

AIGUA MEDI AMBIENT

Lleida indemnitzava les Garrigues per un abocament de gasoil a Utxesa

Va tenir lloc al polígon El Segre l'estiu del 2021 i va arribar al pantà, d'on beuen 25 municipis || Abona 53.000 euros i podrien demanar-li interessos de demora

MARIA MOLINA

LEIDA | La Paeria de Lleida ja ha abonat els més de 53.000 euros que la Mancomunitat d'Aigües de les Garrigues li va reclamar per danys i perjudicis arran de l'abocament de gasoil al pantà d'Utxesa, d'on beuen 25 municipis del Segrià i les Garrigues, el juliol de 2021. Així ho va assegurar ahir el president de l'organisme, Francesc Esquerda, que va remarcar que s'està estudiant si es reclamen interessos de demora pels més de dos anys que li ha costat a l'ajuntament abonar aquesta quantitat. Els esmentats interessos podrien ascendir a uns de 5.200 euros. Un dictamen de la Comissió Jurídica Assessora de la Generalitat ja va avalar que la Paeria havia d'indemnitzar amb 53.220 euros la Mancomunitat d'Aigües de les Garrigues per les despeses que li va generar un abocament d'hidrocarburs procedent de la xarxa de clavegueres de la ciutat a l'embassament d'Utxesa. Aquest abocament, causat per una obturació a la xarxa del polígon industrial El Segre que el va dirigir al riu, i des d'allà a Utxesa en lloc de la depuradora, va tenir lloc el juliol del 2021. Va obligar la Mancomunitat a instal·lar una barrera per evitar que l'hidrocarbur arribés a la presa d'aigua, a retirar-lo en contenidors després d'extreure'l amb camions equipats amb bom-



Els treballs per aturar l'abocament a Utxesa el 2021.

RETARDS

Els interessos de demora podrien ascendir a més de 5.000 euros i s'està estudiant reclamar-los

bes i a efectuar durant diverses setmanes anàlisis de control de la potabilitat de l'aigua subministrada, la qual cosa li va suposar un cost de 53.220 euros, IVA inclòs. El setembre de l'any passat, el nou equip municipal va demanar a la Comissió Jurídica

Assessora un "informe preceptiu" que, dos anys i mig després del vessament, va ratificar la responsabilitat municipal i va considerar "procedent estimar" la reclamació de la mancomunitat per 53.220 euros. La Confederació Hidrogràfica de l'Ebre va imposar a la Paeria el 2022 una sanció de 6.000 euros per una infracció lleu després d'obrir un expedient en el qual va deixar provat "el mal estat de conservació" del sobreexidor en què es va originar l'abocament, que "s'hauria evitat" si hagués estat en condicions.

Aprovat el projecte per als nous filtres de la potabilitzadora

L'assemblea de la Mancomunitat d'Aigües de les Garrigues va ratificar el projecte de construcció de nous filtres de tractament a l'estació potabilitzadora, fet que garantirà una millora en la qualitat de l'aigua que se subministra a les vint-i-cinc poblacions de les Garrigues i el Segrià. Suposarà una inversió de més d'1 milió d'euros que finançarà Aqualia, l'empresa que es va adjudicar aquest projecte i la gestió del servei de proveïment.

D'aquesta forma, s'evitaran els problemes de contaminació per pesticides que els municipis van patir el 2022 i que van obligar a subministrar aigua a la població amb cisternes i embotellada. La previsió és iniciar les obres a finals d'any. D'altra banda, Esquerda va indicar que els 53.000 euros es destinaran a obres de manteniment.

MUNICIPIIS

Obres a Solsona per a l'accessibilitat

SOLSONA | Solsona preveu reurbanitzar el tram central del carrer Llobera i una part de la plaça Sant Pere per millorar l'accessibilitat. Es milloraran les xarxes de serveis i es construirà un nou paviment de pedra sense barreres arquitectòniques. L'objectiu és ampliar l'espai de la plaça i pacificar el trànsit a la zona, prioritzant els vianants alhora que sigui compatible amb el pas de vehicles per accedir als habitatges i establiments del centre de la localitat. El pressupost del contracte ascendeix fins als 121.620 euros i es finançarà amb fons propis del consistori de la localitat.

