

COMUNICACIONS FERROVIÀRIES

La Generalitat estudia mantenir la línia de Manresa sense transbords de Lleida a Barcelona

Arran de les queixes de l'alcalde de Cervera i amb el traspàs integral de Rodalies al Govern || Altres edils diuen que el canvi de tren al Bages seria "un mal menor" tot i que defensen un servei directe

X.R. / H.C.

LLEIDA | La Generalitat estudia mantenir la línia de tren que uneix Lleida i Barcelona per Manresa, l'actual R-12, sense transbords quan Ferrocarrils (FGC) rellevi Renfe al capdavant de la línia l'any que ve. El nou servei que va presentar el Govern català contempla que els passatgers canviïn de comboi a la capital del Bages per continuar amb el viatge cap a Barcelona a bord de la línia R-4. Això va provocar queixes de l'alcalde de Cervera, Jan Pomés, que dijous va denunciar que aquest model allargaria el temps de viatge a la capital catalana i ahir fonts de la conselleria de Territori van explicar que el traspàs integral de Rodalies al Govern obre "altres opcions" que s'hauran d'estudiar a nivell tècnic. Van apuntar que aquesta és una "variable" que obre la porta a millorar el servei.

Una de les reivindicacions dels usuaris i de les institucions era l'augment de les freqüències. Inicialment estava previst incrementar-les amb l'entrada dels nous trens d'FGC a la línia el 2025. Tanmateix, en virtut de l'acord assolit entre la Generalitat i el Govern central, Renfe començarà a aplicar ja aquesta millora el primer trimestre d'aquest any i els viatges entre Lleida i Cervera passaran de 6 a 12. A partir del juny, les freqüències cap a Manresa passaran de 3 a 5.

Altres alcaldes de l'R-12 van assenyalar que el transbord al Bages seria un "mal menor" o "un petit peatge" a canvi de l'augment de les circulacions. Aquest és el cas dels primers edils de Bellpuig, Jordi Estiarte; Sant Guim de Freixenet, Francesc Lluch; i Bell-lloc, Carles Palau. L'alcalde de Tàrraga, Alba Pijuan, va assenyalar que "anem cap enrere si hem de fer un transbord", malgrat que va destacar que amb el traspàs de Rodalies "és probable que això no acabi sent així". Mentrestant, els primers edils de Golmés, Jordi Calvís, i de Castellnou de Senana, Andreu Balagué, van assenyalar que "l'ideal" i "més còmode" seria tenir trens directes i que el viatge a Barcelona durés menys de dos hores. L'alcalde de Mollerussa, Marc Solsona, va descartar fer valoracions fins que no hi hagi "una definició de freqüències i del servei sobre la taula".



Imatge d'arxiu d'un tren de la línia de Manresa a l'estació de Cervera.

Els combois d'FGC, amb capacitat per a 439 persones i 164 seients

■ Els quatre nous trens amb els quals Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) oferirà el servei de la línia de Manresa a partir de l'any 2025 tindran capacitat per a 439 persones, de les quals 164 podran anar assegudes. L'alcalde de Cervera, Jan Pomés, també va criticar aquest extrem i va assenyalar que "pot provocar que els usuaris hagin d'anar drets" (vegeu SEGRE d'ahir). Fonts de FGC van assegurar que l'aforament s'ha determinat partint d'estudis previs i d'una estimació de la demanda.

La Generalitat invertirà 44 milions en la fabricació dels trens, que va a càrrec de Stadler. L'empresa preveu entregar la primera unitat l'últim trimestre d'aquest any.

La línia de Manresa compta actualment amb un total de 3.747 viatgers al dia, segons

PASSATGERS

Els trens de l'R-12 traslladen 3.747 viatgers al dia, segons les dades de l'operadora estatal Renfe

van indicar des de Renfe. En tot l'any 2021 aquests trens van rebre 184.399 passatgers, un 21% menys que els 234.883 del 2017.

