

Montgai ya ha recuperado el 15% de la línea de trincheras que pasaba por el pueblo | PÁG.3

ARRANCA LA CAMPAÑA DE LA RENTA. Se prolongará hasta el viernes 30 de junio y contabilizan los cobros por bizum superiores a 10.000 euros y los pisos turísticos | PÁG.14

REEDITAN A JOAN SAURET. Fonoll recupera 'Benviure', sobre el Balaguer de hace un siglo | PÁG.31

La **M**añana www.lamanyana.cat

DIRECTOR:
FRANCESC GUILLAUMET

DILLUNS 10

ABRIL DE 2023

Any: LXXXV · NÚM: 29.136 · Preu: 1,70€

El tren de la Pobla estrena un viaducto a su paso por **Térmens** el fin de semana

PÁG.12

Ferrocarrils cambia el puente viejo por uno de ya construido al lado para que la nueva ronda hacia Menàrguens pueda pasar por debajo

Los Bombers piden que se "ahorre" agua para poder apagar fuegos

El subjefe de los GRAF, Jordi Castellví, recuerda que el episodio de sequía provoca que los hidroaviones ya no puedan cargar agua en pantanos como el de la Llosa del Cavall y que las balsas tienen ahora menos capacidad. LOCAL | PÁG.11

Artesa canta a la Pascua



FOTO: Tony Alcántara / Les 'caramelles' salieron un año más a la calle en varias poblaciones (en la imagen, las de Artesa de Segre) LOCAL | PÁG.9



FOTO: T.A. / Pese a la derrota evita la zona de descenso

El Hércules se lleva los tres puntos ante el Lleida (0-1)

DEPORTES | PÁG.22-23

El Cantabria gana por sólo un punto a un ICG sin acierto

DEPORTES | PÁG.26-27



PRIMERA VISITA GRATUÏTA

LA SALUT DENTAL NO ESPERA. DEMANA UNA PRIMERA CITA AL DENTISTA, AMB EL XEC REGAL "PRIMERA VISITA GRATUÏTA"!

A llerdent, regalem somriures

PRESSUPOST I FLA DE TRACTAMENT EN LA PRIMERA VISITA. FINANÇAMENT GRATUÏT



DESCARREGA'T GRATIS LA NOSTRA PROMOCIÓ

DEMANA CITA PRÈVIA I GAUDEIX DEL TEU XEC PROMOCIONAL!
C/ Germanetes 2
25002 Lleida



973 28 11 11
www.ilerdent.com

© 2023 ILerDent

Ferrocarrils empenyerà amb un sistema hidràulic el nou pont del tren de la Pobla a Tèrmens

L'operació, que es farà aquest cap de setmana, permetrà que per sota hi pugui passar la nova 'ronda' cap a Menàrguens

L'obra obligarà a treure les vies, demolir el pont que hi havia fins ara i amb l'ajuda d'un sistema de pistons es col·locarà el nou pont que ja està pràcticament acabat. Per sota hi passarà el vial de circumval·lació que rodejarà Tèrmens per la vora de les piscines en direcció cap a Menàrguens.

Tèrmens
REDACCIÓ

Ferrocarrils de la Generalitat treballa des de fa mesos en l'eliminació del pas nivell de la C-13 a Tèrmens (quan estigui acabat els vehicles es desviaran cap a la bòbila per enllaçar amb una rotonda) i en paral·lel també tira endavant el vial que circumval·larà la població cap al pont de la Sucrera i que passarà per sota de la via del tren. I és precisament aquesta obra la que obligarà aquest cap de setmana a desmuntar la via per empenyer el pont que s'està acabant de construir i que substituirà al que hi havia actualment en aquest punt.

Aquesta obra, que està previst que acabi a finals d'any, permetrà treure el trànsit pesat per dins de la població, de manera que els camions i els tractors no podran en-

