

SEGRE

ESPORTS | pàg. 26

L'Hiòpos aguanta dos quarts però perd a València (107-92), mentre que el cas Olmo es complica per al Barça



Demà no hi ha diari

SEGRE us desitja un **Feliç Any Nou** i recorda que, com és tradicional, el diari no es publica demà i tornarà als quioscos dijous, dia 2.

Podeu seguir l'actualitat a www.segre.com

DIMARTS 31 DE DESEMBRE DEL 2024
I DIMECRES 1 DE GENER DEL 2025



Número 15.443 · Any XLIII
1,70 €

www.segre.com



MAGDALENA ALTISENT

Rosa Fabregat, adeu a la veu més dolça

GUIA | 41

Rècord del tren de la Pobla: 400.000 usuaris en un any

Traspàs || Al complir-se vint anys de cedir l'Estat la titularitat de la línia a la Generalitat

127 milions || L'administració catalana ha invertit aquesta xifra per a una constant millora

El tren de la Pobla tancarà l'any superant per primera vegada els 400.000 viatgers, rècord que arriba quan es compleixen dos dècades del traspàs de la línia a la Generalitat. En aquest període, l'adminis-

tració catalana hi ha invertit 127 milions. El territori valora les millores assolides i demana més trajectes. Quant a la resta de línies, segueixen les obres a la de la costa i els canvis a la de Manresa.

ÉS NOTÍCIA | 3

El Pirineu recupera internet i mòbil i demana més inversió en tecnologies

Presentaran una reclamació conjunta

Aran, Alta Ribagorça i Sobirà van recuperar ahir el servei de telefonia i internet després que diumenge una màquina tallés un cable de fibra de Movistar a Talam. Els afectats presentaran una reclamació.

COMARQUES | 10

Un any de presó per haver tocat els pits a una companya de feina

L'Audiència condemna un home a un any de presó per tocar els pits a una companya de feina després de sortir de festa.

LLEIDA | 9



AMADO FORROLLA

Els patges reials van arribar ahir a la nit a Torrefarrera

GUIA | 35

Alt Urgell/Franja/Pla 200 voluntaris a la Seu a la caça de la màgia del minairons

Mollerussa arrancarà el 2025 encara amb els comptes pendents

COMARQUES | 13-20



A ILERDENT, DESTAPEM EL TEU SOMRIURE AMB EL NOSTRE

TOP PACK D'ESTÈTICA DENTAL!

PROFILAXI ORAL GBT AIRFLOW®
• EMBLANQUIMENT CLÍNIC DENTAL
• KIT D'EMBLANQUIMENT A CASA

ARA 420€*
ABANS 585€

*PROMOCIÓ VÀLIDA FINS AL 30/2/2025

INFORMA'T!
Sant Antoni 48-50
973 28 11 11
www.ilerdent.com

Accés a consultes
Germanetes 2,
5a planta
25002 Lleida

El tren de la Pobla tancarà l'any superant per primer cop els 400.000 viatgers, xifra rècord que arriba quan es compleixen dos dècades del traspàs d'aquesta línia de l'Estat a la Generalitat. En aquest període, l'administració catalana hi ha invertit més de 127 milions. El territori valora les millores des de llavors i demana augmentar trajectes.

MOBILITAT FERROCARRIL

El tren de la Pobla supera els 400.000 viatgers 20 anys després del seu traspàs

La Generalitat ha invertit 127 milions d'euros en la línia des que va rebre-la de l'Estat

R. RAMÍREZ / E. FARNELL

|| LLEIDA | La línia ferroviària de la Pobla compleix avui vint anys en mans de la Generalitat. El 31 de desembre del 2004 es va formalitzar el traspàs d'aquesta infraestructura per part de l'Estat i l'administració catalana va iniciar un llarg camí per rehabilitar-la després de dècades de declivi. Els treballs continuen en curs, però ja donen resultats. Prova d'això és la bona resposta dels usuaris, que han assolit una xifra rècord aquest any al depassar per primera vegada els 400.000 viatgers, segons previsions de la Generalitat.