Una reivindicació històrica

Fa anys que les comarques de Lleida reclamen millores en les línies de tren. Després de l'acord entre la Generalitat i el Govern central per augmentar les freqüències en l'R-12, alcaldes, sindicats i empreses van aplaudir la decisió però van considerar que era insuficient. Per això, van reivindicar millores en les altres línies de

la demarcació: les que enllacen Lleida amb Barcelona per la costa (R-13 i R-14), la de la Pobla i la de Montsó. També demanen la millora dels horaris dels trens d'alta velocitat. En aquest sentit, el ple de la Diputació ha exigint en reiterades ocasions que el pla de Rodalies inclogui tots els serveis ferroviaris de Lleida.

Mentrestant, a la línia de Montsó, els alcaldes de Lleida, Almacelles, Raimat, Altorcó, Tamarit i Binèfar han creat un front comú per reivindicar més freqüències i que els trens parin en més poblacions.

LES CLAUS

Una línia, tres trams

■ El plantejament inicial de la Generalitat és dividir l'actual R-12 (que uneix Lleida i Barcelona per Manresa) en tres línies quan FGC assumeixi el servei el 2025. L'RL3 uniria Lleida i Cervera i l'RL4 connectaria el Segrià i Manresa. Per arribar fins a la capital catalana, els passatgers haurien de fer un transbord al Bages i seguir cap a Barcelona en un tren de l'R-4. Això va provocar queixes de l'alcalde de Cervera, Jan Pomés (vegeu SEGRE d'ahir). Ara la Generalitat estudia mantenir el servei sense transbords aprofitant el traspàs de Rodalies al Govern.

Increment de freqüències

■ L'augment de freqüències que preveia aplicar FGC a partir de l'any que ve s'ha avançat gràcies a l'acord entre la Generalitat i el Govern central. Així, Renfe incrementarà les circulacions aquest mateix any. En el primer trimestre passaran de 6 a 12 entre Lleida i Cervera i a partir del juny passaran de 3 a 5 entre el Segrià i Manresa.

Retards per cable robat

Fa anys que Alcaldes i usuaris denuncien les contínues incidències i retards a l'R-12. Ahir hi va haver demores de 30 minuts tant en aquesta línia com a l'R-4 a causa d'un robatori de cable entre les estacions de Terrassa Estació del Nord i Castellbell i el Vilar-Monistrol de Montserrat.

OPERACIONS SOCIETÀRIES

El hòlding europeu PHE compra el 75% de la lleidatana AD Masanés

L'empresa amb seu a Tàrrrega ocupa més de dos-centes persones || Comercialitza recanvis per a l'automoció i compta amb centres a Lleida, Girona i Osca

REDACCIÓ

[TÀRREGA] Autodistribució (Grup PHE), a través d'AD Parts Intergroup, ha anunciat la compra del 75% del capital de l'empresa lleidatana AD Masanés. És una companyia centenària amb la central a Tàrrrega que comercialitza recanvis per a l'automòbil, recanvis elèctrics, lubricants, pintura, pneumàtics i maquinària per al taller a les províncies de Lleida i Osca directament i mitjançant Ad Tecnomòbil SA a Andorra. Compta amb centres a Lleida, Mollerussa, Tàrrrega, Balaguer, la Seu d'Urgell, Tremp, Puigcerdà, Fraga, Osca, Sabiñà-nigo i Montsó. L'empresa ocupa 209 persones i va facturar 33,6 milions d'euros el 2022. Per la seua part, el grup PHE (Parts Holding Europe) opera a França, Bèlgica, els Països Baixos, Luxemburg, Itàlia i Espanya.

