

## La opción de tres carriles 'gana peso' en la futura autovía Lleida-Balaguer

PÁG. 13

Fuentes de Territori apuntan que mejora la seguridad al adelantar pero añaden que se "rehacen estudios" y que contemplan todas las alternativas



**El tren de la Pobla parará en el polígono el año que viene**

FOTO: Territori / El Govern anunció que las obras del apeadero en el Camí de Gredyana empezarán a finales de este año y durarán cuatro meses | PÁG. 7

### Los GRAE de los Bombers rescatan a un esquiador en el Mundial de Boí

Durante la jornada del Mundial de esquí de montaña que se está celebrando en la estación de Boí Taüll un esquiador sufrió un percance y tuvo que ser rescatado por un helicóptero de los Bombers.

ESPORTS | PÁG. 26



FOTO: @bomberscat / Imagen del helicóptero de los bomberos

### Un defensivo Barça tumba al Madrid en la ida de la Copa en el Bernabéu (0-1)

Un gol de Militao en propia puerta concedido por el VAR en el minuto 26 dio el triunfo a un Barça irreconocible, con poca posesión, pero que partirá con ventaja en la vuelta en el Camp Nou para alcanzar la final de la Copa del Rey.

ESPORTS | PÁG. 24

### La reforma de Prat de la Riba, parada por un "replanteo" de obras en Lleida

Los trabajos se reanudarán el lunes después que se haya tenido que trasladar por unos días a los trabajadores a la Rambla d'Aragó, según explicaron fuentes de la Paeria.

LOCAL | PÁG. 9

### 'Tractorada' hoy en Lleida para exigir medidas contra la plaga de conejos

Los agricultores se concentran a las 8.00 horas en los aparcamientos de Barris Nord y del Decathlon para recorrer las principales calles de la ciudad.

COMARQUES | PÁG. 15

### Las estaciones de la Generalitat solo crearán nieve en "casos excepcionales"

Las restricciones por la sequía aprobadas esta semana por el Govern no les obligan a dejar de hacer nieve, pero lo ven un "acto de responsabilidad"

COMARQUES | PÁG. 14

### El paro baja en la demarcación en febrero en 164 personas

COMARQUES | PÁG. 18

### Prisión para siete de los detenidos por tráfico de 'maría' el martes

LOCAL | PÁG. 12

# El baixador de tren del polígon El Segre, llest a principis del 2024

La Generalitat invertirà 453.000 euros en la infraestructura i anuncia que preveu que les obres comencin al quart trimestre

**El Govern invertirà 453.000 euros en la construcció d'un nou baixador de tren de la línia Lleida-la Pobla al Camí de Grenyana, que donarà servei al Polígon Industrial El Segre i que es preveu que entri en funcionament a principis del 2024.**

Lleida  
XAVIER NADAL

El nou baixador es farà a escasos metres d'un dels accessos al parc de la Mitjana i al costat d'un vial que creua les vies del tren i enllaça amb el Camí de Grenyana. Es construirà una andana de 80 metres de llargada i tres d'amplada, una marquesina de 10 metres de longitud i d'uns tres metres d'alçada, i s'habilitarà un aparcament per a cotxes, amb 11 places, i per a bicicletes. Els treballs també inclouran el condicionament de l'accés per a vianants des de l'Avinguda de la Indústria, que connectarà el polígon industrial amb el nou baixador pel Camí del Molí de Cervià, mitjançant la construcció d'una vorera d'1,80 metres d'amplada i la instal·lació d'enllumenat en tot el seu recorregut.

El Govern estima que hi haurà una demanda de 23.000 usuaris a l'any. A més de beneficiar treballadores del Polígon El Segre, el nou baixador obre oportunitats per al parc de la Mitjana i per a la reactivació del Molí de Cervià.