INICIATIVES

Trobada feminista sobre la caça de bruixes

ESTERRI D'ÀNEU | Esterrí d'Àneu acollirà els propers dies 16 i 17 de novembre la quarta trobada Feminista Internacional sobre la *Caça de bruixes. Memòria i present de la violència contra les dones*. Investigadors, professionals de diferents disciplines i activistes reflexionaran sobre el passat i el present de la persecució de dones sobre l'acusació de bruixes. Es combinaran accions de recuperació de la memòria històrica i s'intercanviaran experiències i propostes. Intervindrà en línia la filòsofa Silvia Federice des de Nova York dissabte.

POLÍTICA

ERC demana "ja" la llei del canvi climàtic

LEIDA | ERC exigeix al president de la Generalitat, Salvador Illa, desplegar la llei del canvi climàtic amb celeritat, amb l'objectiu de "reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle i dels contaminants, com la vulnerabilitat de la població". Els republicans presenten una moció per accelerar les polítiques de mitigació i adaptació al canvi climàtic que preveu el marc normatiu català i que ja es va aprovar a la cambra el 2017. "És imprescindible, el canvi climàtic està segant vides", va assenyalar la portaveu, Laura Vilagrà.

LÍNIES FERROVIÀRIES

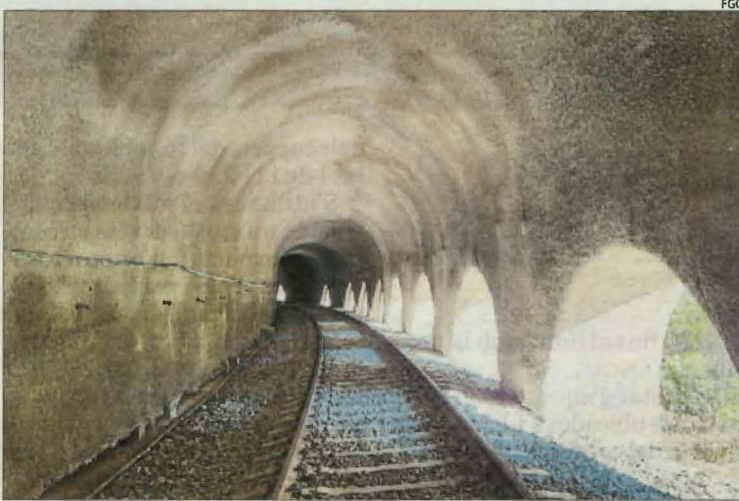
Reforcen un fals túnel del tren de la Pobla

Acaben les obres nocturnes de Ferrocarrils per 1,8 milions per no afectar la circulació al tram de Santa Linya a Àger per protegir-lo de possibles esllavissades

REDACCIÓ

LA POBLA DE SEGUR | Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ha acabat les obres de reforç de l'estructura d'un túnel situat al costat del pantà de Camarasa, entre les estacions de Santa Linya i Àger (Noguera), a la línia Lleida-la Pobla de Segur. L'actuació ha inclòs també la instal·lació de malles i barreres a l'exterior del túnel per protegir-lo de l'impacte de possibles desprendiments de roques. La intervenció global, amb un pressupost d'1,83 milions d'euros, és la més important d'aquest 2024 en actuacions en túnels de la línia i ha permès millorar la seguretat de la infraestructura.

L'actuació finalitzada aquesta setmana ha consistit en el reforç de l'estructura del túnel, format per dos trams: un primer tram



El fals túnel de la línia de la Pobla on s'ha intervingut.

de galeria original excavada en roca i un segon tram, construït a cel obert, que es va executar durant el segle XX per protegir la via de desprendiments. Preci-

sament, el sostre d'aquest segon túnel presentava patologies històriques, prèvies a l'exploració de Ferrocarrils, a l'haver rebut en el passat l'impacte de roques.

Les obres en aquest doble tram de túnel es van iniciar el mes d'abril passat i han tingut una durada de set mesos. Els treballs s'han portat a terme de nit, per no afectar el servei regular de les circulacions entre Lleida i la Pobla de Segur. Per la seua part, Ferrocarrils va portar a terme una primera fase de l'obra consistent en la instal·lació de malles de protecció a la part superior del fals túnel, amb l'objectiu de protegir-lo en el futur de l'impacte de possibles desprendiments. La pròxima actuació serà la instal·lació de sensors amb la finalitat d'incorporar aquest tram de túnel al sistema d'avís preventius de possibles desprendiments de roques. Van començar a col·locar-se el 2021 i ja se n'han instal·lat una quinzena que conformen 6 quilòmetres de barreres sensoritzades.