Ramon Masanés, president d'AD Masanés, afirma en aquest sentit que la seua "és una empresa centenària que forma part del patrimoni econòmic regional. La nostra història avui s'uneix a la del Grup Intergroup PHE / AD Parts per perseguir la nostra ambició de creixement dins d'un Grup internacional impulsat per objectius de desenvolupament i lideratge. Tots els equips d'AD Masanés estem encantats d'obrir aquest nou capítol en la vida de la nostra empresa".

Amb aquesta operació, el Grup PHE, a través d'AD Parts Intergroup, fa un nou pas en el seu desenvolupament en el



L'empresa ha estat guardonada per la Cambra de Tàrrrega.

DADES

33,6

MILIONS D'EUROS

L'empresa lleidatana va tancar l'any 2022 amb una facturació de 33,6 milions d'euros.

209

TREBALLADORS

La companyia centenària compta amb una plantilla de 209 treballadors.

mercado espanyol iniciat el 2019. Aquesta nova adquisició "consolida la coherència territorial de la presència del Grup a Espanya: AD Masanés complementa els territoris geogràficament veïns ja coberts per adquisicions anteriors": AD Bosch i AD

Marina (províncies de Girona i Barcelona) i AD Regenauto (Navarra).

"AD Masanés és la vuitena adquisició a Espanya del Grup PHE/AD Parts Intergroup", segons ha afirmat la companyia en una nota.

Stéphane Antiglo, president del consell d'administració de PHE, afirma que "des de fa 4 anys, el mercat espanyol és un dels nostres eixos estratègics de desenvolupament internacional. Aquesta operació constitueix un pas més cap al nostre objectiu de lideratge en aquest mercat. Esperem donar la benvinguda al nostre grup als líders i equips d'AD Masanés."

Josep Bosch Sayols, Fundador i President d'AD Bosch, AD

CENTENÀRIA

AD Masanés és una empresa centenària que va nàixer com a taller de cuirs industrials i albarderia

Parts i President d'AD Parts Intergroup, declara que "AD Masanés és un dels actors importants del mercat espanyol i els seus equips són reconeguts per la seua gran professionalitat. Per aquest motiu, estem molt contents de donar la benvinguda a AD Masanés al nostre grup i contribuir així al creixement i desenvolupament d'AD Parts i PHE a Espanya".

Des del 1923

Els orígens de la companyia lleidatana es remunten al 1923, en un taller de cuirs industrials i albarderia. El mes d'abril passat, AD Masanés va rebre un dels premis de la Cambra de Comerç de Tàrrrega.

SOCIETAT INFORME

Més de la meitat dels joves té dificultats per arribar a final de mes

[VALÈNCIA] La renda per unitat de consum –és a dir, en funció de la composició de la llar– de les llars espanyoles els sustentadors principals de les quals són joves d'entre 16 i 29 anys és un 15% inferior a la mitjana, segons es desprèn de la monografia *Present i futur de la joventut espanyola*, publicada per la Fundació BBVA i l'Institut Valencià d'Investigacions Econòmiques (Ivie).

A més, amb les últimes da-

des de l'Enquesta de Condicions de Vida de l'INE, el 53,2% de les persones en aquesta franja d'edat té dificultats per arribar a final de mes, 5,4 punts percentuals per sobre de la mitjana de la població.

Aquesta realitat succeeix malgrat que la joventut actual gaudeix de més oportunitats educatives, encara que no tots els joves han assolit els mateixos resultats.

La meitat de les persones en-

tre 25 i 29 anys compta amb estudis superiors, universitaris o de formació professional superior, quatre vegades més que el 1980.

SALARIS INFERIORS

Els salaris dels joves d'entre 16 i 29 anys són un 35% inferiors a la mitjana, segons l'estudi

No obstant, un 25% dels joves d'aquest grup d'edat només té estudis obligatoris.

El 25,4% de joves treballa amb contractes a temps parcial, 12 punts per sobre de la mitjana del conjunt de la població, i la taxa de temporalitat de la joventut ocupada també dobla la mitjana.