El Departament de Territori, a través de Ferrocarrils de la Gene-

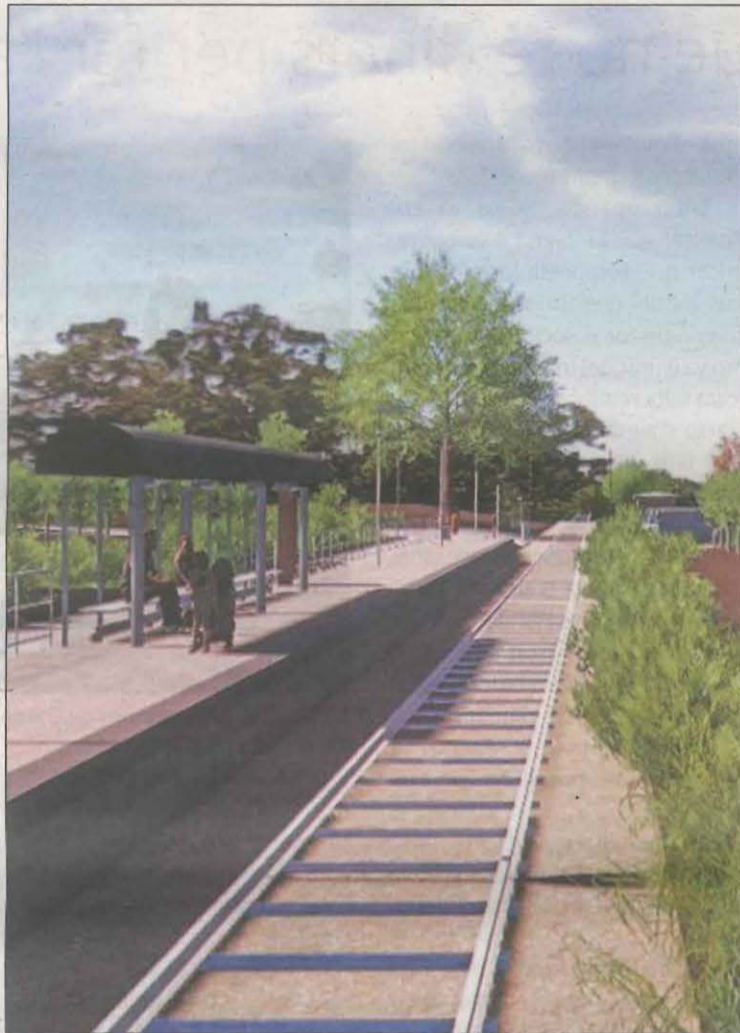


FOTO: Depart. Territori / L'andana tindrà una llargada de 80 metres

ralitat de Catalunya (FGC), va licitar ahir les obres del projecte, que compten amb un pressupost de 453.000 euros finançats amb fons europeus Next Generation, s'iniciaran durant el quart trimestre d'enguany, duraran quatre mesos i es preveu que la infraestructura

estigui en funcionament a principis del 2024.

El conseller de Territori, Juli Fernández, va refermar "el compromís del Govern amb la ciutadania de Lleida i amb la millora del transport públic, de tot el transport públic".



FOTO: T. A. / El conseller de Territori, Juli Fernández, va visitar la Paeria

## Grenyana creu que la parada tindrà pocs usuaris

La presidenta de l'Associació de Veïns de la Partida de Grenyana, Dolors Comes, va comentar que no creu que molta gent utilitzi aquest baixador per anar a treballar al polígon industrial. Comes va recordar que la construcció d'aquesta infraestructura a la zona del Camí de Grenyana estava vinculada a la projectada supressió per part de la Generalitat de Catalunya dels tres passos a nivell que queden al Camí de Grenyana i a la construcció d'un pas elevat

per salvar les vies del tren a tocar del Camí del Molí de Cervià.

Comes va apuntar que l'oposició dels veïns a la supressió dels tres passos a nivell i a la ubicació del pas elevat perquè afectaven una part important de la partida va provocar que aquest projecte quedés aturat *sine die*. De fet, els veïns fa temps van demanar un pas elevat per a vehicles, vianants i ciclistes al Camí de Cervià i que es conservés el pas a nivell situat més al nord.

## Lleida acollirà el 23 de març la Jornada Catalana de Mobilitat

El Palau de Congressos-La Llotja acollirà el dia 23 de març la dissetena Jornada Catalana de la Mobilitat. L'esdeveniment reunirà representants d'ajuntaments i d'altres administracions, operadors i el sector empresarial del transport públic, per abordar qüestions centrades, sobretot, en la gratuïtat del transport públic. També s'hi lliuraran els

premis Mobilicat 2022, destinats a reconèixer la tasca que ajuntaments, organitzacions, institucions, emprenedors, entitats o empreses relacionades amb el transport públic, la mobilitat i les seves infraestructures, realitzen a Catalunya. En el decurs de la presentació, l'alcalde, Miquel Pueyo, va explicar l'encert d'integrar la ciutat de Lleida a l'Associa-

ció de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU) en un moment en què "estem impulsant el canvi que estem fent de Lleida, cap a un model de mobilitat transformador i sostenible, basat, entre altres, en vehicles de combustió interna o en la promoció del transport públic." A més va dir que es té en perspectiva una nova terminal d'autobusos.



FOTO: La Paeria / El Saló de plens va acollir la presentació de la jornada

# L'opció dels tres carrils (2+1) guanya pes en el projecte de la futura autovia de Balaguer

Territori aposta per aquesta alternativa per temes de seguretat, però diu que s'estan "refent estudis"

Lleida  
REDACCIÓ

L'opció dels tres carrils (2+1) guanya pes per a la futura autovia que ha d'unir Lleida i Balaguer i de la que només hi ha fets els 6,4 quilòmetres de la variant de Vilanova de la Barca. Tot i que el conseller de Territori no es va manifestar al respecte, fonts de la conselleria van assenyalar a aquest diari que la preferència és fer una autovia de tres carrils (dos en un costat i un en l'altre) per temes de seguretat, ja que la millora en els avançaments. Aquesta opció es va implementar fa anys en el tram de la C-13 entre Alcoletge i la rotonda que dona accés al polígon industrial del Segre.

