

Agramunt, punt de trobada mundial del torró un any més

Centenars de persones es van acostar ahir fins a la població d'Agramunt per assistir a la Fira del Torró i la Xocolata a la Pedra, que enguany arriba a la 34 edició amb nombroses novetats d'aquest producte.

Agramunt
REDACCIÓ

Agramunt va inaugurar ahir la 34 edició de la Fira del Torró i la Xocolata a la Pedra, esdevenint de nou l'epicentre del món dolç amb degustacions, tallers i ponències al voltant del torró i la xocolata a la pedra. L'acte d'inauguració va anar a càrrec de l'ex president de Òmnium Cultural, Jordi Cuixart.

Un any més la fira, que es clausurarà avui diumenge, serà el punt de trobada del món dolç i del producte agroalimentari de qualitat.

Una de les novetats de l'edició d'enguany és el canvi de rumb del Torronaire d'Honor'. Aquest

any l'acte es va fer ahir dissabte al vespre i el Torronaire d'Honor va ser el Sr. Postu. D'acord amb els torronaires, s'ha decidit fer un gir més mediàtic i es buscaran persones que apostin per la difusió del nostre territori. Ahir també es va presentar la nova Plaça del Torró amb l'artista que l'ha ideat, Serafina Balasch. El Pavelló Firal d'Agramunt és un cop més un dels grans epicentres de fira. El pavelló dolç és l'espai dedicat als torronaires amb IGP Torró d'Agramunt, acompanyats d'altres expositors del món del dolç. Un espai firal on conèixer totes les novetats i descobrir tots els nous sabors que presentaran els torronaires. També compta amb un intens programa d'activitats a l'Aula del Gust amb els torronaires i diversos referents de la pastisseria i la cuina dolça. Entre els participants destaca Lluç Crusellas, reconegut com a millor xocolater del món al prestigiós concurs internacional World Chocolate Masters.



FOTO: Tony Alcántara / L'ex president d'Òmnium Cultural, Jordi Cuixart, va inaugurar ahir el certamen.



FOTO: Tony Alcántara / Imatge d'un dels tallers culinàries organitzats, aquest amb nens i nenes.

La via morta de Rodalies Catalunya

JOAN TALARN I GILBERT
PRESIDENT DE LA
DIPUTACIÓ DE LLEIDA

Una nova cadena interminable d'incidències en els serveis que ofereix l'Estat a la xarxa ferroviària de Catalunya està saturant la paciència de la ciutadania de tal manera que hi ha qui ha decidit obrir cortines de fum sobre el mal servei prestat a base de generar polèmiques polítiques paral·leles. És una vella tàctica més pròpia de la propaganda que de la informació, i així hem assistit aquests dies, entre altres, a un agre intercanvi de retrets al Parlament de Catalunya en els quals els partits responsables en la darrera dècada del desgavell, des de Madrid i Barcelona, acusen l'actual Govern de la Generalitat d'inacció.

És aquest un debat de via morta, que només busca amagar que quatre de cada cinc dies els trens s'aturen perquè la inversió estatal no arriba al 19% anual del previst i perquè, des del 2009, es van traspasar a Catalunya les competències en planificació del servei ferroviari, horaris i tarifes, però mai la infraestructura ni els trens, que continuen en mans de les empreses públiques estatals Adif i Renfe.

Aquesta realitat, tant dura com l'acer de què estan fetes les vies, és causa que Lleida sigui l'única demarcació en la qual mai s'havia implementat el servei de Rodalies ferroviàries, tot i que va ser un acord de l'any 2013 entre els governs de l'Estat i la Generalitat, i que el 65% dels habitants de la Plaça de Lleida viuen en poblacions i ciutats comunicades per

titueix la Comissió de Seguiment de Rodalies Lleida, per instar a la redacció d'un pla de mobilitat ferroviària de Rodalies de les Terres de Lleida i l'Alt Pirineu amb la participació dels ens territorials afectats, ampliable a les línies Lleida-les Borges Blanques-Montblanc, Lleida-Almacelles-Monsó, Lleida-Balaguer-la Pobla de Segur i Lleida-Cervera-Sant Guim de Freixenet, contemplant-hi la necessitat de cadències reduïdes i àmplia disponibilitat horària, així com una connexió efectiva a l'Alta Velocitat. Aquesta, amb les freqüències de pas reduïdes durant la pandèmia, Renfe encara no les ha recuperat plenament a data d'avui.