El tren de la Pobla ha rebut en 20 anys un total de 127,7 milions en inversions de la Generalitat. La major part correspon a la millora de la infraestructura, greument deteriorada quan l'Estat la va transferir. Des d'aleshores s'hi han invertit 92,27 milions, als quals se n'afegeixen 6,64 en senyalització i dispositius de comunicacions. Així mateix, la compra dels tres trens amb què Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) opera aquesta línia ha suposat 25,94 milions més. La millora de la línia ferroviària ha anat acompanyada d'un augment de la seguretat a les carreteres, amb la supressió de passos a nivell. Ferrocarrils preveu eliminar-los de forma progressiva a través de convenis amb els municipis afectats. La línia compta amb 18 passos a nivell i, des del 2005 fins a l'actualitat, se n'han suprimit set. L'últim va ser el número 12 a Tèrmens, on l'encreuament de vies es va eliminar amb un pas elevat pel qual es desvia tot el trànsit que accedeix a la localitat. Està en marxa la supressió del número 16 a Vallfogona de Balaguer, el 19 al camí de Torrelblanca i Balaguer, i el de Gerb.

El tren ha guanyat viatgers amb cada millora. Va passar de 121.583 el 2004 a superar els 200.000 a partir del 2006. Tanmateix, la tendència a l'alça es va truncar en dos ocasions. La primera, quan retallades de la Generalitat van reduir els trens a la meitat el 2012 i la línia va perdre més del 60% de viatgers. Va tornar a guanyar usuaris el 2014, quan FGC va rellevar Renfe com a operadora amb més trens al dia, i el nombre de passatgers només va descendir des d'aleshores a causa dels confinaments per la covid el 2020 i el 2021.

DADES		
445.913	127,27	31
VIATGERS	MILIONS D'EUROS	DESEMBRE DE 2004
La previsió de la Generalitat supera els 372.229 de l'any passat i mostra la tendència a l'alça en l'ús d'aquesta línia ferroviària.	La inversió en la infraestructura supera els 92 milions, mentre que 25,9 milions corresponen a la compra de trens.	Es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat la cessió de la línia de l'Estat a la Generalitat, vigent des d'aleshores.



Un dels trens de la línia de la Pobla a l'estació de Lleida.

LES CLAUS
Una línia de l'Estat ■ La línia de la Pobla, concebuda inicialment amb un traçat fins a Sent Gironç (França), va quedar entre Lleida i Balaguer el 1920 i no arribaria fins a la Pobla de Segur fins al 1950.
Amenaça de tancament ■ L'Estat va plantejar tancar-la el 1984 al ser deficitària, cosa que va motivar protestes sota el lema "Volem el tren". Generalitat i Diputació van sufragar el dèficit durant més d'una dècada.
Traspàs i primeres obres ■ El 31 de desembre del 2004, l'Estat va traspasar la línia a la Generalitat i aquesta la va tancar el 2005 per rehabilitar-la i la va reobrir el 2006. Va mantenir l'ample de via ibèric i l'operativa es va reprendre amb personal d'Adif i Renfe i trens de l'operadora estatal.
Retallades i noves protestes ■ Retallades pressupostàries de la Generalitat el 2012 van reduir els trens entre Lleida i Balaguer de 8 a 4 diaris i de 3 a només un al dia entre la capital del Segrià i la Pobla, amb noves protestes.
Ferrocarrils de la Generalitat ■ La Generalitat va adjudicar a la firma suïssa Stadler dos nous trens el 2014 per a la línia de la Pobla. Van començar a circular el 2016, quan Ferrocarrils de la Generalitat va substituir Renfe com a operadora de la línia.

Alcaldes d'aquesta línia ferroviària demanen més trajectes diaris

■ Alcaldes de municipis en la línia ferroviària de la Pobla van valorar-ne positivament l'evolució des del traspàs a la Generalitat i van coincidir a demanar més trajectes diaris. L'alcalde de la Pobla, Marc Baró (ERC), va demanar "augmentar les freqüències tant com sigui possible, perquè fer-ho farà augmentar el nombre d'usuaris". L'alcaldesa de Tremp, Sílvia Romero (PSC), va recalcar que augmentar les línies és especialment necessari "en cap de setmana" i millorar els horaris. Per aquest motiu, plante-

ja la construcció d'un hangar al Pallars Jussà per a trens i un intercanviador de vies que permeti l'encreuament de dos combois a Cellers, a fi d'evitar que el ferrocarril turístic Tren dels Llacs condicione l'operativa regular. Per la seua part, l'alcaldesa de Balaguer, Lorena González (PSC), va destacar que un dels èxits de la línia és que s'hagi pogut mantenir amb més serveis i prestacions malgrat els conats de tancament durant anys i va dir que la Generalitat ha de ser ambiciosa per fer arribar la línia a la Seu.

