

La FCAC preveu que la collita d'oli a Lleida serà de 5.500 tones enguany

Aquesta xifra és lleugerament inferior a la del 2022 (6.283 tones)

Lleida
REDACCIÓ

La Federació de Cooperatives Agràries de Catalunya (FCAC) preveu que la collita d'oli d'oliva a Catalunya se situaria, enguany, en unes 20.000 tones. Per segon any consecutiu, seria una campanya escassa —un 38% inferior a la mitjana de 32.000 tones—, encara que la producció augmentaria un 30% en relació amb l'any passat, quan es va assolir la pitjor producció dels darrers 20 anys i només es va arribar a les 15.150 tones d'oli.

Antoni Galceran, responsable d'oli d'oliva FCAC, explica que “a les comarques productores s'estan produint situacions molt irregulars perquè la majoria de superfície de conreu de l'olivera és de secà. Malgrat ser una campanya bastant dolenta en general, les zones amb reg o reg de suport podrien mantenir la collita i les pluges localitzades dels darrers mesos podrien afavorir que, a determinats municipis del Montsià, augmentés la producció en rela-

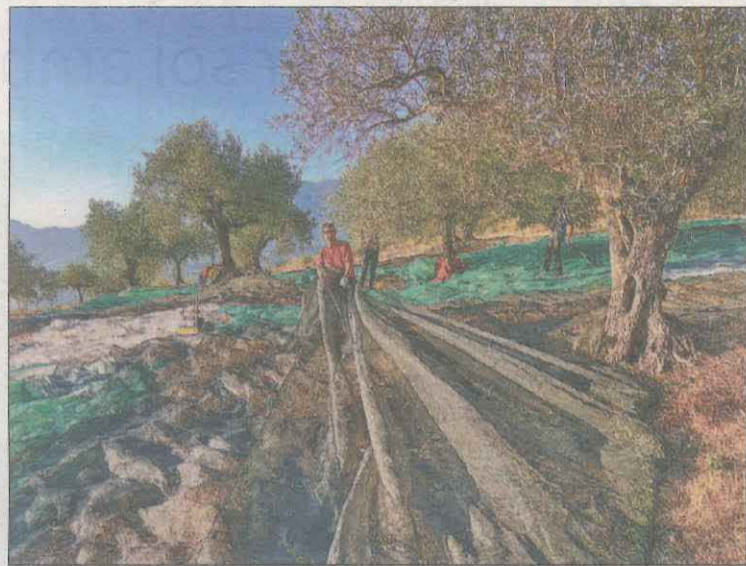


FOTO: ACN/ Imatge de tasques de recol·lecció al Pallars Jussà

ció amb la campanya 2022/23. En canvi, a altres zones, la producció serà fins i tot pitjor que la collita anterior. Evidentment, la producció final dependrà, també, de l'evolució dels rendiments que s'obtidran de l'oliva”.

Per províncies, les 20.000 tones que es preveuen a la collita 2023/24 es distribuïren en 5.500

tones a les comarques de Lleida —lleugerament inferior a l'any passat, quan va es va arribar a les 6.283 tones—; 1.000 tones a Barcelona i Girona —estables en relació a la campanya passada—, i 13.500 tones a Tarragona —significativament superiors a les 7.760 tones de la darrera collita, segons va informar ahir la FCAC.

Tarrés proposa diversos circuits per practicar senderisme o ciclisme

El municipi de Tarrés, a la comarca de les Garrigues, va presentar ahir en roda de premsa a la Diputació de Lleida “Camins de Pedra”, un projecte transversal que vol posar en valor els atractius patrimonials, culturals i paisatgístics d'aquest petit municipi de les Garrigues baixes de poc més de 100 habitants, amb una proposta esportiva que ofereix diversos circuits per a la pràctica d'esports com el senderisme, el trail running i el ciclisme amb totes les seves modalitats en un espai d'unes 1.400 ha. Una proposta que combina l'esport amb el patrimoni i la natura i en la qual els aficionats que vulguin practicar les activitats que s'ofereixen podran triar també

Per potenciar atractius culturals i paisajístics

entre una àmplia oferta al seu entorn d'allotjament en turisme rural, així com de servei de restauració. La presidenta de la Comissió de Turisme, Rosa Pujol, va mostrar la seva satisfacció per la creació d'aquest nou projecte “que reforça l'oferta de la nostra destinació en aquest àmbit i perquè pot esdevenir un punt d'atracció de nous visitants”.

