntament calcula que entre 50.000 i 60.000 persones passaran per la fira. ■ REDACCIÓ

SOCIETAT

## Un camió bolcat a l'AP-7 complica l'operació sortida del pont

L'accident d'un camió de grans dimensions que va bolcar a l'AP-7 a l'altura de Sant Celoni (Vallès Oriental), en sentit nord va obligar ahir a tallar parcialment l'autopista i va complicar l'operació sortida del pont llarg de la Puríssima. Concretament, va provocar onze quilòmetres de cua a la via i circulació intensa i retencions a la C-35 a l'altura de Sant Celoni mentre es feien les feines per retirar el camió i la càrrega de cítrics que va quedar escampada per l'autopista, unes tasques que es van allargar fins gairebé les quatre de la tarda. L'operació sortida també va provocar retencions a la C-58, al Nus de la Trinitat, on un accident va provocar retencions de tres



La càrrega del camió es va escampar per l'autopista ■ ACN

quilòmetres en direcció a Barcelona, la C-55, entre Manresa i Castellgalí, amb quatre quilòmetres de cua en sentit sud i retencions de tres quilòmetres a l'N-II, entre Palafolls i Tordera, en sentit nord. Trànsit

va informar que més de 423.000 vehicles van sortir de l'àrea metropolitana, un 90% del previst. Els Mossos d'Esquadra tenen en marxa un operatiu especial que durarà nou dies. ■ REDACCIÓ

SOCIETAT

## Pla pilot d'assistència a persones amb discapacitat intel·lectual

El conseller de Drets Socials, Carles Campuzano, va anunciar ahir un pla pilot d'assistència personal per a persones amb discapacitat intel·lectual o autisme, que comptarà amb una dotació d'1,5 milions d'euros. L'anunci va coincidir amb la celebració del Dia Internacional de les Persones amb Discapacitat. El conseller, que va fer l'anunci durant la visita a l'exposició de

caricatures sobre Ramon Trias Fargas fetes pels artistes de l'Espai d'Art a la Fundació Catalana de Síndrome de Down, va prometre que durant les properes setmanes es presentaran els detalls d'aquesta prova pilot, però va avançar que es finançarà amb una part dels fons de Loteries de la Generalitat. Campuzano va explicar que amb aquesta iniciativa el govern vol "co-

mençar a donar resposta a una demanda històrica de les persones amb discapacitat intel·lectual o autisme i les seves famílies". El conseller va inaugurar l'exposició sobre Trias Fargas, impulsor fa quaranta anys de la primera llei catalana que reconeix els drets de les persones amb discapacitat i de qui la Generalitat commemora el centinari. ■ REDACCIÓ

## TANTXTANT

Jaume Argerich



## La llei de 'start-ups'

El Congrés espanyol ha aprovat la llei de *start-ups* després de diversos mesos de tramitació. La llei persegueix fomentar les empreses de nova creació i segons els seus autors aconseguirà un increment del 20% de la inversió en *start-ups* en tres anys. La llei és un pas més en la peculiar política local d'emprenedoria, que segueix els mateixos principis que la d'infraestructures: "aboquem-hi diners, que alguna cosa bona passarà". Llèstima que el sector públic no vagi sobrat de recursos. La part central de la llei és una bateria de rebaixes fiscals. Les rebaixes beneficien emprenedors, inversors i gestors de capital risc, els mateixos que aquests dies escriuen articles lloant la llei. Com si demanéssim a Florentino Pérez com valora la política de fer AVE buits per tot Espanya. Es fa difícil avaluar aquesta política, ja que el govern és molt poc transparent. Per exemple, no ha facilitat cap càlcul de l'impacte d'aquesta rebaixa fiscal. Però és que fa dos anys va aprovar una ampliació de 2.000 milions del Fond-ICO sense donar dades del primer, simplement dient que anava molt bé. Cal recordar que gairebé el 50% del capital risc local ja és d'origen públic, un rècord mundial d'intervencionisme que ha posat diner públic en mans de gent amb poca o nul·la experiència o inclús amb historial de comportament poc ètic. El model local contrasta vivament amb els EUA, on expliques això de l'emprenedoria subvencionada i no ho entenen, o amb Israel, on les *start-ups* gaudeixen de tractament diferencial, però se segueix i calcula l'impacte de les mesures i es premia l'emprenedoria tecnològica i no de copiar un *marketplace* d'espardenyes. Fa anys que injectem recursos (capital, deute i ara rebaixes fiscals) a l'oferta de finançament de *start-ups* mentre es fa poca cosa per la part de la demanda. Falten iniciatives per tenir millors projectes com ara programes de difusió, capacitació inicial, transferència tecnològica, internacionalització o millorar les connexions o la governança dins de l'ecosistema. Les universitats d'Israel tenen índexs de producció científica semblants als nostres i menys personal treballant en emprenedoria però ens passen la mà per la cara creant *start-ups*. Si es posen tants diners a finançar les *start-ups* i tan pocs perquè n'hi hagi més i millor preparades tindrem pitjor qualitat de les *start-ups* i increment de les valoracions. Amb aquestes mesures fomentem una emprenedoria especulativa i de poc valor tecnològic.

SOCIETAT

## El reconeixement de la Unesco engresca els raiers a créixer

La Poble de Segur (Pallars Jussà) va celebrar ahir el recent reconeixement de la Unesco als raiers com a patrimoni immaterial de la humanitat. Una distinció que des de l'Associació Cultural dels Raiers de la Noguera Pallaresa creuen que servirà per donar a conèixer aquesta tradició i que aprofitaran per ampliar la festa de cara a l'any vinent per atreure més públic. El seu president, Miquel Gordó, va declarar que la idea és "transformar la festa en un petit festival que combini tradició, esports i música" i "millorar la qualitat i quantitat d'actes" que s'hi fan. La jornada va comptar amb parlaments, una tertúlia al nou Espai Raier

i un vermut musical, mentre que Coll de Nargó farà la celebració avui. Miquel Gordó va explicar que l'entitat es planteja ampliar la festa al públic més jove i familiar perquè els infants coneguin des de ben petits la tradició dels raiers. D'aquesta manera, la baixada dels rais per la Noguera Pallaresa es continuarà celebrant el primer cap de setmana de juliol i es millorarà el programa per encabir-hi més actes i de més qualitat. Si aquest format funciona, de cara al futur, l'entitat obre la porta a ampliar un dia més la festa i fer que comenci el dijous a la tarda, en comptes de divendres com fins ara. ■ REDACCIÓ

**VESTEIX UNIGIRONA**  
WWW.UNIGIRONA.CAT/BOTIGA

Marlex HumanCapital  
Selecció el talent que t'ajudarà a créixer.  
marlex.net

**L'Ajuntament de Puigpelat**

**informa**

S'ha obert el termini per a presentar ofertes per a concórrer a l'atorgament de llicència d'ús privatiu del bar restaurant del Casal Puigpelatenc.

El termini per a presentar ofertes finalitzarà el proper dia 15 de desembre de 2022.

Per a més informació poden contactar amb l'Ajuntament al telèfon 977 602 225 o al perfil del contractant de la seu electrònica ([www.puigpelat.altanet.org](http://www.puigpelat.altanet.org))