A més, els salaris dels joves d'entre 16 i 29 anys són un 35% inferiors a la mitjana i el progrés dels seus ingressos al llarg de la vida laboral està sent més lent, ja que mentre les cohorts anteriors assolien una base de cotització similar a la mitjana abans dels 27 anys, actualment els adults joves als 34 anys encara no l'han assolit.

INFOJOBS

Les ofertes d'ocupació cauen a Catalunya

[BARCELONA] Les ofertes d'ocupació registrades al desembre a InfoJobs a Catalunya van assolir a nivell estatal les 30.671 vacants, la qual cosa implica una caiguda del 34% respecte al mateix mes de l'any anterior, segons dades de la plataforma. El descens de vacants era previsible arran dels resultats que es van registrar a l'iniciar-se la campanya de Nadal i l'avenç de les contractacions. A més, la dada és un 20% inferior a l'aconseguida el desembre del 2022, quan la plataforma va reportar 38.299 vacants.

INFLACIÓ

Els preus repunten a l'eurozona

[BRUSSEL·LES] La inflació a l'eurozona ha repuntat per primera vegada després de set mesos consecutius a la baixa. Segons les últimes dades provisionals publicades per Eurostat, la inflació es va situar en el 2,9% al desembre, cinc dècimes més que la taxa de novembre.

L'increment respon principalment a l'encariment dels aliments, l'alcohol i el tabac (+6,1%), els serveis (+4%) i, en menor mesura, els béns industrials (+2,5%). A Espanya, l'IPC s'ha mantingut en el 3,3%.

DISTRIBUCIÓ

Carrefour veta els productes de PepsiCo

[MADRID] Carrefour deixarà de vendre als seus supermercats de França, Espanya, Itàlia i Bèlgica productes de la multinacional nord-americana PepsiCo, que compta amb marques tan conegudes com Pepsi, Lay's, Alvalle o 7Up, entre altres, després d'afirmar que aquesta firma ha repercutit "augmentos inacceptables" en els seus preus.

D'aquesta forma, la decisió adoptada per la cadena de supermercats francesa afecta més de 9.000 botigues als quatre països en els quals s'adoptarà aquesta mesura.

36 **Sortejos.** Els lleidatans gasten una mitjana de vint-i-tres euros en el Nen.

42 **Música.** Lleida aposta pels concerts de tribut a ABBA, Héroes del Silencio i Queen.



TRADICIONS NADAL



Melchior, Gaspar i Baltasar van arribar puntuals a l'estació Lleida-Pirineus, on els esperaven algunes autoritats, com l'alcalde, i milers de nens i nens il·lusionats.

Els Mags porten un gran regal: pluja!

Milers de lleidatans fan front al ruixat i reben Ses Majestats
 || Llancen un missatge de "pau i amor"

M. CABELLO

LLLEIDA | Sembla que als Reis Mags també els preocupava la persistent sequera i ahir, quan van arribar a les comarques lleidatanes després d'un llarg trajecte des d'Orient, van implicar el primer gran regal: pluja. Com és tradició a la capital del Segrià, van arribar a les 17.05 hores l'estació Lleida-Pirineus a bord del tren de la Pobla i van ser rebuts pel Gran Camarlenc; l'alcalde, Fèlix Larrosa; i el regidor de Festes, Xavier Blanco. Des del minut zero van ser aclamats per milers de nens i nenes que no podien contenir

l'emoció i els demanaven fotos. Molts d'altres havien esperat aquest moment per donar-los la carta en mà. Mentrestant, els grans tenien posada la vista en el cel davant l'amenaça de pluja. No va ser fins a les 17.47 hores, tretze minuts abans de l'inici de la desfilada, quan van caure les primeres gotes i els dos quilòmetres de recorregut es van omplir de paraigües. Res va poder amb la il·lusió dels més petits que, amb la màgia brillant als ulls, van veure passar Melchior, Gaspar i Baltasar i el seu gran seguici d'ajudants. Van estar acompanyats per actors i mú-

sics de 21 companyies teatrals i bandes de Lleida, 11 carrosses i 60 petits patges.