Els regidors de les Borges responen preguntes dels ciutadans per YouTube

Els regidors i regidores de l'Equip de Govern, 4 de Borges per la República i 3 d'ERC, van participar aquest dilluns 16 d'octubre en una tanda de preguntes amb la ciutadania, al Centre Cívic de les Borges Blanques. L'acte es va emetre en directe pel YouTube de l'Ajuntament gràcies a les càmeres de les BorgesTv i ha estat conduït per Esther Sementé, de Ràdio les Borges.

En primer lloc, els 6 regidors i l'alcalde, Josep Farran, van fer un breu resum dels 100 dies al capdavant del consistori i dels seus projectes més immediats, i tot seguit van respondre a les preguntes que les borgenques i borgenques van enviar durant la passada setmana al correu habilitat per fer-ho, així com les del públic assistent i les que s'anaven fent en directe.

Fira Mollerussa vol tancar el 2023 amb més de 9 milions d'euros en vehicles venuts

La fira d'ocasió Autotardor de Mollerussa, adreçada als sectors d'automoció i maquinària agrícola i industrial, obrirà aquest cap de setmana la seva 28a edició amb un augment del 20% d'expositors respecte de l'any passat —passant de 20 a 24—, uns bons indicadors previs a la seva celebració que porten a confiar a mantenir les bones xifres registrades en la convocatòria de l'any passat pel sector automobilístic amb 105 vendes per un import superior als dos milions d'euros, segons va assenyalar ahir l'alcalde de la capital del Pla d'Urgell i president de Fira de Mollerussa, Marc Solsona, durant la roda de presentació de l'edició d'enguany. De ser així, va afegir l'alcalde, Fi-

El certamen obrirà portes el cap de setmana

ra de Mollerussa tancaria l'Autotardor assolint, aquest 2023, els 9 milions d'euros en volum de negoci pel que fa a aquest sector entre les tres en què és present: Fira de Sant Josep, Autotràfic i Autotardor. Solsona va continuar indicant que, encara que la dada final de l'any pot acabar sent lleugerament inferior a la de l'any 2022 —amb 9,6 milions—, es trac-



FOTO: L.M / El president de Fira de Mollerussa, Marc Solsona, ahir

ta de números molt competius que se situen en dades de pre-pandèmia i dins els “anys bons”. D'altra banda, el president de la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Serveis de Lleida, Jaume Saltó, serà l'encarregat d'inaugurar l'edició d'enguany de l'Autotardor

en un acte que es portarà a terme aquest divendres a 2/4 de 6 de la tarda.

El certamen estarà obert des de divendres dia 20 a diumenge dia 22 d'octubre en un horari de 10 del matí a 8 del vespre, amb entrada gratuïta.

Una delegació de Bellpuig viatja a la població de Bormio

Aquest passat cap de setmana, en motiu dels 400 anys de l'arribada del Crist de Bormio a Bellpuig i de l'any Jubilar que es celebra a la vila, una delegació formada per representants de la Confraria, de la parròquia, de l'Ajuntament i de la vila de Bellpuig van viatjar a Bormio per a celebrar l'efemèride i per enfortir llaços amb la vila que recordem, està agermanada amb Bellpuig des de l'any 2002.

La comitiva va tenir una bona acollida per part de la població, on es van realitzar diferents actes.