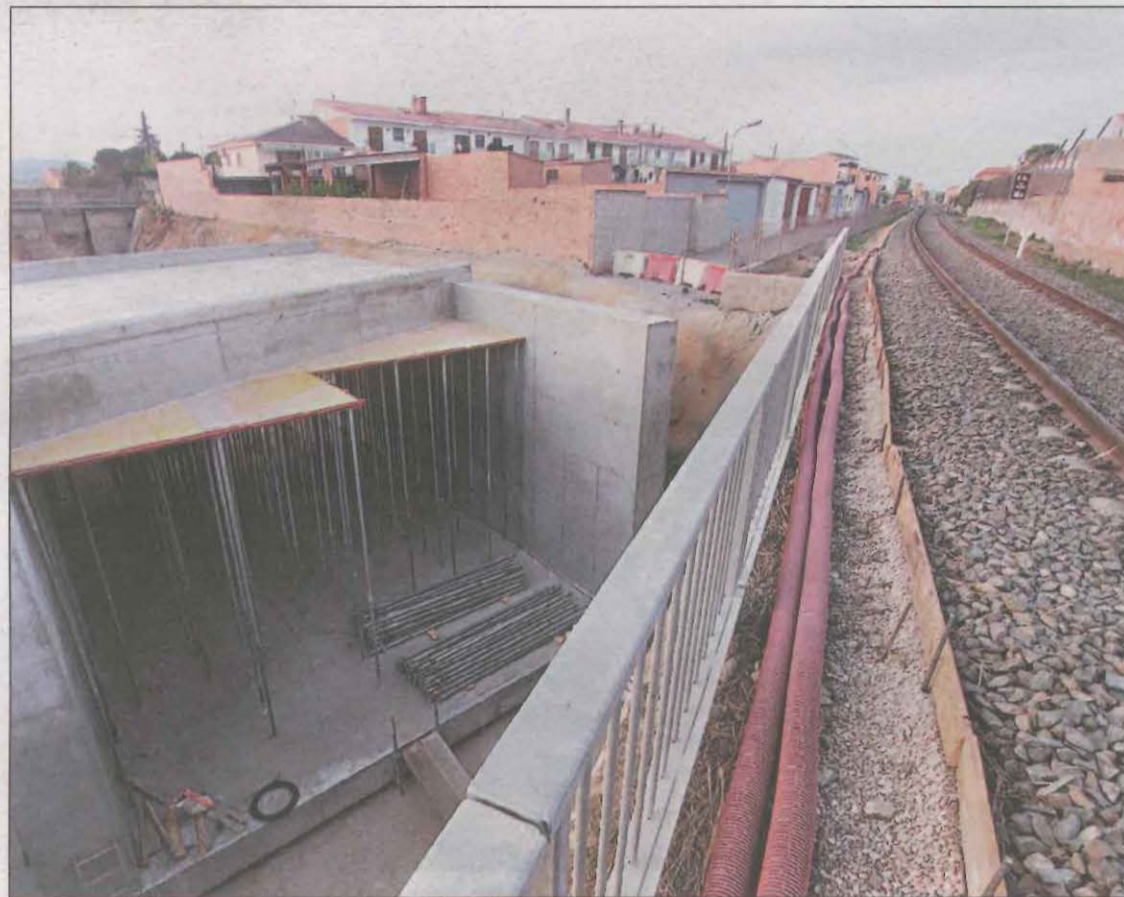


FOTO: T. Alcántara / La infraestructura ja està a punt i s'empenyerà fins al lloc que ara ocupa el vell viaducte

trar a Tèrmens pels dos passos a nivell que connecten la C-13 amb el poble pels carrers Sucrera i Estació. Quan estigui acabat hauran de circular per aquest nou vial

que circumval·larà la població pel costat de les piscines per enllaçar amb la zona del safareig i del pont de la Sucrera que uneix Tèrmens i Menàrguens per damunt del riu

Segre. Per fer aquesta obra els operaris que hi treballen hauran de desmuntar part de les vies i demolir el pont que ara hi ha en aquest punt. Amb un sistema de

pistons hidràulics empenyeran la nova infraestructura que ja està pràcticament construïda i a punt de ser col·locada al seu lloc. Segons van explicar fonts coneixedores d'aquest procés, mentre es faci tota aquesta operació caldrà que la circulació del tren de la Pobla entre Lleida i Balaguer es faci amb autobús, tot i que està pre-

La ruta en tren s'haurà de fer en bus durant dos dies

vist que aquest proper diumenge a primera hora de la tarda ja estigui tot enllestit i el tren pugui tornar a circular. En paral·lel, Ferrocarrils també treballa en l'eliminació del pas nivell de la C-13.

Quan estigui acabada l'obra, els vehicles s'hauran de desviar cap a una rotonda a l'alçada de la bòbila que permetrà connectar amb Lleida (a diferent nivell de la via del tren), Bellvís o la nova via de circumval·lació en direcció a Menàrguens.

creativos y curiosos

Sr. Pink

www.agenciapink.es

'Converses al tros', l'impuls de nous cultius entre els pagesos del Pallars

El Pallars Jussà compta amb tres parcel·les de cultius experimentals ubicades a Salàs de Pallars, Sant Esteve de la Sarga i Talarn amb l'objectiu de conèixer el comportament i implantar nous cultius per trobar solucions a la baixada de rendiment agrícola que el canvi climàtic produirà. Ara, per tal de sensibilitzar als pa-

gesos per conèixer nous cultius i noves formes de treballar la terra s'ha creat el projecte 'Converses al tros'.

Es faran quatre visites a les finques experimentals de farratges, cereals i llegums ecològiques per veure el seu comportament. El projecte de les parcel·les està impulsat per Pallars Actiu amb la

col·laboració de diferents explotacions agrícoles de la comarca.