Després de rebre de mans de l'alcalde les claus que obren les portes de totes les cases de la ciutat, la canalla va poder veure Ses Majestats al Saló de Plens del consistori, en lloc de la planta baixa.

En el seu discurs, Melchior va demanar als petits "estimar els pares, estudiar molt i empatia, ja que molts petits aquesta nit no podran rebre joguets". Per la seua part, Gaspar i Baltasar van llançar un missatge de "pau, alegria i amor".



El rei Gaspar, rebent encara cartes amb els regals demanats.



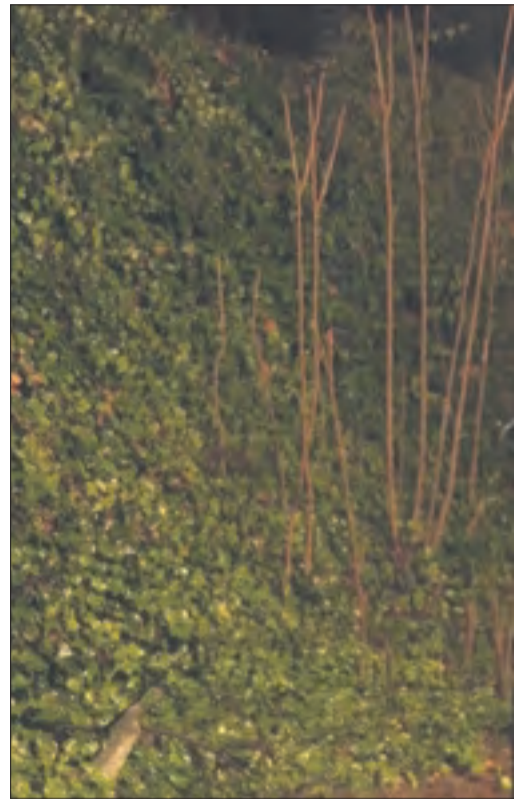
Públic fent-se una selfie amb Melchior ahir a Lleida.

TRADICIONS NADAL



JORDI PRAT

Cervera. A causa de la pluja, l'acte es va traslladar al temple gòtic de Santa Maria del Coll de les Savines, on l'alcalde, Jan Pomés, va entregar les claus de la ciutat a Ses Majestats davant de centenars de nens i nenes que van acudir amb les seues famílies.



La Ràpita. Una de les arribades més insòlites on Melcior, Gaspar i Baltasar van ser vistos



AJUNTAMENT DE SANT GUIM DE FREIXENET

Sant Guim de Freixenet. La celebració es va traslladar a l'edifici del Sindicat, si bé els Reis van ser rebuts a la plaça de l'ajuntament.



AJUNTAMENT DE VIELHA

Vielha. La neu va acompanyar els Reis a Vielha, on també es va celebrar una cavalcada pels carrers del centre.



MÓN MÀGIC DE LES MUNTANYES

La Seu d'Urgell. Com ja és tradició, els tres Mags d'Orient van arribar amb barca al Parc del Segre de la capital de l'Alt Urgell.



JORDI URIACH

Tremp. Els Reis d'Orient, arribant per l'avinguda Pirineus per efectuar el seu tradicional recorregut ahir a la tarda.



Tàrraga. La comitiva va esperar gairebé una suspensió i l'acte es va traslladar a l'església de



X.SANTESMASSES

Guissona. La pluja no va impedir que els Reis Mags i els veïns, protegits sota els seus paraigües, celebressin la tradicional cavalcada.



PAERIA DE BALAGUER

Balaguer. Una multitud rebent Melcior a la plaça del Mercadal de la capital de la Noguera.



Solsona. Encara que la cavalcada es va recórrer els carrers del centre fins al pavelló