Les mateixes fonts, però, van apuntar que encara s'està estudiant quina pot ser la millor alternativa i van afegir que s'estan "refent estudis" i "mirant totes les dades" arran les demandes dels alcaldes de Balaguer, Tèrmens i Vallfogona, els quals consideren que una autovia de tres carrils seria un "nyap". L'alcalde de Balaguer, Jordi Ignasi Vidal, va manifestar que l'opció dels tres carrils "no l'accepto de cap manera", mentre que la de Tèrmens, Concepció Canyadell, va apuntar que "molt s'hauria de justificar que fos de tres". Caldrà veure quina és l'aposta final de Territori.



FOTO: ACN / Generalitat i Diputació es van reunir ahir amb els alcaldes de les Garrigues Altes

## Deu milions per millorar la mobilitat a les Garrigues Altes

La Generalitat i la Diputació de Lleida invertiran 10 milions d'euros per millorar la connectivitat de la xarxa viària entre els municipis de les Garrigues Altes i el Segrià. Les dues institucions van presentar ahir a les alcaldies del territori l'acord que ha de permetre executar un conjunt d'actuacions per millorar la mo-

bililitat, amb una inversió de 10 milions, 7,5 aportats pel Govern, i 2,5 per la Diputació.

El pla contempla obres de millora i el traspàs de la titularitat d'algunes vies. Així, es preveu el condicionament del camí de Torrebesses a Castellans (6 milions). Aquí, es renovarà el ferm, s'eixamplarà la via i s'adequarà el

sistema de drenatge de la carretera i la senyalització vertical i horitzontal. També es faran millores al camí entre els Torms i Bellaguarda (1,5 milions) en una actuació que anirà a càrrec de la Diputació de Lleida i que preveu la millora del ferm i d'altres elements funcionals del vial. I el condicionament de la C-233 (2,5 milions), amb una millora del ferm i el revestiment de cunetes. La previsió és poder començar a executar les obres el 2024.

## Crespín visita la Pobla per conèixer les inversions al territori

El subdelegat del Govern a Lleida, José Crespín, es va desplaçar ahir al Pallars Jussà on es va reunir amb l'alcalde de la Pobla de Segur, Marc Baró, amb qui va tractar les inversions que rebrà el municipi dels Next Generation i el programa Dus 5000. Rebrà 1 milió d'euros per a la rehabilitació energètica de l'edifici consistorial i la instal·lació d'una caldera de biomassa que donarà servei a l'ajuntament i a l'escola i residència municipal; 2 milions per al projecte *Natura i turisme actiu sostenible*, que preveu millores en mobilitat, instal·lació de zones de recàrrega d'e-bikes i d'auto-caravanes, i altres actuacions relacionades amb els esports d'aventura; i 52,7 milions per a la futura variant, amb una intervenció en un tram de 1.954 metres de longitud i la reordenació dels enllaços existents.

## El Segrià organitza xerrades, cinema i exposicions amb motiu del 8-M

El Consell Comarcal del Segrià celebrarà el 8M-Dia Internacional de les Dones, i que inclouen xerrades, exposicions i cinema en sis poblacions. A banda de l'acte central, el Consell farà la tradicional penjada de la lona lila a la façana de la seva seu. Lleida, Artesa de Lleida, Alfarràs, els Alamús, Almacelles i Corbins seran els punts on es faran activitats amb motiu del Dia Internacional de les Dones.

## Junts presenta 34 esmenes als pressupostos que afecten la vegueria de Lleida

El president del grup Junts per Catalunya al Parlament, Albert Batet, va presentar ahir les 34 esmenes als Pressupostos de la Generalitat a la vegueria de Lleida.

En aquest sentit, el partit va presentar esmenes per a la construcció de l'autovia entre Lleida i Balaguer, per la pacificació de l'antiga N-II del seu pas per Cer-

vera; per la millora dels enllaços viaris entre la LL-12 i la C-13 i entre la LL-12 i la LL-11.

També per l'increment de la capacitat i seguretat de la C-53 entre Tàrraga i Balaguer i de la C-26 entre Balaguer i Alfarràs, així com l'estudi de la variant entre l'LP-2015 i la C-233 a Bellpuig. En matèria econòmica, impulsa

la millora del polígon Industrial del Segre, la urbanització del polígon industrial Boscarró Nord de Tàrraga i el desbloqueig del Polígon Industrial de Vaca Roja.

En matèria de sostenibilitat i energia, s'han presentat esmenes per realitzar la connexió de Vilagrassa a l'EDAR de Tàrraga i per la implantació del parc fotovoltaic a Bell-lloc d'Urgell, entre altres, i pel que respecta a la cohesió territorial, demana 15 milions per a la millora de la xarxa de carreteres i camins i 15 milions més per al desenvolupament de la fibra òptica.



FOTO: Junts / El president del grup Junts al Parlament, Albert Batet