Amb la voluntat de superar, almenys fins ara, la picabaralla partidista, aquesta comissió la integren, a més de la Generalitat i l'Estat, els ajuntaments de Lleida, Bell-lloc, les Borges Blanques, Balaguer, Golmés, Castellnou de Seana, Bellpuig, Mollerussa, Anglesola, Tàrraga, Cervera i Sant Guim de Freixenet, així com els consells comarcals del Segrià, el Pla d'Urgell, l'Urgell, la Segarra, les Garrigues i la Noguera, així com la participació de les Cambres de Comerç de Lleida i Tàrraga i els sindicats CCOO, UGT, CGT i Intersindical, a més de tots els partits polítics amb representació a la Diputació de Lleida. L'àmplia representació social i institucional de la Comissió ha permès que ja l'any 2020 el Govern acordés encarregar a Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) la planificació i gestió del

RL4, per valor de 43,5 milions i el seu manteniment anual per 19,2 milions, al temps que es licitaven contractes de 5,8 milions d'euros en el baixador del polígon d'estacions d'autobusos per promoure la intermodalitat. L'Estat anunciés una inversió de 48 milions en la modernització de les estacions d'autobusos de Lleida, Juneda, Almacelles i del nou baixador al polígon del Segre.

La combinació de transport públic per carretera i ferroviari ha constituït, aquests anys de transició, una via en marxa definitiva de Rodalies Lleida, el nou transport públic. Seguint les recomanacions de la Comissió de Rodalies, s'ha aprofundit en la coordinació dels serveis viaris de Lleida-Balaguer-la Pobla de FGC i els serveis R12, R13 i R14 de Rodalies de Catalunya a Lleida, els serveis de bus Exprés i els serveis recorregut al voltant de la ciutat de Lleida. Aquests combinats van transportar 2.371.300 viatges l'any 2022. Com podeu comprovar, a través de la Comissió de Rodalies, unitat d'acció i el treball conjunt té resultats evi- dentment per al territori, més enllà de la picabaralla interpartidista, la veracitat del qual es vol posar en dubte. Ara generen cortines de fum partidista just quan s'acaba de demostrar que la inversió del futur president del Govern de Catalunya demostra que el treball en comú que hem promogut

Salut. Informació i consells sobre bons hàbits saludables

+++

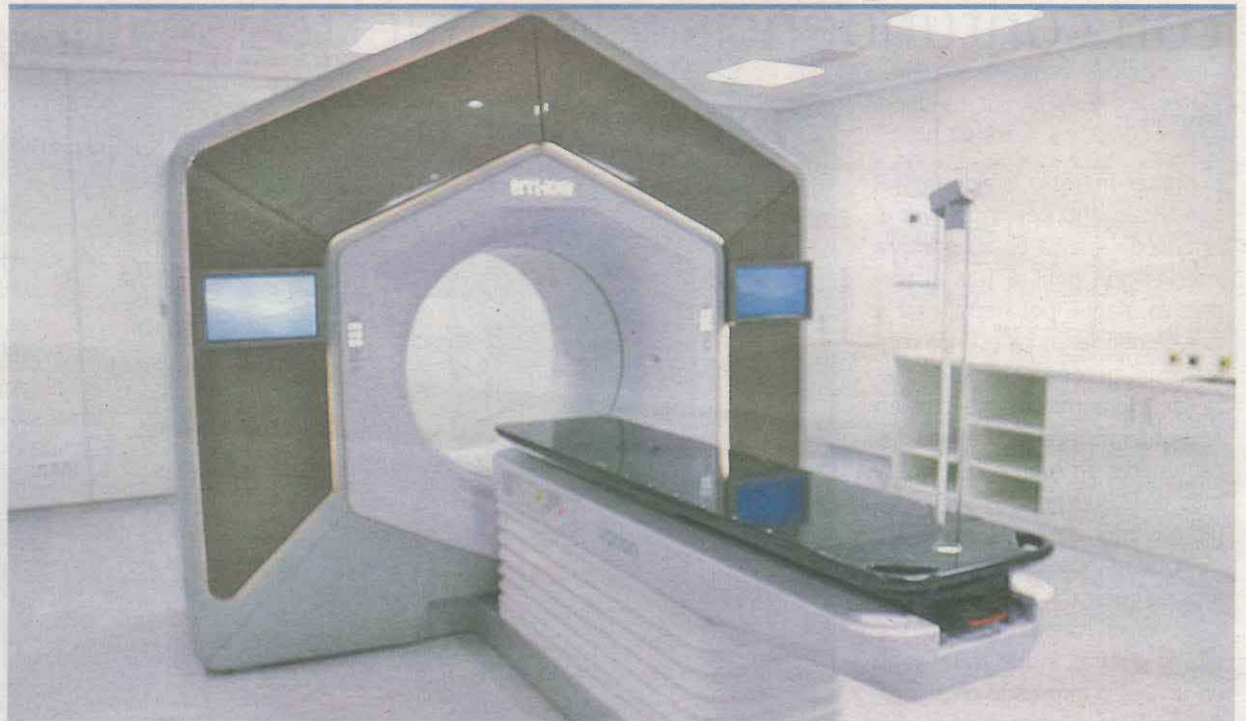
L'Institut Català d'Oncologia posa en marxa una radioteràpia que tracta tumors en temps real