Dos noves línies de Rodalies, retards i transbords en autocars

■ L'any 2024 ha portat també canvis en la línia de Manresa, amb la creació de dos serveis de Rodalies. El primer va ser la línia RL3, estrenada al febrer entre Lleida i Cervera amb 4 trens en cada sentit que es van afegir als tres per sentit que circulaven ja entre aquestes dos localitats. Això es va traduir en un augment de viatgers. Al desembre es va posar en marxa l'RL4, amb 5 trens diaris en cada sentit en feiners i 4 en festius. Va suposar el final de l'R12 entre Lleida i Barcelona, però no dels

trens sense transbord entre les dos ciutats: molts combois de l'RL4 prossegueixen el trajecte a Barcelona com a trens de l'R4. L'estrena de l'RL4 va ser objecte de polèmica al suprimir-se el tren de Lleida a Cervera de les 15.00 que utilitzaven treballadors i estudiants. Nombroses incidències han provocat retards al llarg de l'any en aquesta línia i a la de la costa. Obres en aquesta última obliguen a més a fer transbords amb tren. També han estat freqüents les demores en trens d'alta velocitat.

SERVEIS AFECTACIONS

El Pirineu recupera internet i mòbils i els afectats demanen més inversió i informació

Les comunicacions van quedar restablertes ahir a les 10.15 hores, després de més de 12 hores || Queixes del sector turístic per la incidència, que arriba al mig de la temporada d'hivern i amb ple de visitants

E. FARNELL / R. RAMÍREZ

|| LLEIDA | Les línies de telefonia mòbil i l'accés a internet es van restablir ahir al matí al Pirineu, després que, diumenge a la tarda, una màquina agrícola tallés per accident un cable de fibra òptica a Talarn i deixés sense aquests serveis de Movistar i altres companyies de telecomunicacions la Val d'Aran, l'Alta Ribagorça i el Pallars Sobirà (com va avançar SEGRE ahir). Aquesta incidència va afectar també el nord del Pallars Jussà.

Fonts de Movistar van explicar que, a partir de les 5.37 hores, el servei es va anar restablint de forma gradual, fins a quedar totalment restablert a les 10.15. Aquesta incidència va provocar queixes del sector turístic, d'alcaldes i consells, que reclamen més inversió en les infraestructures i disposar de més informació quan succeixen aquest tipus d'avaries.

El president del consell de l'Alta Ribagorça, Albert Palacín, va lamentar que aquest tipus d'incidències succeeixin en plena temporada turística, ja que impedeixen rebre pagaments amb targetes de crèdit i concertar reserves. Va defensar la necessitat d'incrementar la inversió a mantenir les infraestructures, tant de telefonia com elèctriques.

Palacín va insistir en la necessitat de disposar de "més informació i més fluida" per part de les companyies quan succeixen avaries d'aquest tipus, així com disposar de previsiones de resta-



Desenes d'esquiadors diumenge passat a les pistes de Port Ainé.

PALLARS JUSSÀ

L'avaria també va afectar la zona nord del Pallars Jussà, encara que el tall de servei no va arribar a Tremp

bliment del servei. "Aquestes companyies han d'introduir millores per reparar problemes de telecomunicacions al Pirineu", va dir.