La primera de les "converses al tros" es va fer a la parcel·la experimental de Salàs de Pallars on hi ha sembrat ordi, favó, lleties i espelta ecològica. Prèviament, es va fer una sessió sobre com fertilitzar i generar compostatge a la granja. El projecte persegueix

El projecte mostra també noves formes de treballar en agricultura

Es fan visites a les parcel·les experimentals de farratges, cereals i llegums

Des del 2019 que al Pallars Jussà existeix una línia de treball que té per objectiu la dinamització del sector agrari com a sector estratègic. Les accions que s'hi fan pretenen abordar el repte del relleu generacional tot facilitant la incorporació de noves persones en el sector agrari i treballar alhora per la millora de la competitivitat de les explotacions actuals amb possibilitat de disposar de més superfície agrícola.

En el marc d'aquesta línia de treball, es va identificar que cal acompanyament del sector agrari per donar seguretat, generar confiança i afrontar el repte de la transició dels cultius cap al valor afegit i la qualitat de manera col·lectiva i acompanyada.

Fins ara l'estudi de cultius a camp ha contribuït a demostrar la seva potencialitat productiva mitjançant la implantació de cultius que s'adaptin a l'afectació del canvi climàtic.

L'acció s'emmarca en el Programa de suport als territoris amb més necessitats de reequilibri territorial i econòmic: projecte Treball a les Comarques, coliderat pel Consell Comarcal del Pallars Jussà i l'Ajuntament de Tremp amb el suport tècnic de l'Espigall i Raiels.

veure el comportament d'alguns cultius que ara se sembren de forma minoritària i busca noves formes de gestió del sòl.

Amb aquest conjunt de visites es vol intervenir sobre el sector primari com un sector econòmic estratègic a la comarca així com oferir referents positius de projectes agraris exitosos centrats en l'aposta per la qualitat i la diferenciació. A més, també es pretén acompanyar el sector i generar un espai de trobada col·lectiva dels pagesos i pageses del Pallars Jussà.

recambios@simaiberica.com Telf. 873 665 115 www.eparts.es

EL MAYOR CENTRO DE RECAMBIOS DE CATALUÑA



PARTS, SALES & SERVICE

AUTOMOCIÓN	CAMIONES	REMOLQUES	MOTOS
Audi	Scania	Fliegl	Honda
Seat	Daf	Krone	Yamaha
Volkswagen	Man	Lecitrailer	Suzuki
BMW	Mercedes Benz	Schmitz	Kawasaki
Mini	Iveco	Sor Ibérica	KTM
Mercedes	Volvo	Granalu	Aprilia
Renault	Renault	Koegl	Ducati
Dacia	Isuzu	Tisvol	Harley-Davidson
Ford	Nissan	Guillén	Vespa
Peugeot	Gmc	Indetruck	Derbi
Opel	Mack	Leciñena	Kymco
Citroen	Mitsubishi		
Volvo	Chevrolet		
Nissan	Hino		
Toyota	Ford		

recanvisjoanlleida@hotmail.com Telf. 973 269 230 www.eparts.es

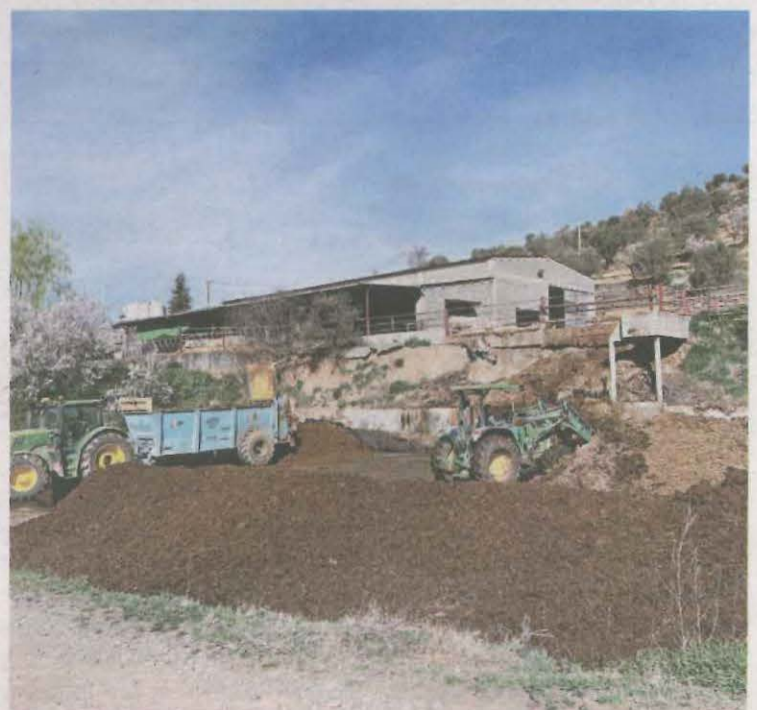


FOTO: ACN / Un ramader amb el tractor per fer compost orgànic