L'Institut Català d'Oncologia (ICO) ha implantat una tecnologia que permet fer una radioteràpia per tractar tumors en temps real. Es tracta del nou accelerador Ethos, que amb la intel·ligència artificial fa que "s'adapti el tractament amb la realitat anatòmica" del pacient en aquell moment, segons explica el director d'Oncologia Radioteràpica de l'ICO, Ferran Guedea. No descarta que amb aquesta tècnica "s'escurci" el tractament, gràcies a "l'alta precisió" analítica d'aquest sistema. És el primer accelerador lineal de Catalunya, el segon de l'estat espanyol i n'hi ha una vintena a Europa i ha comptat amb una inversió de 3,1 MEUR provinents del fons INVEAT del Ministeri de Sanitat.

El nou aparell situa Catalunya "al capdavant" pel que fa al tractament i la resolució del càncer, va destacar el conseller de Salut, Manel Balcells, el dia de la inauguració, i després de visitar les instal·lacions acompanyat, entre d'altres, del director de l'ICO, Ramon Salazar. El conseller va posar èmfasi en què l'ICO "sigui el centre de referència" per tractar aquesta malaltia i que ho faci "en xarxa". En aquest sentit, el màxim titular de Salut apunta que "a dia d'avui s'ha d'assegurar la supervivència del càncer en un pacient que visqui al costat de Bellvitge, a Arbúcies o al Pallars". I subratlla alhora que "s'ha de posar en valor" la tecnologia al servei dels usuaris per a la millora de la seva qualitat de vida.

UNITAT DE BRAQUITERÀPIA

En paral·lel a la incorporació d'aquesta tecnologia, l'Institut Català d'Oncologia també ha estrenat l'ampliació i la renovació de la unitat de braquiteràpia (un tipus de radioteràpia per tractar el càncer). Han estat dos anys de treballs i una inversió del CatSalut de fins a 4,3 milions d'euros. "És la unitat més gran d'Europa", asseguren des de la institució i ho justifiquen perquè es tracten 1.000 procediments de braquiteràpia cada any, i abans



ACN / El nou accelerador Ethos, inaugurat recentment a les instal·lacions de l'Institut Català d'Oncologia

"S'ha d'assegurar la supervivència del càncer tant si es viu a Bellvitge com al Pallars", diu Balcells

de les obres s'havien tractat en 15 anys més de 20.000 malalts. Unes xifres que, segons remarquen des de l'Institut Català d'Oncologia, "no hi ha cap centre a la Unió Europea" que tingui aquest nombre d'atencions.

La millora d'aquest espai inaugurat el 6 d'octubre a l'Institut Català d'Oncologia converteix la unitat en la més gran de l'Estat amb una superfície de 1.000 metres quadrats, on hi ha dos quiròfans, una zona de curta estada, dues unitats PDR (braquiteràpia polsada), dues unitats HDP (braquiteràpia d'alta taxa) i un TAC específic per aquesta unitat.

1 Els teus informes mèdics



2 La teva arribada en un click



3 Les teves proves diagnòstiques



4 Tota la xarxa HLA



5 La teva gestió de cites



HLA PERPETUO SOCORRO
Ja al teu mòbil

L'App HLA, disponible per a Android i IOS, és un pas més en el compromís del Grup HLA per fer l'assistència sanitària més àgil als seus pacients i que es preocupin únicament del que és important: la seva salut.

grupohla.com



Disponible en l'App Store i Google play



Diputació de Lleida