En la mateixa línia es va ma-

nifestar el president del consell del Sobirà, Carles Isús. "Una avaria ocasional és una cosa comprensible, però són recurrents en períodes de màxima afluència de turistes, tant a l'hivern com a l'estiu", va afirmar. "Això significa que cal fer més inversió, no es tracta només de tirar cable, cal mantenir la infraestructura i això passa per invertir", va recalcar, i va afirmar que "és necessari un esforç més gran de les administracions per evitar que aquestes situacions es

repeteixin". El consell valorarà amb els alcaldes del Sobirà fer una reclamació conjunta i exigir noves inversions. El tall en les comunicacions es va abordar ahir en el marc del ple del consell del Pallars Jussà. El seu president, Ramon Jordana, va afirmar que "aquesta vegada ha estat una avaria puntual, però hem de preguntar-nos per què són tan freqüents". "Som molt vulnerables davant d'avaries, estem penjant d'un fil", va afegir, en el sentit més literal.

CLAUS

Pel tall d'un cable de fibra òptica a Talarn

■ Un cable de fibra òptica tallat al Pallars Jussà va deixar tot Aran, Alta Ribagorça, Sobirà i nord del Pallars Jussà sense línies mòbils ni internet de Movistar i altres operadores durant almenys 12 hores, en plena temporada turística d'hivern, amb milers de turistes al Pirineu de Lleida.

Queixes del sector turístic en plena temporada alta

■ El tall en les telecomunicacions va provocar queixes entre el sector turístic i els comerços en plena temporada turística d'hivern, ja que la incidència els va impedir rebre pagaments amb targetes de crèdit i concertar reserves.

Reclamacions conjuntes a la companyia

■ Alcaldes i consells estudiaven presentar reclamacions a la companyia, ja que el tall pot haver perjudicat tot el territori. Per la seua part, la delegada del Govern al Pirineu i alcaldessa de Tremp, Sílvia Romero, va afirmar que la Generalitat es va interessar pel que havia succeït i va exigir a la companyia localitzar l'avaria i restablir el servei amb la màxima celeritat.

INFRAESTRUCTURES MOBILITAT

Ajuts de la Generalitat per a camins rurals

|| LLEIDA | El departament de Territori ha obert una convocatòria de subvencions destinades a les comarques de muntanya i al Consell Generau d'Aran per a actuacions de millora i manteniment de camins municipals de la xarxa veïnal i rural. Es tracta d'una convocatòria anticipada per al 2025, dotada amb 4 milions d'euros, i els destinataris tindran un mes per presentar les sol·licituds.

Les subvencions finançaràn

accions executades entre l'1 de gener i el 31 d'octubre. Són ajuts per a la millora i manteniment de camins de la xarxa veïnal i rural de titularitat municipal.

D'aquesta manera, l'Alta Ribagorça obtindrà 322.000 euros; 970.000 l'Alt Urgell; 299.000 euros Aran; el Jussà 821.500 euros; 667.500 el Pallars Sobirà; 832.000 el Solsonès, i 446.000 euros la Cerdanya. El Beguerdà, Garrotxa i Ripollès també rebran ajuts.

REG MODERNITZACIÓ

Vuit comunitats de regants de Lleida modernitzen sistemes de regadiu

REDACCIÓ

|| LLEIDA | La comunitat de regants d'Albesa, Almacelles, la col·lectivitat número 18 del Canal d'Urgell, els regants de Rec Gros de Prullans, de la Séquia de Torres de Segre, els regants de Sant Llorenç de Montgai i Gerb, del Segrià Sud i de la Séquia del Cup de Menàrguens i Balaguer, han portat a terme obres subvencionades amb els ajuts a la millora i modernització de les xarxes de regadiu

del departament d'Agricultura. Aquest any 2024, el departament ha certificat un total de 18 ajuts a Catalunya, amb un import total d'inversió d'11,9 milions d'euros i un import de subvenció de 5,9 milions, dels quals 2,5 seran aportats pel fons europeu agrícola de desenvolupament rural (FEADER), que finança el 43 per cent d'aquests ajuts, mentre que el 57 per cent corresponen al departament.

Les actuacions executades tenien com a finalitat modernitzar les instal·lacions i aplicar noves tecnologies que augmentin l'eficiència del transport, distribució i aplicació del reg als cultius.

Amb aquestes inversions, les comunitats de regants han d'aconseguir un estalvi d'aigua i energia, cosa que els permetrà afrontar amb més garanties els futurs episodis de sequera, com la dels tres últims anys.