

A VISTA DE POBLE

Carreteres que no uneixen

El mal estat d'algunes vies pel cost de mantenir-les separa més que no pas connecta els pobles



El senyal que prohibeix el pas a vehicles a partir de 12 tones a la carretera apedaçada entre Vinaixa i els Omellons.

Vinaixa aplica una taxa als camions que utilitzen els seus camins per sufragar-ne part de la conservació. És un dels municipis de zones rurals de Lleida que no poden costejar la inversió que aquests requereixen

MARC CODINAS

els camins rurals i els accessos a pobles són l'última baula de les xarxes de comunicació de les comarques lleidatanes. L'elevat cost del manteniment fa que molts ajuntaments no puguin fer-se'n càrrec, de manera que el seu estat es degrada amb el pas del temps i els cotxes i els veïns queden cada vegada més aïllats de serveis ubicats en zones més poblades.

Vinaixa, a les Garrigues, va aplicar fa un any una taxa de 450 €/km als vehicles pesants que circulen per la seua xarxa viària. La va calcular basant-se en el cost de reparar els desperfectes que ocasionen aquests vehicles amb la seua activitat i l'alcalde, Josep Maria Tarragó, afirma que "la mesura està sent molt efectiva". "Tenim un pressupost molt ajustat i qualsevol imprevist suposa ja un problema", explica Tarragó,

que afegeix que "l'objectiu és que l'activitat privada no suposi un greuge per a la gent del territori".

Així les coses, Vinaixa està ben comunicada gràcies als seus accessos a l'N-240 i l'AP-2, però són molts els pobles d'aquesta comarca que no tenen aquesta sort. Municipis de les Garrigues Altes ja s'han mobilitat per denunciar aquest dèficit viari i reclamar millores.

Són veïns de Torrebesses, Castellldans, el Cogul, o Granyena, entre d'altres, que exigeixen la creació de l'Eix Transversal de Ponent, que pal·liaria

aquesta situació vertebrant la comarca d'est a oest.

Aquesta realitat s'estén i s'agreuja a les comarques del Pirineu, on l'orografia de les zones de muntanya, així com les inclemències meteorològiques, especialment a l'hivern, compliquen la situació, que contribueix a la despoblació i repercuteix en el desenvolupament econòmic de la zona.

En aquest sentit, cada vegada són més els ajuntaments que insten administracions superiors com la Diputació o la Generalitat que assumeixin la titularitat de les carreteres locals i les

vies d'accés als seus nuclis al no tenir pressupost per fer-ho ells.

Els més afectats són municipis amb molts nuclis disseminats i poca densitat de població, com Tremp, que té alguns dels accessos als seus pobles sense asfaltar.

Josep Àngel Alert, tècnic del consistori, explica que "en molts casos no és viable millorar aquests accessos, ja que no hi ha pressupost i hem de prioritzar les zones més poblades i que disposen de serveis", mentre que afegeix que "arrosseguem un deute històric a causa de la magnitud del terme municipal".

REIVINDICACIÓ

Una eina per plantar cara a la despoblació

Alcaldes de les Garrigues afirmen que atendre les necessitats de la xarxa viària ajudaria a la reactivació econòmica, generar noves oportunitats i repoblar la zona, a banda de millorar la mobilitat dels seus habitants mentre s'incentiva la mobilitat al territori.

L'estat precari de l'esmentada xarxa repercuteix directament en els ajuntaments, que es gasten entre 20.000 i 30.000 euros anuals no-

més amb pedaços als camins locals.

Així les coses, val a recordar que el departament d'Acció Climàtica va anunciar fa diversos mesos 15 milions per a camins rurals i accessos a nuclis per a municipis de Catalunya amb menys de 5.000 habitants.

En la mateixa línia, Infraestructures ha tret a concurs la redacció del projecte de l'Eix Transversal de Ponent

de Castellldans a Torrebesses, una iniciativa per a la qual la Generalitat preveu en els seus pressupostos una partida de cinc milions aquest any.

L'Eix permetrà connectar la zona de l'Urgell amb Terres del Ebre, des de l'A-2 a Bellpuig, seguint el traçat de la C-233, passant per l'AP-2 a les Borges, seguint per la C-233 i enllaçant amb la C-12 a través d'una carretera local fins a Torrebesses.