Qüestió d'edat

VIST DES DE DALT
MARC CERON
@marcceron



Legia fa uns dies que un funcionari de la Diputació de Lleida rebutja jubilar-se amb 65 anys i aquest ara està litigant per poder seguir fins als 70 al lloc que ocupa actualment (un càrrec intermedi en un dels organismes autònoms de l'ens provincial). L'administració, tot i això, està en procés de selecció de candidats per poder-la ocupar, ja que és de categoria A1 i és la de major qualificació amb salaris més alts que hi ha a l'entitat. Aquest no és un cas únic, sinó que al llarg del darrer mandat hi va haver fins a tres casos similars, guanyant sempre la Diputació per la via judicial poder tenir la raó. De fet, la mateixa corporació no veu en bons ulls tenir una plantilla d'avançada edat, sinó que té com a objectiu poder reduir en el possible la mitjana d'edat en la seva plantilla. Continuant amb el tema, el *Diari Oficial de la Unió Europea* publicava el dilluns 25 de setembre una petició de decisió prejudicial presentada pel Tribunal administratiu de la ciutat alemanya de Karlsruhe, en què es formulen quatre qüestions directament relacionades amb la discriminació per raó d'edat, que, com és ben sabut, pot suposar una discriminació prohibida a la normativa comunitària, i llevat que la tingui, la mesura adoptada és una justificació objectiva i raonable. També fa uns dies, un article de la professora Carme Grau Pineda titulat *Edatisme: una altra forma de discriminació laboral*, citava un recull de consideracions de l'Organització Mundial de la Salut, de l'Organització Internacional del Treball i del Consell de la UE, així com jurisprudència i doctrina judicial espanyola, conclouent amb parers de l'autora –tant socials com jurídics– on resumida em quedaria amb aquesta cita: "La diversitat generacional es pot considerar un valor diferencial entre les persones treballadores".

No manquen un bon plec de publicacions sobre l'edatisme i els drets de les persones "grans". Davant de tot això, encara ens anem trobant amb casos que vinculen l'edat d'un treballador amb poder conduir vehicles per exemple. O també n'hi ha d'altres que ho lliguen que si aquestes persones podran superar el canvi tecnològic... Tots aquests casos



La discriminació laboral per raons d'edat podria suposar una vulneració de la normativa comunitària

sempre són presumpcions diverses, però mai un estereotip concret. És ben cert que potser les persones de certa edat no es poden adaptar a la tecnologia de la mateixa capacitat que ho fan els més joves, però se'ls ha de reconèixer que tenen unes possibilitats dignes de valorar i que molts cops són

més útils per a segons quina feina. En definitiva, que l'edat no és sinònim d'inadaptació laboral.

Vist des de dalt, des de la perspectiva econòmica és recurrent el debat sobre la despesa en pensions (que va a l'alça en usuaris i a la baixa en aportadors) i el que suposa pel manteniment del sistema públic de Seguretat Social. Actualment, no hi ha cap discurs o profecia apocalíptica que hagi tingut una mínima possibilitat de convertir-se en realitat fins a aquest moment, i les mesures adoptades pel govern van, a parer meu, en la línia de reforçar coherentment el sistema públic. Si la no-discriminació per raó d'edat està reconeguda legalment, només farà falta que es compleixi en la realitat social.

El polígon de Balaguer no pot perdre el tren

GEMMA TRILLA / MARC SOLANES / GEMMA PERIES
PAERS DE JUNTS PER BALAGUER

El polígon industrial Campllong de Balaguer no està a l'altura de la segona ciutat de Ponent: necessitem més sòl industrial per atreure noves empreses, reasfaltar carrers, renovar la senyalització, incrementar la neteja, promoure l'associacionisme dels empresaris per canalitzar més bé les seves demandes i millorar la mobilitat. Sobre aquest darrer punt, des de Junts per Balaguer vam demanar al darrer ple municipal que el bus urbà tinguí una parada al polígon i que la Generalitat hi instal·li un baixador de tren.

Establir-hi una parada de bus és competència de la Paeria; la construcció del baixador correspon a la Generalitat. D'ençà del traspàs de la línia Lleida-la Pobla de Segur a la Generalitat, l'any 2005, el Govern de Catalunya ha introduït millores substancials al servei, entre les quals destaquen la renovació de les vies a partir de 2005 i la compra de nous combois el 2018. Ara són molts els balaguerins que utilitzen cada dia el tren per anar a treballar o a estudiar. I ho fan amb un índex de satisfacció i de puntualitat molt superiors a la mitjana de les línies



metropolitanes. Ferrocarrils està abordant la supressió dels passos a nivell de la línia per millorar-ne la seguretat. Recentment, ha entrat en funcionament el pas elevat a la zona de l'antiga Safyc i pròximament ho farà el de Tèrmens. Pel que fa a les zones industrials, el passat mes de març el

Departament de Territori va signar un conveni amb la Paeria de Lleida per a la construcció d'un baixador de tren al polígon El Segre, entre les estacions de Lleida i d'Alcoletge. Ja s'han adjudicat les obres d'aquest projecte, que s'hauran d'iniciar a finals d'any i finalitzar en un termini de quatre mesos.

Amb l'objectiu d'apostar decididament per l'ampliació del polígon industrial Campllong de Balaguer així com per millorar les seves condicions actuals, la millora de la mobilitat ha de ser una prioritat. La construcció d'un baixador de tren als voltants del polígon, amb la incorporació d'una nova parada facultativa a la línia, suposaria una alternativa de transport per a treballadors, empresaris i usuaris en general.

La moció de Junts per demanar a la Generalitat un nou baixador de tren va ser aprovada per la unanimitat del ple. Esperem que el Govern entomi la petició de Balaguer i encomani aviat els estudis corresponents. Que puguem refermar l'aposta de ciutat i de país per un teixit industrial viu i ben connectat i per una mobilitat sostenible i segura.

Els nous pilots de l'empresa Air India rebran formació a l'Aeroport de Lleida-Alguaire

L'escola lituana BAA Training segella l'acord i el primer grup d'alumnes arribarà el proper gener

Alguaire
ACN

L'aeroport de Lleida-Alguaire acollirà uns 400 pilots en formació a finals de 2024, xifra que es preveu augmentar encara més fins al 2026. La meitat d'aquests provindran de l'Índia. Són xifres previstes arran de l'acord al qual han arribat l'empresa lituana de formació aeronàutica BAA Training, establerta a Alguaire des de 2018, i Air India per proporcionar formació als pilots de la companyia.

El primer grup de 15 pilots de l'Índia arribaran a Lleida aquest gener. Al juny ja n'hi haurà una seixantena, que s'afegiran a alumnes d'altres nacionalitats, especialment del Vietnam, país amb el qual BAA Training també ha tancat un acord.

El Govern construirà dos nous hangars i un nou edifici a la infraestructura per donar sortida a aquesta demanda. Actualment, l'escola de pilots compta amb 60 alumnes d'arreu del món i 15 aeronaus.

La consellera de Territori, Ester Capella, de viatge oficial a l'Índia, va mantenir ahir una trobada amb representants de l'empresa BAA Training a Nova Delhi per saber de primera mà els detalls de l'acord. La Generalitat, a tra-

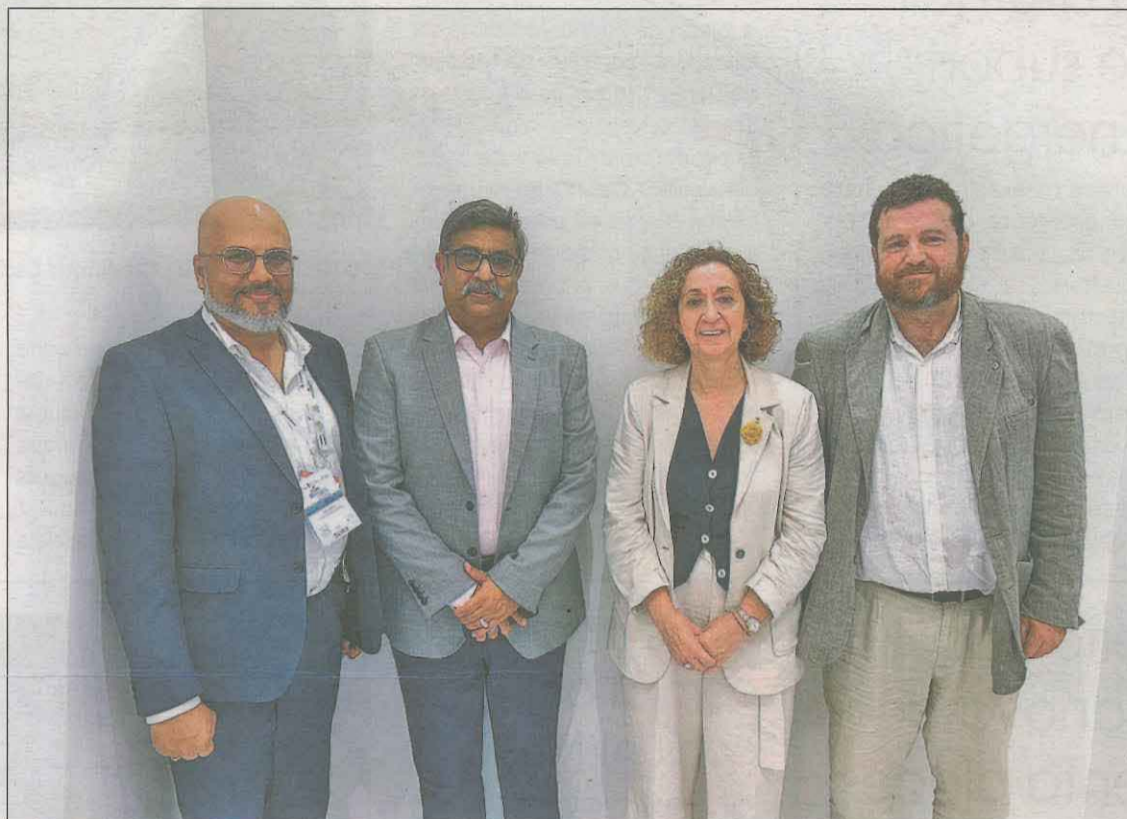


FOTO: ACN / La consellera de Territori, Ester Capella, amb representants d'Air India, a Nova Delhi

vés d'Aeroports de Catalunya, té previst construir l'any vinent dos nous hangars i un nou edifici de 800 metres quadrats per a la formació aeronàutica, que disposarà com a mínim de 10 aules, diverses zones de descans i sales de briefing. El Govern també estudiarà les vies per a resoldre les neces-

sitats d'allotjament que suposarà l'arribada dels nous alumnes, ja sigui dins o fora del recinte aeroportuari, amb la col·laboració de les administracions del territori. L'impacte de la despesa en allotjament, béns i serveis és d'un 15.000 euros anuals per a cada alumne, al marge de l'impacte

econòmic del propi aeroport. Per tant, amb els 400 alumnes previstos a finals de 2024, l'impacte anual se situarà al voltant dels 6 milions d'euros sobre el territori de l'entorn de l'aeroport. Els vols directes entre Nova Delhi i la capital catalana, Barcelona, podrien iniciar-se el 2025.

Crespín visita les obres de millora de l'A-2 al seu pas pel municipi d'Alcarràs

El subdelegat del Govern a Lleida, José Crespín, va visitar ahir les obres de millora del ferm a l'autovia A-2 que el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) porta a terme en un tram de gairebé sis quilòmetres, a l'alçada d'Alcarràs en sentit Saragossa. La visita la va fer juntament amb el Cap de la Unitat de Carreteres de l'Estat a Lleida, Juan Antonio Romero.

El Ministeri va iniciar les obres de millora en aquest tram, situat entre els pk 449,217 i 454,125, el passat 18 de setembre i ho va fer en sentit Barcelona.

Ara, i des de la passada setmana, es continua treballant en sentit Saragossa i les previsions són que les obres de millora finalitzin aquest divendres.



FOTO: Subdelegació / Un moment de la visita, ahir

El Jussà organitza tallers per a la gent gran

Des del projecte d'Envel·liment Actiu del Consell Comarcal del Pallars Jussà s'ha impulsat un seguit de xerrades i tallers per a la gent gran que tenen lloc a diversos municipis i permeten crear un espai de trobada entre la població sènior. L'objectiu d'aquestes activitats, a part de facilitar coneixements i estratègies per millorar la qualitat de vida i l'autonomia de les persones, és també fer vincle entre el veïnat de cada municipi, dinamitzar la població tot facilitant aquest recurs al municipi de residència habitual.

Caixabank organitza una jornada del sector alimentari

CaixaBank, a través d'AgroBank, la seva línia de negoci dirigida al sector agroalimentari, va organitzar ahir a la Llotja de Lleida la jornada AgroBank 'Avançant cap a un sistema agroalimentari eficient', una trobada entre professionals i experts del món agroalimentari, amb l'objectiu de posar de manifest la necessitat de fer un esforç d'innovació en el sector agroalimentari, que contribueixi a fer-lo més eficient, sostenible i resilient.

El Pirineu tindrà Consell Territorial d'Ocupació

Aquest dijous a les 11:00h tindrà lloc la constitució del Consell territorial d'ocupació de l'Alt Pirineu i Aran. Aquest organisme estarà format per representants dels agents socials, econòmics i ens locals de la vegueria amb l'objectiu de debatre, impulsar, coordinar i desenvolupar conjuntament polítiques d'ocupació adaptades a les necessitats del territori. La constitució del Consell tindrà lloc a la Delegació del Govern a l'Alt Pirineu i Aran.

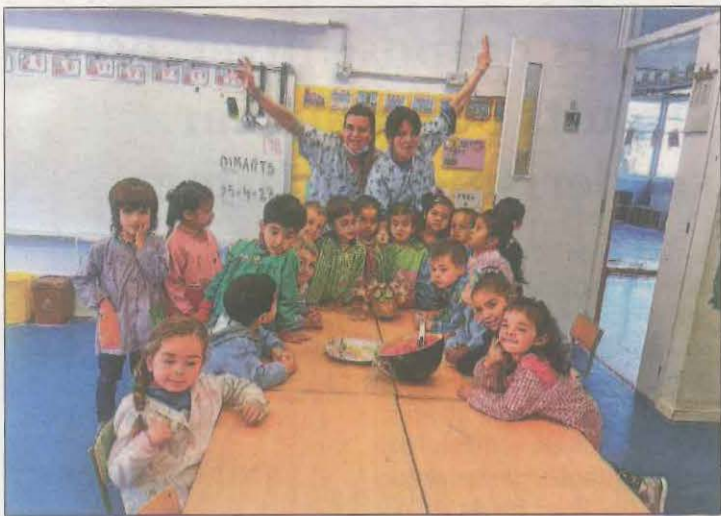


FOTO: ICS / Un dels centres que han participat a la iniciativa

L'ICS impulsa la dieta mediterrània a les escoles

Una desena de centres escolars de l'Alt Pirineu i Aran van iniciar l'any passat el programa Infància i dieta mediterrània (INFADIMED) a la Seu d'Urgell, el Pont

de Suert, Tremp, la Pobla de Segur, l'Alta Ribagorça i Sort. Es tracta d'un programa impulsat per l'Institut Català de la Salut (ICS).



FOTO: Aj. Borges / Una de les xerrades organitzades

Les Borges farà actes per conscienciar del càncer

Aquest 19 d'octubre se celebra el dia internacional de la lluita contra el càncer de mama i l'Associació contra el càncer de les Borges Blanques ha organitzat

diverses activitats per conscienciar sobre la malaltia, amb la col·laboració de l'Ajuntament de la localitat. Diumenge està previst un Matinal Country solidari.

El BBVA creu que el PIB a Catalunya creixerà un 2,7% durant l'any el 2023

El Producte Interior Brut (PIB) de Catalunya podria registrar un creixement per al 2023 del 2,7%, tres dècimes més que de la mitjana nacional, que se situarà en un 2,4%, segons les estimacions fetes públiques ahir pel BBVA Research. El servei d'estudis de BBVA estima que el 2024 el PIB mostrarà una desacceleració, i augmentarà un 1,8%, en línia amb allò esperat per a la resta

d'Espanya. Segons l'informe "Situació Catalunya. Segon Semestre 2023", presentat ahir per Miguel Cardoso, economista en cap per a Espanya de BBVA Research, i José Ballester, director Territorial de BBVA a Catalunya, Catalunya crearà uns 180.000 nous llocs de treball entre el 2023 i el 2024, cosa que situaria la taxa d'atur en un 8,2% el 2024. Tot i liderar la creació d'ocupació en

Detingut a la Seu per agredir sexualment quatre nens d'Ucraïna exiliats a Múrcia

Es guanyava la confiança de les mares per estar sol amb els menors

La Seu d'Urgell
ACN

La Guàrdia Civil ha detingut a la Seu d'Urgell un home que hauria agredit sexualment quatre nens ucraïnesos exiliats a Murcia. Segons van apuntar ahir fonts policials, el presumpte autor dels fets, que també era d'origen ucraïnès, residia a Cartagena amb famílies desplaçades pel conflicte bèl·lic i es guanyava la confiança de les mares per quedar-se sol amb els petits. Després que dos infants expliquessin el que passava a la seva progenitora, la dona va denunciar els fets. L'home va fugir a la Seu d'Urgell amb la intenció de sortir de l'Estat creuant la frontera amb França. Agents de l'institut armat van arrestar-lo. La policia va comissar-li quatre telèfons mòbils i unes ulleres de sol amb càmera oculta integrada. L'home ha ingressat a presó.

L'operació s'ha anomenat Opikum i es va iniciar a finals del mes de setembre, quan una dona ucraïnesa va informar una associació dedicada a donar suport a desplaçats i refugiats, que un compatriota que vivia al mateix immoble podia estar agredint sexualment els seus fills me-



FOTO: ACN / El detingut duia ulleres amb càmera oculta

nors d'edat. Assistida per agents socials d'aquesta associació, la mare es va desplaçar a la caserna de la Guàrdia Civil de Cartagena per denunciar els fets que els infants li havien relatat.

La denunciada va explicar als investigadors que el sospitós s'havia guanyat la seva confiança i la dels nens, amb els quals acostumava a jugar. Així, el detingut aprofitava els moments en què es quedava tot sol amb els petits per fer-los tocaments en zones íntimes. Quan la mare va saber el que estava passant, va parlar amb

altres mares ucraïneses de menors que també es relacionaven amb aquest individu. Poc després l'institut armat va rebre dues denúncies més relacionades amb el cas. L'home va fugir a la Seu d'Urgell, on segons la Guàrdia Civil hi tenia alguns vincles, amb la intenció de fugir de l'Estat creuant la frontera amb França. Els agents van poder-lo interceptar i detenir per quatre delictes d'agressió sexual a menors d'edat. En el moment de l'arrest els agents van comissar-li unes ulleres de sol amb càmera oculta.

aquest bienni, en el tercer trimestre l'avenç del mercat laboral català s'ha vist moderat en tots els sectors, destacant la menor contribució dels serveis públics i el comerç, transport i hostaleria. Encara que es mostra un bon dinamisme del consum a tot el territori, les dades d'inici d'any van estar recolzades principalment per allò observat a la província de Barcelona, encara que el tercer trimestre (i per la seva empenta a nivell turístic) són les demarcacions de Lleida i Girona les que han mostrat un millor comportament, segons l'informe fet públic ahir pel BBVA.



FOTO: BBVA / BBVA va presentar ahir l'informe del segon semestre