

# Junts porta al Parlament les queixes dels usuaris de la línia de bus entre la Seu i Barcelona

## El diumenge una quinzena d'usuaris en van quedar sense lloc i asseguren que és un problema recurrent

La Seu d'Urgell  
REDACCIÓ

Els diputats de Junts per Catalunya, Jordi Fàbrega i Cristina Casol, van registrar ahir al Parlament una bateria de preguntes escrites al Govern sobre el transport públic en autobús des de la majoria dels municipis del Pirineu fins a Lleida i Barcelona. La iniciativa arriba l'endemà que s'haguessin produït noves incidències en el servei entre la Seu d'Urgell i Barcelona, operat per la companyia Alsa.

Al diari la Mañana es feia ahir ressó de la queixa de la periodista Eva Clausó que va explicar al seu compte de X (abans twitter) que una quinzena de persones, la majoria estudiants i treballadors, es van quedar diumenge sense poder agafar aquesta línia perquè no hi havia prou places a l'autocar. Aquest fet que va despertar la indignació del usuari que van assegurar que no era un fet aïllat.

En aquesta direcció, Junts adverteix que les deficiències en el servei entre les dues ciutats es repeteix amb molta assiduitat i deixa sense transport a molts usuaris de la Seu d'Urgell, la majoria estudiants. Per això, Junts ha preguntat quines mesures té previstes el Departament de Territori per revertir la situació i



FOTO: Eva Clausó / Imatge d'un usuari el passat diumenge a l'estació d'autobusos de la Seu

quan es posaran en marxa, si ha mantingut contactes amb l'empresa prestatària del servei, i com pensen augmentar l'oferta entre els diferents municipis del Pirineu i Lleida i Barcelona en dies de previsible increment de la demanda. Junts també va demanar al Govern quines accions urgents pensa adoptar per assegurar que els

usuaris que realitzen els trajectes de la Seu d'Urgell a Barcelona i viceversa puguin viatjar dins dels horaris establerts, garantint que la companyia compleixi amb el servei. A més, el grup parlamentari va preguntar per què es prioritzen els passatgers que viatgen a/o des d'Andorra per davant dels usuaris de la Seu d'Urgell i l'Alt Urgell, així

com els que tenen bitllet senzill respecte dels que empen abonaments. Finalment, i davant d'uns incidents que es repeteixen gairebé cada cap de setmana, Junts vol saber per què la companyia ALSA no disposa d'un servei d'atenció a l'usuari a l'estació d'autobusos de la Seu els caps de setmana per solucionar-los i gestionar-los.

### Creen un directori d'empreses energètiques del Pirineu

Les Oficines Comarcals de Transició Energètica del Solsonès, la Cerdanya, la Noguera, l'Alt Urgell i el Pallars Jussà han posat en marxa un directori d'empreses per a la transició energètica, amb l'objectiu de facilitar a la ciutadania i les entitats la cerca d'empreses que ofereixen serveis en aspectes energètics i en aquests àmbits territorials. En aquest sentit, es fa una crida pública a les empreses que treballen en qualsevol àmbit energètic interessades a donar-s'hi d'alta. L'alta en aquest directori no suposa cap cost.

### El Segrià vol promocionar la memòria històrica

L'àrea de Turisme del Consell Comarcal del Segrià presentarà demà el projecte 'Segrià, Terra de Memòria Històrica'. Aquest projecte vol subratllar el valor del patrimoni tangible i intangible del Segrià en els períodes de 2a. República, Guerra Civil i Franquisme. A l'acte es presentarà la metodologia del treball, en el qual hi han participat el Centre d'Estudis Comarcals del Segrià i l'empresa INSITU per identificar tots els elements de Memòria Històrica del Segrià per cada municipi de la comarca i es donarà a conèixer el primer fulllet 'Segrià, Terra de Memòria Històrica'.



La Mañana [www.lamanyana.cat](http://www.lamanyana.cat)

Les millors idees per donar llum al debat de la societat sorgeixen de les entitats amb les persones més brillants

Aquest diumenge, reservi el seu exemplar



LA VEU DE L'EMPRESA AL TERRITORI