EN PRIMERA PERSONA



Francisco López

«Hi ha camins molt perillosos per a les motos»

«És urgent arreglar els accessos dels pobles de l'interior de les Garrigues. N'hi ha que són perillosos, sobretot per anar amb moto, i fan que aquesta zona no prosperi.»



Josep Ramon Sabanés

«És com tenir dos comarques dins d'una»

«L'estat de les carreteres ha dividit les Garrigues en dos zones molt marcades, ja que les que hi ha al centre són les que estan en pitjor estat i molts les eviten.»



Joan Fort

«Millors vies donarien un impuls econòmic»

«Arreglar les vies de l'interior de les Garrigues donaria un impuls econòmic a la zona. La taxa als camions és una bona mesura que compensa el desgast que provoquen.»

ATLETISME/CICLISME COMPETICIÓ



La prova de BTT de diumenge acabarà davant l'estàtua del Gegant del Triador.

Naix el Vall Fosca Outdoor Festival

Un esdeveniment que combina trail running i BTT

[LLEIDA] El cap de setmana del 3 i 4 de juny es disputarà la primera edició del Vall Fosca Outdoor Sports Festival, un esdeveniment que combinarà proves de trail running i BTT impulsat per KMS XL LUPUS, una associació sense ànim de lucre en benefici de les malalties autoimmunitàries. Actualment compta amb un centenar d'inscrits per a tots els seus esdeveniments, en una primera edició que naix amb la idea de donar-li continuïtat.

Les activitats es distribuiran en dos dies. Dissabte, els participants del trail running podran escollir entre dos circuits, amb sortida i arribada a la Pobleta de Bellveí i que transcorrerà per camins de la Vall Fosca. Un de curt de 12 quilòmetres i gairebé 600 metres de desnivell positiu, i un altre de més llarg de 42 i prop de 2.000 de desnivell. Aquell mateix dia també s'ha programat una marxa senderista, que transcorrerà pel mateix traçat

de 12 km de trail, i una marxa cicloturista per carretera de 110 km.

Diumenge la protagonista serà la BTT, amb la disputa de la prova reina del Festival, la carrera Trofeu Emma Roca-Geganta del Triador, organitzada en memòria d'aquesta ciclista de muntanya barcelonina que va ser campiona d'Europa (2005), guanyadora de la Copa i el Campionat d'Espanya (2007) i del Mundial de raids (2010), que va morir el 2021.

MOTOCICLISME MOTOGP

Àlex Márquez és sisè i obté el pas directe a la Q2



Pedrosa, que corre com a convidat, va ser el millor al matí.

AGÈNCIES

[JEREZ DE LA FRONTERA] Àlex Márquez va arrancar amb bon peu el Gran Premi d'Espanya que es disputa a Jerez de la Frontera. El lleidatà va aconseguir el pas directe a la Q2 per segona prova consecutiva després de la d'Austin, amb un important registre d'1:37, exactament a tres dècimes de la pole position provisional d'Aleix Espargaró.

En una jornada amb molta calor, gairebé asfixiant i amb temperatures de pista molt altes, Àlex va firmar el setè millor temps en la primera sessió, que va dominar sorprenentment Dani Pedrosa (KTM), ja retirat i que competeix a Jerez com a convidat, mentre que a la segona

tanda va ser sisè. "Ha estat un primer dia bo. Al matí, de seguida m'he sentit bé, fins i tot canviant alguna cosa en comparació amb la base que teníem a Austin. M'he adaptat bé de seguida, mentre que a la tarda ens hem concentrat en el ritme de carrera amb altes temperatures. També hem pogut entrar a la Q2. Ara treballarem en els detalls per anar encara més endavant", va assenyalar el de Cervera.

Aprilia va dominar la tanda amb Aleix Espargaró i Maverick Viñales, que van quedar separats per l'estretíssim marge de dos mil·lèsimes (1:36.708 i 1:36.710), mentre que la primera Ducati va ser la de Johann Zarco, quart.

L'espai dels esports de Lleida



SEGRE.com



WSE Champions League Women Final Four

Dissabte 29 d'abril
15.50 h



SL Benfica – Club Pati Vila-sana

Des del Pavilhão Fidelidade de Lisboa

Narració: Aleix Bergés
Xarxes: Jofre Pijuan

Amb el suport de:

